

Fecha: 22-02-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: El primer crucero polar híbrido-eléctrico de Sudamérica prepara su travesía a la Antártida

Pág.: 3
 Cm2: 688,2

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

La industria del turismo de expedición antártico marca un nuevo hito con el anuncio del Magellan Discoverer, el primer crucero polar híbrido-eléctrico de origen sudamericano. La embarcación, presentada por la operadora Antarctica21, está en su etapa de pruebas antes de iniciar sus operaciones durante la temporada 2026-2027, reforzando la tendencia global hacia la sostenibilidad en ecosistemas frágiles.

El buque, construido en Valdivia por el astillero ASENAV, es una evolución del Magellan Explorer y consolida al sector naval chileno como un referente en la construcción de naves con especificaciones técnicas complejas para la navegación en aguas extremas.

TÉCNICA Y LUJO

De acuerdo con las especificaciones técnicas proporcionadas, el Magellan Discoverer



operará bajo el Código Polar, contando con una clasificación de resistencia al hielo PC6 y un casco doble reforzado. Con una eslora de 94 metros y una

manga de 17,2 metros, la nave tiene capacidad para transportar 76 pasajeros en la modalidad de aerocrucero y hasta 96 en viajes marítimos, asistidos

por una tripulación de 67 personas.

La principal innovación del buque reside en su planta motriz. Utiliza dos motores principales MAN de 1.800 KW integrados a un sistema híbrido-eléctrico respaldado por baterías de almacenamiento de energía Corvus. Este equipamiento se complementa con dos unidades Azipod de ABB, diseñadas para ofrecer una maniobrabilidad precisa y reducir la contaminación acústica bajo el agua, factor crítico para evitar perturbaciones en la fauna marina antártica.

El diseño también incorpora un sistema de recuperación de calor que recicla la energía del motor para la calefacción del barco y el agua sanitaria, cumpliendo además con las estrictas normas de emisiones Tier III de la Organización Marítima Internacional (OMI). Estas normativas buscan reducir

76 pasajeros

en la modalidad de aerocruceros puede transportar la nueva nave de la compañía Antarctica21, aunque esta cifra puede expandirse a 96 pasajeros de viaje marítimo.

2026-2027 será la

temporada inaugural para la nave construida en los astilleros de ASENAV en Valdivia, cuya presencia se convirtió durante el verano en un hito turístico para la ciudad.

drásticamente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) en áreas designadas de control de emisiones.

En el ámbito científico y logístico, la nave incluirá un laboratorio húmedo destinado a programas de investigación y dos salas de reuniones multiusos. Para los desembarcos en el continente, contará con una flota de 10 Zodiacs.

La operación de este buque se integrará al modelo de aero-

cruceros, una modalidad que permite a los pasajeros sobrevolar el Pasaje de Drake conocido por sus condiciones climáticas desafiantes en un vuelo de dos horas desde Punta Arenas hasta la Isla Rey Jorge, donde se realiza el embarque directo. Según la compañía, el viaje inaugural tendrá como punto de partida y retorno la ciudad chilena de Punta Arenas, con tarifas desde los US\$ 12.995. ■

El primer crucero polar híbrido-eléctrico de Sudamérica prepara su travesía a la Antártida

La compañía Antarctica21 presentó el Magellan Discoverer, cuyas especificaciones tecnológicas lo ponen a la vanguardia de las expediciones australes, con hitos a nivel sudamericano y logros notables en sostenibilidad. El costo del primer viaje ronda los 12 mil dólares.

