

Congestión vehicular en avenida Gabriela Mistral genera preocupación entre vecinos de Los Ángeles

Los residentes del entorno de calle San Francisco solicitaron medidas urgentes ante el aumento del flujo vehicular. Expresaron que la vía no cuenta con las condiciones estructurales para absorber el volumen de tránsito actual, especialmente en horarios punta.

Jorge Monares
 prensa@latribuna.cl

Una creciente preocupación por la congestión vehicular y la contaminación acústica en el sector de Avenida Gabriela Mistral, en la ciudad de Los Ángeles, manifestaron vecinos del lugar.

Los residentes solicitaron a las autoridades soluciones concretas y una mayor participación ciudadana para abordar el problema.

En este contexto, Christine Thiel, presidenta del Comité de Adelanto San Francisco, expuso que el único acceso a la calle del mismo nombre es precisamente por Avenida Gabriela Mistral.

Según indicó, se trata de una vía que enfrenta una sobrecarga diaria debido a la alta concentración de servicios, equipamientos y accesos que convergen en ese punto de la ciudad, cercano al cruce con la avenida Marconi.

Thiel planteó que "aunque oficialmente se denomina Avenida Gabriela Mistral, en la práctica

esta vía no cumple con las características propias de una avenida, que normalmente cuenta con al menos cuatro carriles de circulación", señaló.

En ese sentido, precisó que actualmente cuenta con solo dos pistas, con algunos tramos de tercer carril, lo que a su juicio limita seriamente su capacidad para absorber el alto flujo vehicular que registra.

Entre los factores que—según los residentes—generan una presión constante sobre la infraestructura vial del sector, mencionaron el acceso a los cementerios General y Católico, el enlace con Avenida Las Industrias, la presencia de centros médicos y laboratorios, dos estaciones de servicio, además de colegios y jardines infantiles.

A ello se suma el acceso indirecto al Polideportivo de Los Ángeles, recinto donde se desarrollan eventos deportivos y culturales de alta convocatoria, así como el tránsito asociado a bodegas de alto tonelaje, centros comerciales y restaurantes emplazados en las proximidades.



LOS RESIDENTES DE CALLE SAN FRANCISCO pidieron una urgente revisión de la congestión vehicular en Avenida Gabriela Mistral.

Uno de los puntos que genera mayor inquietud entre los vecinos es la futura instalación del Centro Judicial de Los Ángeles, "proyecto de aproximadamente 7.100 metros cuadrados que concentrará los Juzgados de Familia, del Trabajo y Juzgados de Letras, prestando atención a más de 130 mil personas", indicó.

A juicio de Thiel, esta nueva infraestructura incrementará aún más la carga vial en una zona que, aseguró, ya se encuentra exigida al máximo en horarios punta y en distintos momentos del día.

A este escenario sumó proyectos con permisos de edificación para establecimientos de más de cinco pisos en el tramo de

Gabriela Mistral entre Marconi y calle Cordillera, entre otras propuestas en evaluación.

Frente a ello, vecinos plantearon una interrogante que consideran central: si se han evaluado adecuadamente los impactos viales derivados del aumento en la densidad poblacional en un eje que actualmente ya presenta problemas severos de circulación.

"Hasta ahora, los vecinos de Gabriela Mistral y de las calles cercanas no conocemos proyectos ni medidas concretas que permitan enfrentar el actual problema vial ni anticipar sus consecuencias futuras", advirtió.

De igual modo, hizo ver "falta de información y de instancias de diálogo, lo que ha aumentado la

incertidumbre en la comunidad".

Por esta razón, solicitaron que las autoridades presenten soluciones viales claras y oportunas, y que además se convoque a comités de adelanto, condominios y vecinos del sector para analizar alternativas de forma conjunta.

El objetivo, explicaron, es no solo abordar el problema actual, sino que también evitar que la situación se agrave en esta zona del sector norte de Los Ángeles.

Finalmente, desde el Comité de Adelanto San Francisco manifestaron su esperanza de que esta preocupación ciudadana sea escuchada antes de que el problema alcance un nivel aún más crítico.