

Fecha: 10-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: "Todos los barcos de guerra se van a construir ahora en Chile y elegimos esta región"

Pág.: 7
Cm2: 436,2

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

E ENTREVISTA. JOSÉ MIGUEL BENAVENTE, vicepresidente ejecutivo de Corfo de visita en Los Lagos:

"Todos los barcos de guerra se van a construir ahora en Chile y elegimos esta región"

Fernanda Sandoval
cronica@diariollanquihue.cl

José Miguel Benavente, ingeniero civil industrial y economista, asumió en 2022 la vicepresidencia ejecutiva de la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo), nombrado por el Presidente Boric. Con una trayectoria académica vinculada a la innovación, el emprendimiento y el desarrollo productivo, su administración implementó una política que, según afirma, busca concretar la descentralización efectiva en materia económica.

A días de dejar el cargo, Benavente detalla los avances registrados en la región. Destaca la instalación del Comité de Desarrollo Productivo Regional, la economía circular como sello territorial y la construcción naval como uno de los ejes industriales para la próxima década.

—Usted ha señalado que la descentralización dejó de ser un concepto declarativo para transformarse en una política concreta. ¿Cuál es la evidencia más clara de ese cambio en regiones como Los Lagos?

—En esta administración hemos llevado adelante una política que se llama la creación de los Comités de Desarrollo Productivo Regionales. Esos comités son espacios de deliberación autónoma de la región, cada región tiene uno. Lo importante es que ellos deciden, desde el punto de vista de los recursos públicos, en qué focalizar en temas de innovación,



SEGÚN BENAVENTE, SE PROYECTA A LA REGIÓN COMO EL PRINCIPAL POLO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL DE LATINOAMÉRICA HACIA EL AÑO 2035.

emprendimiento y desarrollo productivo.

—¿Cómo opera esta autonomía en la práctica?

—Es un proceso de descentralización real primero, porque tiene un cuerpo colegiado, donde sus miembros son principalmente de la región. Segundo, porque el financiamiento viene de una línea presupuestaria asegurada dentro de la Ley de Presupuestos. Y tercero, porque ellos deciden el uso de estos recursos a través de los programas que tene-

mos. Por lo tanto, la descentralización es efectiva porque la inversión se toma en el territorio, por el territorio y para el territorio. Es quizás la política más fuerte que se ha hecho en los últimos 30 años de descentralización en Chile.

FONDOS

—¿Qué cambia para un emprendedor de la región con este nuevo modelo?

—Antiguamente, los emprendedores en una región como esta tenían que competir por los fondos públicos a nivel na-

cional. Y era una competencia desleal, porque había un conjunto de regiones que estaban más avanzadas y otras un poco más atrasadas. Lo que terminaba ocurriendo era que se consolidaba esa brecha entre ambas. Lo que hace este sistema es que rompe con esa competencia nacional y pasas a competir por los recursos a nivel local. Si eres un emprendedor de la zona, ahora compites entre otros iguales dentro de la propia región y ya no tienes que ir a concursos nacionales.

—Se ha tomado la economía circular como iniciativa emblemática. ¿Cómo se traduce eso en oportunidades reales para las empresas?

—El tema de la economía circular tiene varias dimensiones. Primero, los mercados internacionales hoy están exigiendo a las empresas proveedoras que cumplan con ciertos estándares, especialmente en temas medioambientales; si no cumples, simplemente te quedas fuera del mercado. Segundo, esta región asumió la economía circular como prioridad porque está muy asociada a nuestros recursos naturales, particularmente a los sectores acuícola y silvoagropecuario. Lo que esto permite es generar valor en todo un conjunto de servicios nuevos que antes no existían. Y lo tercero, es que esto tiene un impacto enorme sobre el empleo, porque permite a las personas trabajar en estos nuevos proveedores de productos vinculados a la economía circular de nuestros secto-

res tradicionales.

—En ese sentido, ¿qué rol cumple el Centro de Tecnología en Economía Circular en este proceso?

—Es un proyecto estratégico de gran envergadura que financiamos como Corfo junto al Gobierno Regional para desarrollar el conocimiento y la tecnología que las empresas necesitan para sumar la economía circular a su quehacer. Por ejemplo, para que los materiales de los que están hechas las boyas se puedan reincorporar en los procesos productivos para hacer otras boyas nuevas. El rol del centro es permitir que las empresas generen valor con lo que antiguamente eran desechos.

INDUSTRIA NAVAL

—La construcción naval recibió la categoría de sector estratégico nacional. ¿Por qué Los Lagos tiene condiciones para liderar este desafío?

—La definición principal es que todos los barcos de guerra se van a construir ahora en Chile y elegimos esta región porque ya tiene mucha experiencia previa, basta con mirar lo que ya existe actualmente en nuestros astilleros y las empresas establecidas que tienen capacidades muy interesantes. El gran desafío es generar encadenamientos productivos para que las piezas no vengán de afuera, sino que se hagan con proveedores locales, aprovechando que tenemos una demanda continua asegurada por lo menos hasta el año 2035.

"Si eres un emprendedor de la zona, ahora compites entre otros iguales dentro de la propia región y ya no tienes que ir a concursos nacionales"

"La idea es ser un referente a nivel latinoamericano en temas de construcción naval. Hoy Chile ya tiene algo de eso en otras zonas, pero lo bueno de esta política es que busca que Los Lagos suba en este ranking para ser un polo atractivo"

—¿Cómo beneficia la construcción naval a los pequeños proveedores y talleres de la región?

—Hoy se construyen barcos en Chile, pero la mayoría de las piezas y partes vienen de afuera. Lo que estamos haciendo con proyectos como el de Sitena es demostrar que se pueden hacer estos encadenamientos con proveedores locales dentro de la misma región. El efecto directo de esto es el empleo, porque a diferencia de otros sectores, la construcción naval necesita mucha gente trabajando, no basta con una persona manejando un equipo. Al producir las piezas aquí, generamos salarios más sofisticados y creamos un tejido productivo más fuerte.

—¿Cuál es la meta final de este polo naval?

—La idea es ser un referente a nivel latinoamericano en temas de construcción naval. Hoy Chile ya tiene algo de eso en otras zonas, pero lo bueno de esta política es que busca que Los Lagos suba en este ranking para ser un polo atractivo frente a otros países.