

Fecha: 11-07-2023
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Mal estado de caminos afecta a miles de familias en zonas rurales

Pág.: 2
 Cm2: 569,6
 VPE: \$ 495.552

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Mal estado de caminos afecta a miles de familias en zonas rurales

PROVINCIA. Dirigentes aseguran estar cansados de enviar cartas y sostener reuniones donde no se logran soluciones definitivas. Las comunas más afectadas son Puerto Octay, Río Negro, San Pablo y Puyehue, donde no se realizó preparación de las vías de tierra para el invierno. Con las lluvias las pistas se transformaron en una trampa de barro, dejando aislados a los lugareños por días.

Verónica Salgado
 veronica.salgado@australosorno.cl

El mal estado que se encuentran los caminos rurales de la provincia es una realidad que lamentablemente persiste desde hace años. Esto, a pesar de las constantes solicitudes que realizan miles de familias que habitan en localidades apartadas, quienes dependen como única conexión vial de estos caminos llenos de hoyos, baches, desniveles, matorrals, entre otras muchas fallencias que impactan negativamente en su calidad de vida.

Los dirigentes están cansados de enviar cartas y sostener reuniones sin que se logren soluciones reales para mejorar las vías enroscadas que están en pésimas condiciones durante el verano y que con la llegada de las lluvias simplemente están intransitables por vehículos particulares e incluso el transporte público. Esto deja a

las familias con una conectividad inestable e incluso inexistente, ya que incluso quienes tienen vehículos de doble tracción (4x4) tienen problemas de desplazamiento.

Si bien la situación se vive en toda la provincia, las comunas más afectadas son Puerto Octay, Puyehue, San Pablo, Puyehue y Río Negro, donde el mayor problema se debe a la falta de mantención de la cual es responsable la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) que, si bien en algunos casos activa protocolos de emergencia, el mal estado del camino se agudiza con el paso de la maquinaria pesada o al cubrirlo con material pétreo molido.

La comunidad evidencia su molestia y compleja realidad por diversos canales, dejando de manifiesto el olvido, abandono y postergación que sufren las zonas apartadas e incluso aquellas que están solo a un par de kilómetros de vías principales, pero como son



EL CAMINO A EL PONCHO, EN RUPANCO, ES REFLEJO DE LA REALIDAD QUE VIVEN MUCHAS FAMILIAS RURALES EN PUERTO OCTAY Y LA PROVINCIA.

huellas de tierra en invierno se transforman en pistas lodosas.

Aseguran que aunque se realizan reuniones y las autoridades asumen compromisos, la respuesta siempre es tardía; y si surge cualquier inconveniente, siguen postergados. Algunas de las comunidades afectadas por el mal estado de las vías por donde circulan pertenecen a sectores como Desagüe Rupanco, callejón Pérez, Pichi Río Negro, Las Gaviotas, Las Nieves, Puerto Rico, Río Blanco, El Poncho, Aguas Buenas, entre otros en Puerto Octay; mientras que en Purranque corresponden a La Poza, Los riscos, Los Cajones, Colo-

nia Ponce, Crucero, etcétera; en caso de Puyehue está Santa Elvira, El Taique, Pulefú, Callipulli, entre otros. En San Pablo los más afectados son Mañilén, La Poza, Las Juntas, Quilquico, Trumao-Quilacahuín (donde se emplaza el hospital de la misión), Pufayo, entre otros.

Los caminos enroscados son aquellas vías de comunicación de libre tránsito situadas fuera de los límites urbanos de un territorio y cuyas fajas son bienes nacionales de uso público. La conservación y mantención de dichas vías es responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad, no obstante aquello,

los municipios han comprado maquinaria para realizar mantenciones en un esfuerzo por apoyar a las comunidades afectadas.

PROBLEMA SIN FIN

Los habitantes de sectores rurales ya perdieron la cuenta de la cantidad de reclamos que han ingresado por todos los canales posibles respecto a esta situación que se arrastra de años, pero que la pandemia (2020) la consolidó como un problema sin fin. Los dirigentes aseguran se debe a la falta de planificación y preocupación de las autoridades del Ministerio de Obras Públicas, que

son los encargados, a través de la Dirección de Vialidad, de evitar que los caminos luzcan con exceso de barro, pozas de agua, desaparecen los escasos bordes de para el desplazamiento peatonal y en algunos lugares incluso se provocan derrumbes de cerros que terminan tapando la vía.

Margarita Carrillo, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Puerto Octay, explicó que efectivamente existe un constante problema con el estado de los caminos rurales, donde las autoridades sólo implementan medidas parche y en la temporada equivocada.

Fecha: 11-07-2023
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Mal estado de caminos afecta a miles de familias en zonas rurales

Pág.: 3
 Cm2: 411,5
 VPE: \$ 357.999

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

7 comunas conforman

la provincia de Osorno, donde los caminos enrolados están en malas condiciones, lo que afecta la calidad de vida de las familias que viven en sectores rurales y apartados.

(viene de la página anterior)



MUCHOS CAMINOS TIENEN GRANDES HOYOS Y POZAS, TAL COMO EN LA FOTO.

2020 comenzó la pandemia

de covid-19, lo que según los vecinos, también agudizó el mal estado de caminos enrolados en toda la provincia por la falta constante de mantención de parte de Vialidad.



LA SEÑALIZACIÓN AVISA DE ZANJAS QUE VAN CONSUMIENDO LA HUELLA.

Una vía de conexión

es todo lo que cuentan en muchas localidades de la provincia, la cual se encuentra en mal estado con la presencia de hoyos, baches, desniveles y otros problemas.



EN TACAMÓ LOS PATIOS ESTÁN INUNDADOS POR MALA EJECUCIÓN DE OBRAS.

"Los caminos en mal estado no sólo son un grave problema, sino también un riesgo para la vida de los vecinos de sectores rurales, que deben soportar circular por vías que no dan ninguna seguridad aún a conductores experimentados o vehículos modernos. ¿Cómo es posible que las autoridades y el Estado permitan que las familias de sectores rurales no puedan acceder por ejemplo a salud o comprar sus alimentos básicos porque los caminos están tan malos, que quedan aislados? Aunque el camino aparentemente esté expedito, es intransitable por el mal estado", expresó molesta.

Agregó que muchas veces las autoridades regionales del Ministerio de Obras Públicas (MOP) se han comprometido a un ensanchamiento del cami-

no hacia el sector de Puerto Rico, que está bordeando el lago Rupanco, sin bermas de seguridad y con el muro por el otro lado; y también a mejorar el resto de las vías afectadas. "Pasan los años y todos esos compromisos no se cumplen", aseveró Carrillo.

Bernardo Bello, presidente de la Junta de Vecinos rural sector Llano de San Pablo, explicó que se han realizado varias reuniones al respecto y nada. "Se toman compromisos y no se cumplen, pero lo peor es que los caminos sigan tan malos, no prepararlos para el invierno en una zona donde la lluvia llegará de todas formas, es un descuido de las funciones de los encargados de Vialidad y de quien corresponda. Como ellos no son los que quedan con los pies enterrados en el

barro, entonces les importa bien poco el problema", manifestó el dirigente.

EN OSORNO

En el caso de la comuna de Osorno, los más afectados son las familias del sector Tacamó, donde la empresa encargada del mejoramiento del camino que une las rutas U-55 a Octay y la internacional 215 a Puyehue dejó mal ejecutadas las obras.

Mirta González, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, explicó que las familias están con sus accesos inundados por malos trabajos y nadie se hace responsable. El problema afecta a las familias del sector, donde algunas de ellas están con los accesos a sus viviendas transformados en piscinas.

"Tenemos graves proble-

mas en ese sector, porque la firma realizó un trabajo malo y los dirigentes lo advirtieron ahora con las lluvias. El agua quedó empozada y si sigue así colapsará el alcantarillado. Además, pone en riesgo las viviendas. Tenemos falencias graves en otros sectores, donde la empresa contratada por Vialidad simplemente no hizo su pega y los caminos son intransitables. Gestionamos reuniones, pero las respuestas se dilatan y las únicas afectadas son las familias de las áreas rurales", sostuvo la dirigente.

Entre los sectores afectados están Junquillar, Mulpulmo, Polloico, Barro Blanco, callejones en torno a la ruta 215, entre muchos otros.

Esta realidad, que afecta a distintas comunidades en las zonas rurales de la provincia,

intentan ser afrontadas por los municipios. Algunos han comprado maquinaria para realizar mantenciones, en un esfuerzo particular por apoyar a las comunidades afectadas.

Victor González, director (S) de Vialidad Regional, precisó que actualmente el organismo tiene operativos todos sus contratos con empresas contratistas de mantención, "estamos saliendo adelante de un periodo muy difícil en materia de licitación de contratos. Otro factor que afecta el estado de los caminos son los fuertes vientos, donde las rachas sobre 100 kilómetros por hora se han hecho cada vez más frecuentes, provocando caída de árboles en distintos puntos de la red vial; también están las lluvias concentradas en cortos lapsos de tiempo, lo cual afecta prin-

cipalmente nuestra red en ripio", dijo el directivo.

Y agregó que "la dirección está trabajando junto al gobierno regional en una estrategia para mejorar nuestra capacidad de ir pavimentando. Entendemos que es la solución para terminar con los problemas de los caminos de ripio, el barro en el invierno y la suspensión en polvo en verano. Es por ello que el Gobierno Regional nos financiará un aumento para la flota de maquinaria, dedicada principalmente a la pavimentación de caminos, con una inversión de \$1.350 millones. Con ello vamos a mejorar significativamente el actual estándar de la red vial, principalmente en la provincia de Osorno, ya que esta maquinaria tendrá dedicación exclusiva para esta provincia".

CG