



UNO DE LOS ÁRBOLES TALADOS EN EL CERRO CARACOL.

Talan antiguos pinos en Cerro Caracol al lado del “skatepark”

Diversos comentarios generó ayer entre vecinos y transeúntes la tala de centenarios pinos en el Cerro Caracol, a un costado del “skatepark”. En redes sociales hubo críticas y reflexiones en torno al cuidado del medioambiente.

“Recibimos estos trabajos con una dualidad de sentimientos. Por un lado tenemos tristeza por la tala de antiguos árboles, pero por otro, satisfacción por los adelantos que se están desarrollando en ese sector”, sostuvo Irene Flores, presidenta de la junta de vecinos del sector Parque Ecuador Sur.

Añadió que los residentes del barrio habían sido oportunamente informados de los trabajos que allí desarrolla el Ministerio de Vivienda y Urbanismo. Se trata del mejoramiento de espacios que buscan prolongar el Parque Ecuador hasta el río, mejorando la conectividad entre sectores como Pedro de Valdivia Bajo, Ribera Norte y centro de Concepción.

LAS OBRAS

“El mejoramiento del paso sobre nivel Esmeralda no solo es una obra de infraestructura, sino una intervención urbana que responde a una deuda histórica con la ciudad de Concepción y su gente. Este proyecto busca actualizar una estructura que, por su antigüedad, pre-

sentaba riesgos en materia de seguridad vial y peatonal, además de fragmentar la relación de la ciudad con el río Biobío”, indicó Claudia Toledo, seremi de Vivienda y Urbanismo.

“Sabemos que estas transformaciones urbanas implican también desafíos sociales. Por eso, desde el año 2021 hemos trabajado con las 26 familias que habitaban parte del terreno destinado a las obras, asignando subsidios de salida, gestionando traslados transitorios y buscando soluciones habitacionales definitivas para quienes tienen mayor arraigo en el sector”, añadió la autoridad sobre los trabajos que significan una inversión de 19 mil millones de pesos.

“En esta misma línea de cuidado y prevención, se retiraron pinos añosos ubicados cerca del skatepark, cuyas raíces estaban a la vista y representaban un riesgo real para la futura vía y para la seguridad de peatones y ciclistas, especialmente considerando los temporales de viento y lluvia que han afectado recientemente a la región. Esta decisión se tomó de manera coordinada entre el ministerio, el municipio de Concepción y la comunidad, priorizando la integridad de quienes transiten por el lugar”, finalizó. ☺