

Fecha: 04-03-2026

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Tras 12 años de tramitación, aprueban estudio de impacto ambiental de ampliación del T2

Pág.: 4

Cm2: 686,2

VPE: \$ 1.650.295

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

■ No Definida

Tras 12 años de tramitación, aprueban estudio de impacto ambiental de ampliación del T2

VALPARAÍSO. “La votación favorable a este proyecto marca un paso decisivo para el futuro portuario regional y nacional”, comentó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso aprobó ayer de manera unánime (12 votos a favor) el estudio de impacto ambiental de la ampliación portuaria de Valparaíso en su primera fase. Esto corresponde al Sitio Costanera, con un frente de atraque de 430 metros de extensión, la apertura de un paseo costero de 1,2 kilómetros que conectará el Parque Barón con el sector de Bellavista y el ascensor El Arrayán.

De esta forma, la instancia acogió la recomendación favorable manifestada por la dirección regional del Servicio de Evaluación Ambiental en el Informe Consolidado de Evaluación.

El resultado, que le permite al proyecto obtener la Resolución de Calificación Complementaria y así comenzar la licitación internacional una vez que se conozca la resolución del TDLC con relación a las bases, fue destacado por el gobierno. “Valoramos profundamente la aprobación unánime de la Comisión de Evaluación Ambiental de Valparaíso sobre el estudio del proyecto Terminal Cerros de Valparaíso, el que estuvo por 12 años en análisis técnico, perfeccionamiento y tramitación”, dijo el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Necesidad Estratégica

Agregó que la iniciativa “responde a una necesidad estratégica para fortalecer la capacidad portuaria y el desarrollo logístico del país. En ese senti-

do, Chile requiere de una infraestructura moderna y sustentable para seguir creciendo, y este proyecto es clave en ese desafío. Por eso, la votación favorable a este proyecto marca un paso decisivo para el futuro portuario regional y nacional”.

Asimismo, el delegado presidencial regional, Yanino Riquelme, quien presidió la votación, manifestó que la aprobación del proyecto marca un hito en el fortalecimiento de la infraestructura estratégica.

“Estamos hablando de un nuevo terminal que permitirá recibir naves de mayor tamaño, aumentar la capacidad de transferencia de carga y generar cerca de 2.500 empleos, dinamizando la economía regional”, indicó, remarcando que la iniciativa incorpora integración urbana, nuevos espacios públicos y medidas de mitigación ambiental.

Por su parte, desde la Empresa Portuaria de Valparaíso (EPV) -titular del proyecto-, su presidenta, Nicole Pastene, subrayó la rigurosidad de la evaluación, que se prolongó por más de una década.

“Hace casi 100 años, Valparaíso tuvo su último gran desarrollo en infraestructura, con la construcción del molo de abrigo y las obras portuarias que conocemos hoy. Ahora, con una visión renovada y sostenible, estamos avanzando en un nuevo puerto que se sustenta en una integración armónica con su entorno y sus habitantes”, dijo la abogada, remarcando el amplio diálogo ciudadano y con distintos actores que permitió este resultado.

En tanto, la alcaldesa Camila Nieto manifestó que la iniciativa no sólo implica fortalecer la actividad portuaria y el desa-



LA PRINCIPAL MEDIDA DE MITIGACIÓN FUE LA REDUCCIÓN EN CASI LA MITAD DEL FRENTE DE ATRAQUE.

“Chile requiere de una infraestructura moderna y sustentable para seguir creciendo, y este proyecto es clave en ese desafío”.

Juan Carlos Muñoz
Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

“Estamos avanzando en un nuevo puerto que se sustenta en una integración armónica con su entorno y sus habitantes”.

Nicole Pastene
Presidenta de EPV

“Seguiremos atentos a que cada etapa del proceso se desarrolle con estricto resguardo del patrimonio, del medioambiente”.

Camila Nieto
Alcaldesa de Valparaíso

rollo económico, sino también concretar una serie de intervenciones urbanas que mejoran el borde costero y su integración con la comunidad.

Asimismo, indicó que su administración estará pendiente de las etapas que vienen. “Seguiremos atentos a que cada etapa del proceso se desarrolle con estricto resguardo del patrimonio, del medioambiente y de la calidad de vida de las y los porteños, promoviendo un desarrollo portuario que dialogue armónicamente con nuestra condición de Sitio Patrimonio Mundial y con el futuro que queremos para Valparaíso”.

El gobernador regional, Rodrigo Mundaca, comentó que la expansión del puerto de Valparaíso tiene que hacerse de manera sustentable, racional y de la mano de la ciudad, y no a expensas de ella. En esa línea, puntualizó que el estudio de impacto ambiental, “efectivamente daba cuenta de eso, de

que la expansión del puerto de Valparaíso iba a ser una expansión racional, sustentable y amigable con el medioambiente y también con la ciudad. (...) Es una buena noticia que nos permite seguir avanzando y seguir trabajando por el bienestar de los habitantes de la región”.

El presidente de la comisión de Ordenamiento Territorial del Core, Osvaldo Urrutia, observó que durante años Valparaíso debatió sobre el impacto urbano, patrimonial y ambiental frente a la imperiosa necesidad de ampliar su capacidad portuaria. “Hoy ese proceso ha concluido y lo ha hecho con una señal clara, ya que el proyecto cumple la normativa vigente y sus impactos han sido debidamente mitigados y compensados. (...) La decisión de la Coeva no resuelve todos los desafíos, pero despeja el principal obstáculo, que es la incertidumbre”, dijo el consejero, manifestando que después de años de reflexión, Valparaíso

volvió a tomar una importante decisión estratégica.

Reglas Claras

Desde los gremios destacaron la señal de certeza institucional que entregan este tipo de resoluciones. “Tras 12 años de tramitación, esta decisión valida la institucionalidad técnica y ambiental de Chile, entregando la certeza jurídica necesaria para avanzar en el desarrollo de la infraestructura portuaria necesaria para el país, la cual resulta fundamental para mejorar nuestra competitividad”, dijo el titular de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (Campor), Daniel Fernández. Añadió que “Chile requiere que sus proyectos estratégicos puedan desarrollarse bajo reglas claras; en el sector marítimo portuario esto permitirá consolidar un sistema logístico moderno, que responda con eficiencia a las exigencias del comercio global”.

El timonel de la CRCP, Ja-

US\$ 400

millones es la inversión estimada para la primera fase del proyecto de ampliación portuaria.

vier Torrejón, señaló que se trata de un paso fundamental dentro de un proceso extenso y riguroso, que confirma que la iniciativa cumple con los estándares y exigencias establecidos por la normativa vigente. “Valparaíso llevaba más de diez años esperando una definición en esta materia. La aprobación ambiental despeja una etapa crítica para una inversión cercana a los US\$ 400 millones”.

En tanto, el presidente de Asiva, Alfonso Salinas, calificó la aprobación como una señal importante para la región. “Después de años de evaluación técnica y debate público, lo responsable era resolver y entregar certezas. Este proyecto no sólo implica inversión y empleo en su fase de ejecución, sino que fortalece estructuralmente la cadena logística, elemento clave para la competitividad de nuestros sectores productivos”, sentenció.

Para el líder de la CChC Valparaíso, Fernando Bustamante, la ampliación portuaria puede marcar un antes y un después para el futuro de la ciudad y devolverle a Valparaíso una renovada posición de liderazgo nacional. “Se trata de una señal relevante de certeza institucional, tras más de una década de tramitación, en la que el proyecto ha debido responder observaciones, incorporar mejoras y cumplir exigentes estándares técnicos y ambientales, además de asumir un compromiso con la comunidad a través del Acuerdo por Valparaíso”, comentó.

Desde la Unión Comunal de Juntas de Vecinos (Unco) de Valparaíso, a través de una declaración pública, manifestaron que el proyecto “representa un gran desafío, pero también una gran oportunidad”, agregando que junto con la ampliación es necesario “avanzar en un mecanismo que permita que el puerto tribute en nuestra ciudad”.

El proceso de la ampliación continúa

Tras obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) Complementaria, se abrirán los plazos para eventuales reclamaciones ante el Comité de Ministros o al Tribunal Ambiental. Luego, la iniciativa deberá avanzar en la obtención de permisos sectoriales y en el proceso de licitación de concesión, cuya tramitación ante el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) sigue en curso. Asimismo, la EPV seguirá desarrollando el estudio de impacto ambiental de los proyectos de la segunda fase, como el muelle preferente para cruceros.