

Se trató de un proyecto ferroviario de EFE para traer contenedores desde Los Lagos al puerto local

Concretan plan piloto de exportación de carga salmonera a través del SVTI

La estrategia incluyó una inversión total de \$129 millones y apunta a diversificar la oferta logística y apoyar a industrias claves del país.

Por Diana Aros Aros
 diana.aros@diarielsur.cl

Este viernes la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) concluyó un proyecto piloto enfocado en la industria del salmón del sur de Chile con la llegada desde Frutillar (Región de Los Lagos), un cargamento de 15 contenedores refrigerados hasta el San Vicente Terminal Internacional (SVTI) para su envío a mercados internacionales. La iniciativa contempló un circuito bimodal que combinó el transporte terrestre entre camiones y tren. "Concluir exitosamente este plan piloto es un logro colectivo que nos llena de satisfacción. En EFE creemos firmemente en el valor de las alianzas, y este proyecto demostró cómo la coordinación público-privada puede volver a posicionar al tren de carga como un actor clave en el desarrollo regional. Con esto, estamos demostrando que el tren puede integrarse con eficiencia a cadenas exportadoras estratégicas, con beneficios concretos para la industria, las regiones y el país", sostuvo Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur.

El piloto contempló una inversión total de \$129 millones, de los cuales \$70 millones fueron aportados por EFE, como parte de su estrategia para diversificar su oferta logística y apoyar la competitividad de industrias clave para el desarrollo del país. El resto de la inversión fue entregada por porteadores y navieras involucradas.



Fueron 21 empresas que participaron en la coordinación de este proyecto piloto ferroviario para el traslado de carga.

• Descongestión

El plan también destacó la reducción de emisiones contaminantes y la descongestión de carreteras de la zona centro sur, ya que, se estima, cada tren de carga equivale a 34 camiones en circulación.

Por su parte, el gerente general de SVTI, Juan Pablo Santibáñez, recalzó que "la coordinación con otros actores es esencial para explorar nuevas opciones para el comercio exterior. El salmón chileno es una de las exportaciones más relevantes para Chile, por lo que queremos impulsar alternativas logísticas atractivas para los productores de la zona".

BIMODALIDAD Y EFICIENCIA

La prueba buscaba abordar cua-

tro objetivos principales: asegurar con efectividad la cadena de frío de la carga, demostrar la operatividad de la línea férrea desde los puertos de la Región del Biobío hasta Frutillar, ejecutar de manera eficiente y efectiva la bimodalidad entre ferrocarril y camión, además de avanzar en la descarbonización del transporte y medir la huella de carbono del piloto.

Sobre cómo se llevó a cabo, en primera instancia, el piloto contempló un trayecto de ida que consideró el transporte de ali-

mento para salmónes desde Coronel hasta la estación de EFE de Frutillar, la que fue utilizada como punto de transferencia para este ejercicio. Luego, en el viaje de regreso, se incluyeron contenedores refrigerados cargados con salmón congelado, dividido en dos tramos: uno en un camión entre Puerto Montt y Frutillar y luego en tren hasta el puerto en Biobío.

"Este piloto de transporte ferroviario bimodal abre una alternativa, contribuyendo así a entregar a la cadena de comercio exterior

\$70
 millones de la inversión total del proyecto fue financiado por EFE. El resto, de porteadores y navieras involucradas.

15
 contenedores de salmón refrigerados desde Frutillar arribaron al SVTI para su exportación.

acuóla un sistema logístico portuario resiliente a través del Biobío. Un sistema con terminales marítimos eficientes, que esta semana suma nueva infraestructura de conectividad, como es el nuevo Puente Ferroviario, y que prontamente contará con la entrada en operación del Puente Industrial", agregó Guacolda Vargas, gerente de Desarrollo y Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano.

APOYO INTERREGIONAL

Si bien este proyecto piloto consideró como destino al SVTI, el resto de los puertos del Biobío se han alineado para respaldar la iniciativa como las principales salidas marítimas de la industria salmonera. El gobernador regional, Sergio Giacaman, indicó que "este es un hito muy relevante y esperamos que en la mesa de trabajo que hay para esto, con 21 empresas, siga avanzando y esta carga que fue la primera se multiplique por muchas veces más, porque es un sinsentido que Maule y Nuble saquen sus exportaciones por la región de Valparaíso".

El delegado presidencial regional, Eduardo Pacheco, agregó que esto generará ventajas comparativas para que las empresas del sur del país puedan seguir confiando en la Región del Biobío "para sacar su carga y ahora confiando también en el servicio del ferrocarril. Hay ventajas comparativas que tiene el ferrocarril que tenemos que seguir potenciando de manera muy poderosa".