

Enap impulsa planta piloto de hidrógeno verde y proyecta su expansión en la industria de Magallanes

» En paralelo, la estatal avanza en estudios de ingeniería para la modernización del terminal de Laredo, con el fin de habilitar la descarga de componentes sobredimensionados asociados a la industria del H2V.

En el auditorio Ernesto Livacic de la Universidad de Magallanes, y en el marco del Seminario Estratégico "Industria del H2V: Situación actual y proyección de corto plazo (2026-2030)", realizado el jueves 23 de abril, el director de Desarrollo de Enap, Pablo Astudillo, abordó los avances en el desarrollo de aplicaciones de hidrógeno verde en la región. Posterior a la actividad, el ejecutivo se tomó un tiempo para profundizar en estos temas, destacando la construcción de una planta piloto en Cabo Negro, con una capacidad de un megavatio de electrólisis, orientada a generar conoci-

miento técnico y experiencia en terreno.

Según explicó, parte del hidrógeno producido será utilizado de forma experimental en procesos propios de Enap, lo que permitirá evaluar su desempeño en condiciones reales. No obstante, el objetivo es que estas aplicaciones se expandan hacia distintos sectores productivos de Magallanes. "Esto puede aplicarse en diversas industrias, como cementeras, transporte, navieras o cualquier planta donde exista una necesidad técnica relevante", señaló, subrayando el potencial del hidrógeno verde como vector energético transversal.

Planta piloto como base de aprendizaje tecnológico

Astudillo enfatizó que el desarrollo de esta tecnología requiere un proceso de maduración progresivo, similar al que vivieron otras energías renovables en el país. "Hace algunos años se decía que la energía eólica y solar eran caras e ineficientes, y hoy están completamente consolidadas. Creemos que el hidrógeno va a seguir ese mismo camino", afirmó, agregando que iniciar con proyectos a menor escala es clave para avanzar hacia una industria de carácter comercial.

En paralelo, Enap avanza en estudios de ingeniería para la

modernización del terminal de Laredo, con el fin de habilitar la descarga de componentes sobredimensionados asociados a la industria del hidrógeno, como módulos industriales, sistemas de amoníaco, captura de CO2 y aerogeneradores. Estas adecuaciones incluyen mejoras en la conexión con la Ruta 9, considerando modificaciones geométricas que permitan el traslado seguro de estructuras de hasta 90 metros de longitud.

"Vamos a tener los estudios necesarios listos para saber qué hay que hacer, cuánto cuesta y cuánto demora", indicó el ejecutivo, precisando que estos podrían estar finalizados durante

este año. Sin embargo, aclaró que la ejecución de las obras dependerá de la existencia de empresas interesadas en invertir en el proyecto, ya que la estatal no puede asumir ese rol sin contar con usuarios definidos.

En ese contexto, iniciativas como las de Hif Global aparecen como potenciales demandantes de esta infraestructura. No obstante, desde Enap recalcan que el proyecto busca responder a una necesidad más amplia de la región. "Magallanes requiere un puerto apto para la descarga de elementos sobredimensionados, no solo para la industria del hidrógeno, sino para distintos sectores productivos", concluyó Astudillo.