

Fecha: 19-01-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general
 Título: El hidrógeno verde, de promesa global a ventaja competitiva en la Región del Biobío

Pág.: 7
 Cm2: 1.358,6
 VPE: \$ 17.846.244

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: No Definida

A estas alturas ya es una tendencia ineludible: el hidrógeno verde se ha transformado en uno de los vectores energéticos más estratégicos del siglo XXI. Gobiernos, industrias y centros de innovación en todo el mundo lo impulsan como una pieza clave para avanzar en la descarbonización de sectores difíciles de electrificar —como la industria pesada, el transporte de carga, la química y la logística—, reducir la dependencia de combustibles fósiles, fortalecer la soberanía energética y habilitar nuevas cadenas de valor asociadas a una economía limpia y competitiva.

“En los principales polos industriales del mundo, el hidrógeno verde ya se está desarrollando como una industria en competencia. Los países y regiones que hoy están tomando decisiones concretas —activando demanda, reduciendo riesgos y habilitando infraestructura— son los que están capturando inversión, tecnología y mercados, asegurando su posición industrial para la próxima década”, señala Patricia Palacios, directora ejecutiva de Consorcio Austral.

“La relevancia es comparable a transformaciones profundas ya en curso, como la electromovilidad o la irrupción de la inteligencia artificial, que reconfiguran procesos productivos, territorios y empleos. En ese contexto, Chile ha de ser un actor del hidrógeno verde como una prioridad país, y la Región del Biobío avanza decididamente para posicionarse en esta carrera global.

“El hidrógeno verde es una oportunidad estratégica para el Biobío, porque conecta nuestra tradición industrial con los desafíos del futuro. Permite recuperar espacios que existentes, generar empleo de calidad y posicionar a la región como un actor relevante en la transición energética del país”, declara Sergio Giacaman, gobernador regional del Biobío.

Lo distintivo del momento actual es que el hidrógeno verde ha dejado de ser solo una promesa técnica.

“El Programa Estratégico Regional H2V Biobío marca un punto de inflexión en la forma en que la región enfrenta los desafíos de una industria más sostenible y competitiva. Hoy se observan avances concretos: una gobernanza robusta y en expansión, una hoja de ruta construida de manera colaborativa y un compromiso creciente del sector privado, que ha decidido invertir y proyectar al hidrógeno verde y sus derivados como un factor estratégico para su desarrollo futuro”, sostiene Roberta Lama, directora ejecutiva del Comité Corfo Biobío.

El hidrógeno verde dejó de ser una promesa para convertirse en una oportunidad concreta de reconversión productiva en la Región del Biobío.

Con gobernanza público-privada, proyectos en marcha e inversiones crecientes, la región busca posicionarse como un polo industrial clave en la transición energética de Chile y el mundo.



manifesta que “la viabilidad de esta industria en el tiempo depende de personas formadas en la región. Sin capital humano local, los proyectos no escalan ni se sostienen, por muy buena que sea la tecnología”.

INVERSIONES Y PROYECTOS: UN PUNTO DE INFLEXIÓN PRODUCTIVO

Un hito relevante es la reciente adjudicación de dos proyectos estratégicos de hidrógeno verde en la Región del Biobío, en el marco del programa de Corfo “Anillos Industriales para el fomento a la demanda de Hidrógeno Verde y sus derivados”. Con una inversión cercana a US\$ 10 millones de aporte público, estos proyectos apuntan a la descarbonización del transporte pesado y a procesos químicos avanzados basados en H2V.

“La incorporación de hidrógeno verde en el transporte y la logística habilita de forma operativa y efectiva un tránsito de combustibles que reducirá la huella de carbono para la industria regional. Asimismo, permitirá activar la demanda temprana de hidrógeno para otros usos, habilitando diferentes encadenamientos productivos en la región”, señala Mauricio Ramírez, gerente de Nuevos Negocios en Marval.

Este avance se complementa con otras iniciativas habilitantes como el PTEC de Syntuels —que busca producir combustibles sintéticos a partir de hidrógeno verde y carbón forestal— y el desarrollo de dos plantas de ensamblaje de electrolizadores en la región, lo que habilitará desarrollo de capacidades locales en equipamiento crítico y moderno para avances.

“La importancia de contar con una gobernanza local multiactor radica en la necesidad de generar las condiciones territoriales para que las inversiones puedan encadenarse con la base industrial existente, se sostengan, puedan escalar en el tiempo y se genere el capital social necesario para su desarrollo”, sostiene Mauricio Leiva, gerente de Sostenibilidad de Negocio Edifico en Arauco.



Hoy el desafío central no es identificar oportunidades, sino reducir incertidumbre. Con una hoja de ruta clara y compartida, y espacios de discusión de alto nivel, los privados pueden tomar decisiones de inversión y el Estado puede focalizar su apoyo donde realmente acelera resultados”.
 Javier Soubelet, gerente de H2V Biobío.

En conjunto, estas iniciativas confirman que la región ya no se prepara para el hidrógeno verde: comienza a producirlo, transformarlo e integrarlo en su matriz productiva, con más de US\$ 54 millones en inversión público-privada movilizada entre 2023 y 2025.

LOS PRÓXIMOS CINCO AÑOS: CONSOLIDAR Y ESCALAR

Hoy, H2V Biobío se encuentra actualizando su Hoja de Ruta 2026-2050, incorporando aprendizajes, nuevos proyectos y la evolución del contexto global.

La gobernanza articula a empresas, gremios, instituciones de formación, centros tecnológicos, autoridades públicas, sociedad civil y actores internacionales, organizados en comités que abordan ejes críticos como capital humano, infraestructura habilitante, regulación, encadenamiento productivo y relacionamiento comunitario.

“Si el hidrógeno verde no se apoya en capacidades locales, tenemos que importar la industria importada. El rol de la academia es asegurar que el conocimiento y las soluciones técnicas quedan instaladas en el territorio”, apunta Alejandro Tudela, director proyecto Dirección de Desarrollo y Sostenibilidad de la Universidad de Concepción.

Por su parte, Ricardo Lizana, director del Centro de Energía de la Universidad Católica de la Santísima Concepción, afirma que “los puertos y la infraestructura logística son claves para una cadena de comercio exterior más sostenible y escalar industrialmente el hidrógeno y sus derivados”, afirma Guillermo Gómez, gerente de Desarrollo y Sostenibilidad de Puerto de Taltalchano.

Si el Biobío logra capitalizar este momento, podrá proyectarse no solo como referente nacional, sino también internacional, transformando su tradición industrial en una ventaja competitiva sostenible, anclada en energía limpia, innovación y desarrollo productivo de largo plazo.



UNA AGENDA ACTIVA PARA TRANSFORMAR POTENCIAL EN PROYECTOS

Desde su conformación en 2023, H2V Biobío ha liderado una agenda estratégica de acciones orientadas a robustecer el ecosistema regional de hidrógeno verde y sus derivados, con foco en cerrar brechas técnicas, económicas, regulatorias, territoriales y de capital humano que condicionan la viabilidad real de los proyectos.

En ese marco, la Región del Biobío se ha consolidado como escenario de desarrollo a alto nivel, tanto estratégicas como operativas, en torno al desarrollo del hidrógeno verde. Un ejemplo de ello fue el Green Hydrogen Summit Chile LAC 2025, que posicionó a la región en el debate regional y latinoamericano, abordando desde políticas públicas y regulaciones hasta infraestructura, financiamiento y casos de negocio concretos.

En la misma línea, el Methanol Day profundizó este enfoque, consolidándose como un espacio técnico-ejecutivo orientado a transformar el potencial regional en proyectos para el desarrollo de mercados de hidrógeno sintético, con foco en ingeniería, viabilidad económica, acceso a mercados y bancabilidad.

Este ecosistema se ha visto reforzado por la realización periódica de Consejos Directivos, que han reunido al ecosistema regional y nacional para conducir estratégicamente la avances de la industria, alinear visiones y priorizar recursos. A ello se suma la firma del Acuerdo de Colaboración Nacional para el Desarrollo Territorial de la Industria del Hidrógeno en Chile, hito que reconoció el rol del Biobío dentro de la estrategia país y reforzó la descentralización de esta agenda estratégica.

“Hoy el desafío central no es

reducir incertidumbre. Con una hoja de ruta clara y compartida, y espacios de discusión de alto nivel, los privados pueden tomar decisiones de inversión y el Estado puede focalizar su apoyo donde realmente acelera resultados”, afirma Javier Soubelet, gerente de H2V Biobío.

El Methanol Day reunió a la industria local con referentes globales para avanzar en proyectos de metanol y combustibles limpios.

En la foto: Alejandro Tudela, director proyecto Dirección de Desarrollo y Sostenibilidad de la Universidad de Concepción.

En la foto: Ricardo Lizana, director del Centro de Energía de la Universidad Católica de la Santísima Concepción.

En la foto: Guillermo Gómez, gerente de Desarrollo y Sostenibilidad de Puerto de Taltalchano.

Estos avances no han sido casuales. El trabajo de H2V Biobío se ha estructurado sobre una gobernanza robusta y una