

Fecha: 19-05-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: A 15 meses de sufrir daño estructural, inician obras definitivas para reparar y modernizar el puente Lo Saldes

Pág. : 7
 Cm2: 158,9
 VPE: \$ 2.087.599

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

TRABAJOS SE EXTENDERÁN POR UN AÑO EN EJE CLAVE PARA CONECTIVIDAD DE PROVIDENCIA, LAS CONDES Y VITACURA:

A 15 meses de sufrir daño estructural, inician obras definitivas para reparar y modernizar el puente Lo Saldes

D. GOTSCHLICH

Más de 15 meses han transcurrido desde que, en febrero de 2025, el puente Lo Saldes sufriera un "desprendimiento de losa" que hizo necesario restringir el tránsito vehicular que cruza sobre la autopista concesionada Costanera Norte, y que representa un eje clave para la conectividad de Providencia, Las Condes y Vitacura.

Durante más de un año, la estructura ha pasado por distintas fases en medio de trabajos de emergencia y análisis; se suspendieron pistas, se instalaron torretas de apoyo para estabilizar la viga dañada, y también hubo momentos en los que el tránsito se interrumpió

totalmente. Pero este lunes finalmente iniciaron las faenas de construcción definitivas para reemplazar la "superestructura" del viaducto, en un sector de la capital en el que circulan unos 50 mil vehículos al día.

Las obras se extenderán por otros 12 meses y tendrán una inversión de más de US\$ 16 millones, en busca de asegurar la conectividad del puente de 164 metros de extensión, y que actualmente opera con solo 4 de sus 6 pistas. Se buscará "modernizar" su estructura, que fue inaugurada en 1971, para adecuarla a la normativa antisísmica actual y recuperar su capacidad de carga.

En detalle, el proyecto contempla reemplazar las cuatro vigas metálicas originales por ocho

nuevas de alta resistencia, además del reforzamiento de los estribos.

Trabajos por fases

El proceso de construcción fue planificado en fases en busca de minimizar el impacto en el flujo vehicular. Durante la primera etapa, se intervendrán los tableros laterales, para luego trasladar el tránsito hacia las nuevas estructuras y proceder con el desmontaje y montaje del tramo central. Para reducir el impacto ambiental e hidráulico, se utilizarán sistemas de moldajes colgados, evitando el uso de estructuras apoyadas en el cauce del río.



El proyecto contempla reemplazar las cuatro vigas metálicas originales por ocho nuevas de alta resistencia.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, dijo que las obras significarán "una intervención más profunda de las vigas, tablero y carpeta", y planteó que "no se puede normalizar el retraso en las mantenimientos de los puentes".