

Fecha: 15-02-2026  
Medio: El Mercurio  
Supl. : El Mercurio - Cuerpo A  
Tipo: Cartas  
Título: **CARTAS: “Permisología” y personas**

Pág. : 2  
Cm2: 127,1  
VPE: \$ 1.669.619

Tiraje: 126.654  
Lectoría: 320.543  
Favorabilidad:  No Definida

re-

dentro del sistema, quedaremos igualmente atrapados.

Es evidente que hay que respetar el medio ambiente y el patrimonio, pero... dentro de la sensatez.

Aunque suene crudo decirlo, la tarea más urgente, incluso antes de la difícil y posiblemente lenta modificación o eliminación de normas, es identificar —a partir de las centenas de casos concretos que fueron entrabados o derechamente paralizados por descriterios absurdos— a las personas que tomaron esas decisiones en el CMN, el SEA, la Conaf, la DGA, y en todas las direcciones regionales de esas instituciones, y pedirles su renuncia. Así de simple y así de urgente.

Es inaceptable que la economía del país esté semiparalizada por un pequeño puñado de personas carentes de sentido común, el menos común de los sentidos.

MARIO WAISSBLUTH

## Trampa en el solitario

Señor Director:

El análisis que presentan Valente y Kegevic en su columna de ayer para explicar los problemas económicos que hereda el próximo gobierno, son igualmente útiles para entender lo insostenible de la situación actual en el sistema que soporta la vida en la Tierra: en un año extraemos más recursos de los que se producen y generamos más basura de la que se puede asimilar. Como resultado de este desbalance, se agotan los recursos y se acumulan los residuos. Aún no es posible adquirir deuda con otros planetas.

En esta analogía, ¿cuál es el símil al crecimiento que permite volver al equilibrio fiscal sin perder beneficios? La respuesta es la velocidad a la cual se recicla todo y se regenera la vida en suelos, bosques y mares.

ALBERTO DE LA FUENTE STRANGER  
Departamento de Ingeniería Civil  
Universidad de Chile

## Ciclovías

Señor Director:

En relación con la carta del señor García Piguillen, el autor omite dos elementos importantes en su análisis. En primer lugar, la falta de mantención: la presencia de vidrio y restos metálicos en la ciclovía no es anecdótica; he pinchado dos veces por esa causa. Una infraestructura sucia o riesgosa desincentiva su uso.

Segundo, el análisis del espacio vial que

