

Ciudad

“ Es un tema que ya tomó la Seremi de la región (...) acá no hay un tema de frecuencia de buses, hay un tema de infraestructura. ”

Louis de Grange, ministro de Transportes y Telecomunicaciones.

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

Pese a que las aglomeraciones del paradero de Paicaví, frente a la Universidad Católica de la Santísima Concepción, son un problema de larga data y que, en varias ocasiones, ha alcanzado connotación pública por la cantidad de reclamos, no se ha logrado una medida que logre mitigar la inseguridad que comentan vivir los jóvenes.

A esto se suma una nueva dificultad y es que, actualmente, los propios estudiantes advierten que aumentarán los usuarios por la ampliación de una de las casas de estudios ubicadas en el entorno. En ese sentido, Javier, estudiante de la UCSC comentó que en las tardes se hace un poco peligrosa la situación, tanto por posibles robos ante la acumulación de personas y por la posibilidad que alguien caiga desde la acera y sufra un atropello.

Mirada estudiantil

“Ahora acá se está ampliando la Universidad San Sebastián, igual están llegando más cantidad de alumnos, el paradero no da abasto para toda la gente que se ubica ahí, y será peor ahora que va a empezar el invierno”, acotó y opinó que, probablemente, contar con vigilancia policial sería de utilidad.

Otro estudiante de la UCSC, Francisco Araneda, señaló que en muchas ocasiones prefiere caminar a estar en medio de la aglomeración que se produce principalmente a las 18 y 20 horas. La percepción de este joven es que la cantidad de autobuses que pasan en ese horario puede ser suficiente para el bloque entre las 10 a las 15 horas, pero no para aquellos momentos en que se produce la salida tanto de estudiantes como de trabajadores del sector.

“Hay peligrosidad porque aquí se han visto hartos asaltos, también de atropellos. A veces los estudiantes que viven muy lejos por querer tomar una micro y llegar a su casa bien se arriesgan, porque hay choferes que no paran en los paraderos, sino que en la calle por fuera de donde está permitido”, mencionó Araneda.

En tanto, la estudiante de la Universidad San Sebastián, Rose Cortés, indicó que “este paradero se llena completamente, es muy complicado tomar micro. Y, a veces, trato de irme a otro paradero, pero que queda más lejos”.

La joven de la USS también comentó que tienen la percepción de inseguridad en esos casos porque la cantidad de personas es tan grande



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

POSIBLE AUMENTO DE USUARIOS

Soluciones para 2030: estudiantes aseguran vivir inseguridad por aglomeración en paradero de Paicaví

Estudiantes de la UCSC y la USS advierten riesgo de asaltos y atropellos debido a la alta congestión en horas punta. Autoridades reconocen el problema y proyectan mejoras, pero las soluciones definitivas se esperan a largo plazo.

que puede que alguna persona baje accidentalmente a la vía. “Incluso, ya ha pasado que, en este paradero, se acumuló tanta gente y que se ro-

baron un celular”, ejemplificó Cortés y comentó que considera que la solución podría pasar porque se agrande el espacio del paradero.

Autoridades

En ese sentido, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, en su visita a la Región la pasada semana, señaló referente a esta situación que “es un tema que ya tomó la Seremi de la región (...) acá no hay un tema de frecuencia de buses, hay un tema de infraestructura. Entonces, hay un par de proyectos asociados también a instituciones universitarias de la zona que van a permitir aportar para que el diseño físico de este paradero se mejore en el corto plazo”.

Al respecto desde la Universidad Católica de la Santísima Concepción, el rector Cristhian Mellado Cid, indicó que efectivamente han recibido esta inquietud por parte de los estudiantes y al respecto manifestó que el diseño del corredor del Eje Paicaví no responde a las necesidades actuales por el crecimiento que ha tenido la Región.

“Nosotros ya hemos sostenido reuniones con el Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Henry Campos (...) esta es una preocupación que también fue planteada a autoridades anteriores”, detalló.

Como casa de estudios, el rector mencionó que han evaluado medidas de mitigación asociada al edificio de aulas que se encuentra en construcción que podría ser un complemento.

Sin embargo, para el rector Mellado, la solución de fondo está asociada a la ampliación del corredor. “Según los planos preliminares que se nos han mostrado, se proyecta un nuevo paradero cercano a un ingreso de nosotros que actualmente utilizamos de manera provisoria por Paicaví antes de la pasarela en dirección a Talcahuano y que se proyecta como nuestra entrada principal, y próximo al futuro edificio de aulas UCSC”, describió.

En ese aspecto la autoridad académica afirmó que “esa sería una solución mucho más adecuada para nuestros estudiantes y trabajadores, considerando además que la nueva entrada principal de la universidad se proyecta en ese sector”.

Aunque estas proyecciones de solución son hacia el 2030 estableció el rector de la UCSC. “Obras que lamentablemente, han sufrido retrasos. Es importante entender que la solución definitiva no depende únicamente de medidas de corto plazo, sino de una intervención estructural de infraestructura vial”, afirmó.

OPINIONES

X@MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl

