

Fecha: 21-09-2023
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: Periodista de Mega anduvo en EE.UU. en un auto que se conduce solo: "Es como si un fantasma estuviera manejando"

Pág. : 20
 Cm2: 710,7
 VPE: \$ 3.908.299

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: No Definida

Daniel Silva, conductor de "Planeta futuro", recorrió cerca de ocho kilómetros en un vehículo autónomo

Periodista de Mega anduvo en EE.UU. en un auto que se conduce solo: "Es como si un fantasma estuviera manejando"

La experiencia de ser pasajero en un automóvil que actúa gracias al uso de sensores e inteligencia artificial "asusta un poco, porque estás confiando tu vida a la tecnología", admite.

NICOLÁS VILLAROEL H.

Daniel Silva (38), periodista y conductor en Mega, es reconocido por su trabajo informativo en las áreas de tecnología, ciencia e innovación. Y una de sus últimas experiencias reporteando fue como un resumen de todo eso, ya que vivió en primera persona la experiencia de ser pasajero de un vehículo autónomo, es decir, que se conduce solo en las calles sin la necesidad de una persona al volante (*self-driving car*).

El profesional estuvo la semana pasada en Estados Unidos cubriendo el último evento de Apple y asistió a varios seminarios relacionados con inteligencia artificial. En ese contexto fue que aprovechó de probar *in situ* en San Francisco, California, cómo funciona esta tecnología aplicada a los automóviles.

En un video compartido en su cuenta de Instagram (@danielsilva_tv, también disponible en: <https://bit.ly/3ZrM5pL>), el conductor de "Planeta Futuro" en Meganoticias mostró, junto con el ingeniero chileno Eduardo Bendek, como era utilizar los servicios de la empresa Cruise, una de las tres empresas autorizadas para circular por las calles de esa ciudad (junto a Waymo y Zoox) en un taxi de estas características. Allí se puede apreciar no sólo cómo el volante se mueve de manera autónoma, sino también cómo el vehículo reacciona ante diferentes circunstancias en su entorno, como la presencia de otro conductor, de un motociclista que interrumpe su camino y de peatones que cruzan en un paso de cebra.

Fue Bendek quien gestionó la solicitud del vehículo, ya que "todavía esto no funciona como Uber, por ejemplo, donde se pide el móvil mediante la aplicación. Es un proceso un poco más lento: tienes que registrarte en la página de la empresa, entregar tus datos y esperar un par de días para recibir la aprobación. Además, actualmente sólo hay 150 autos en funcionamiento y se pueden ocupar exclusivamente de noche", señala el también conductor de Radio Infinita.

Cuenta que ambos abordaron un Chevrolet Bolt, modelo eléctrico que, según confirmó el departamento de comunicaciones de General Motors

Se subió a un taxi Chevrolet Bolt operado por la empresa Cruise en San Francisco.



CEDIDA

Una suma de física e Inteligencia Artificial

Miguel Sanhueza, académico e investigador de la facultad de ingeniería de la Universidad Tecnológica Metropolitana (Utem) explica que el funcionamiento de un auto autónomo se basa en que "la inteligencia artificial es capaz de distinguir, en un movimiento simple, variables de la física. Esta se rige por una serie de parámetros fundamentales, como la distancia y el tiempo, los que pueden derivar en la aceleración (del vehículo). Todo esto se lleva a datos que son procesados a través de la Inteligencia Artificial (IA), la que puede tomar decisiones a partir de su análisis y posteriormente entregar señales u órdenes para que se tomen decisiones en el automóvil".

Los vehículos autónomos se clasifican según una escala que va desde el nivel 0 hasta el nivel 5, la cual describe el grado de automatización y capacidad de conducción autónoma que tiene el auto. Sanhueza opina que el Chevrolet Bolt en el que anduvo Daniel Silva "está en el nivel 3, aunque muy cercano al 4" (revise lo que significa cada nivel en: <https://bit.ly/3reVmVI>)

Chile, llegará al país en los próximos diez meses (vea más información del auto acá: <https://acortar.link/RwbP6m>).

Cruise es una compañía adquirida por GM en 2016.

Daniel, ¿cómo fue su trayecto y cuánto tiempo tomó?

"El auto se demoró unos 13 minutos en venir a recogernos al punto de



CEDIDA

Daniel Silva se grabó junto al ingeniero chileno Eduardo Bendek y subió la experiencia a su Instagram.

encuentro y el trayecto en total debió durar unos 20 minutos. Pudimos ver que la empresa ofrece diferentes tipos de servicios de conducción autónoma, algunos más rápidos que otros, según las necesidades del usuario. Nosotros optamos por el modo estándar".

¿Qué tal la sensación al estar en un auto que se mueve sin chofer?

"La sensación como usuario es muy extraña, porque uno no está acostumbrado. Es como si un fantasma estuviera manejando. Al principio, sientes que hay algo de magia en ello, aunque luego te asustas un poco, porque

-aunque el auto respeta los límites de velocidad- reacciona a lo que tiene al frente. Estás confiando tu vida a la tecnología"

En el video se ve que otro conductor y un motociclista interfirieron en la ruta...

"El auto mide todo gracias a la inteligencia artificial y a los sensores (que tiene). Nos enfrentamos a una situación real: el comportamiento errático de un ser humano. No sabíamos si el otro conductor (que iba adelante) no sabía estacionarse correctamente o si estaba actuando de manera intencional, ya que los vehículos autónomos no han sido bien recibidos por todas las personas: algunas los ven como una amenaza para sus empleos. Nosotros vimos cómo nuestro auto detectó al otro vehículo adelantándonos y experimentamos en tiempo real la interacción entre un conductor humano y el criterio de la inteligencia artificial, la cual resolvió la situación rápidamente"

¿Qué conclusiones saca después de esta experiencia?

"Que esta tecnología ya empezó y va a ser la movilidad del futuro. Es probable que reduzca muchísimo el margen de error al conducir. Siento que en 20 años más las nuevas generaciones van a pensar en cómo eran tan salvajes los humanos al conducir, más allá de que pueda haber problemas al comienzo".

Daniel Silva cuenta que, en su caso, el viaje en taxi le salió gratis, porque estaba haciendo un reportaje. Pero la tarifa base que se cobra es de 5 dólares, a lo cual se suma el valor del trayecto.