

Fecha: 18-01-2026
 Medio: Diario la Región
 Supl.: Diario la Región
 Tipo: Columnas de Opinión
 Título: **Columnas de Opinión: PASO AGUA NEGRA**

Pág.: 5
 Cm2: 269,9
 VPE: \$ 380.542

Tiraje: 4.000
 Lectoría: 12.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Obras son amores, y no buenas razones, y nuestra Región: ¿seguirá esperando? ...



Participamos de la sesión del Senado, de la Comisión de Obras Públicas, en La Serena, donde la Ministra del MOP, escuchó varias veces la queja ciudadana de las autoridades y comunidad regional, con palabras como postergación y abandono, una realidad que incomoda.

Promesas por montones, pero escasas obras de relevancia, es lo que vemos, somos la única parte del país donde nos atraviesa la Ruta 5, y además con semáforos, sin más alternativas que periódicos atochamientos, y ya con una década de promesas

incumplidas, existe una justificada ofuscación y molestia generalizada; a ratos, pareciera que nuestra Región no existe, porque a ambos lados, Región de Valparaíso y Región de Atacama, se han anunciado mega obras, y acá tuvimos un Túnel que trasformaría los destinos de Coquimbo y San Juan, pero fue postergado ad portas de su licitación en 2018.

Así, hoy la ampliación de la Ruta 5 tramo urbano, también fue suspendida, por la Circunvalación, igual suerte corrió el Tranvía que sería una solución, inteligente y urgente de implementar, para mitigar el caos vial que sufre nuestra noble Área Metropolitana, y que hoy vuelve a aparecer, en la cartera de concesiones del MOP desde su sombrero mágico, ese donde las obras aparecen y desaparecen, dada la voluntad política del gobierno de turno, mal estamos, y para peor, seguimos siendo un país hipercentralista y sub desarrollado políticamente, al no comprender que las grandes obras de infraestructura deben de ser proyectos de Estado y por ende, trascender a

los gobiernos de turno. Así lo entendió Paraguay, donde están a punto de terminar durante este año la construcción del Puente sobre la ruta Bioceánica, ello dará vida al Corredor Bioceánico de Capricornio, en el norte grande, pero como ya lo hemos sostenido acá, la carga potencial del otro lado supera con creces la capacidad actual, de tránsito y embarque, por lo cual nos faltan más Corredores, puertos y aeropuertos, si solo vemos la zona de influencia Mercosur + Chile, que produce hoy el 48% del PIB de toda Sudamérica, es que sobra y alcanza para todos, por ello hay que moverse, y ojalá en bloque, para realizar las obras que permitan un fluido tránsito de mercancías y personas de este a oeste y viceversa.

En eso, al norte, ya salió una aprobación, extrañamente, muy rápida del mega puerto de Atacama el Copiaport - E, con evidentes conflictos medioambientales de grueso calibre, y por el sur avanza, sigilosamente otro Corredor, el de Longotoma, que pretende establecer en sus



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
 Director de Asuntos
 Internacionales Corpan*

costas un sistema logístico sin precedentes: torres marinas offshore a 1,5 - 2 kms de la costa, capaces de recibir carga directamente desde tierra, mediante un sistema neumático subterráneo; para ello, se proyecta un tren de pasajeros y carga, para conectar Argentina y Chile, y claro un Túnel a baja altura. Como vemos, las cosas se mueven, y acá, debemos de estar a la altura, por ello, más que nunca, a trabajar unidos #todos-poreltuneldeaguanegra...