



LAOS TRABAJOS DE PAVIMENTACIÓN SE INICIARÁN EL SEGUNDO SEMESTRE.

Concón: mil millones para vialidad, plan maestro de tránsito y sistema de prevención

CIUDAD. *Iniciativas se ejecutarán vía fondos del Gore y Senapred. Acciones responden a Plan Estratégico Comunal.*

Un total de \$1.040 millones serán invertidos en Concón para desarrollar tres planes estructurales relacionados con infraestructura vial, condiciones del tránsito y actualización de protocolos de emergencia ante riesgos ambientales.

De acuerdo a lo informado por el alcalde Freddy Ramírez, se trata de acciones que responden al Plan Estratégico Comunal, que define prioridades de desarrollo a mediano plazo, lo que se traduce en una apuesta por una modernización integral que equilibra demanda de hábitat urbano, movilidad sostenible y resiliencia ante riesgos emergentes.

OBRAS EN DOS SECTORES

En cuanto a infraestructura vial, y gracias a un financiamiento del Gobierno Regional (Gore) por \$1.034 millones, se realizarán trabajos de pavimentación y el desarrollo de un Plan Maestro de Gestión de Tránsito.

Con respecto al primer ítem, y a través de la Secretaría de Planificación Comunal (Secplac), la municipalidad ejecutará obras en dos sectores que concentran alta demanda habitacional. La primera intervención beneficiará al sector Las Pimpinelas, entre las avenidas Las Malvas y Borgoño (zona de Costa Brava), con una inversión de \$796.086.000, incluyendo una mejora de calzada y aceras.

La segunda obra intervendrá las calles El Olivo y el Pasaje Coigüe, con una inversión de \$238.000.000, completando así un plan que prioriza corredores

10 kilómetros de ciclovías considera el Plan Maestro de Tránsito para el reordenamiento vial y movilidad limpia.

de tránsito con alto flujo peatonal y vehicular, siendo uno de los principales nexos con el nuevo Parque Familiar Vista al Mar. El inicio de los trabajos se proyecta para el segundo semestre de este año.

El Plan Maestro de Gestión Tránsito, en tanto, implica un reordenamiento de puntos críticos de la comuna e incluye cambios de sentido de tránsito en ocho ubicaciones estratégicas que mejorarán la fluidez y la seguridad, proyectos de semaforización inteligente, un modelo de transporte calibrado con estudio de demanda de movilidad, 10 kilómetros de ciclovías y proyectos de seguridad vial en zonas de alto riesgo.

PLAN DE EMERGENCIA

Por último, la Unidad de Gestión de Riesgos y Desastres (GRD) se adjudicó \$6 millones de un fondo concursable del Senapred, para actualizar y ampliar el Plan Comunal de Emergencia.

“Seguimos pensando en la ciudad del futuro, donde además hoy día el Gobierno Regional nos ha aprobado más de mil millones de pesos para seguir mejorando, la calidad de vía de la gente que vive en esta hermosa comuna”, destacó el alcalde Ramírez.