

Hitos de su distinguida trayectoria

HISTORIA. *Su esfuerzo permitió grandes avances.*

1888: •Nace en Chillán el 17 de mayo. Sus padres fueron Pedro Merino Feliú y Clorinda Benítez Labbé.

1903: •El 13 de abril ingresa a la Escuela Militar.

1918: •Siendo Capitán de Ejército del Arma de Artillería y Oficial de Estado Mayor, publica y dicta una clase magistral "Sobre futura proporcionalidad de las distintas armas".

1922: •Asume como Oficial Agregado en la Embajada de Chile en Brasil. Durante este

período conoce al aviador Alberto Santos Dumont.

•Recibe al Capitán de Ejército Diego Aracena Aguilar, tras realizar el raid aéreo Santiago - Río de Janeiro, con motivo del Centenario de la Independencia de Brasil.

1925: •Participa en la elaboración de la Directiva N°6 del Estado Mayor del Ejército, que considerada la primera política pública para la aviación nacional.

1926: •El 19 de julio fue designado director de la Escuela de

la Escuela de Aviación.

1927: •Asume como Jefe del Servicio Aéreo del Ejército.

•Realiza vuelos al sur del país, uniendo Parral, Talca, Linares, Concepción, Nacimiento, Osorno y Puerto Montt.

1928: •Obtiene el título de Piloto Militar de Guerra.

•Crea el Reglamento de Aeródromo y Tránsito Aéreo.

•Fundó el Club Aéreo de Chile.

1929: •Realiza el primer vuelo sin escala desde Arica a Santiago.

•Fundó la Línea Aeropostal

Santiago - Arica, la Línea Aeropostal Santiago - Puerto Montt y la Línea Aérea Experimental a Aysén, dando origen a la Línea Aérea Nacional, LAN.

1930: •Une vía aérea Puerto Montt, Coyhaique y Punta Arenas.

•Al crearse la Fuerza Aérea Nacional (FAN), el Presidente Carlos Ibáñez del Campo, lo nombra Subsecretario de Aviación y posteriormente, primer Comandante en Jefe.

•Crea la Dirección General de Aeronáutica, hoy Dirección

General de Aeronáutica Civil (DGAC)

•Fundó el Gabinete de Fotogrametría, actual Servicio Aerofotogramétrico (SAF).

•Inaugura la primera fábrica de aviones Curtiss Wright, en los hangares de la actual Base Aérea Cerrillos.

•Crea la primera Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas

1931: •Fundó el Servicio de Escuela de Aeroplanos.

1932: •Es nombrado Comodoro del Aire.

1952 - 1954: •Asume la Vicepresidencia de LAN

1970: •El Presidente Eduardo Frei Montalva, lo condecora con una medalla con la inscripción "Al insigne creador y primer Comandante en Jefe

de la Fuerza Aérea de Chile 1930 - 1970".

•El 2 de mayo y con 82 años, fallece luego de una vida al servicio de la Patria, la Fuerza Aérea de Chile y la Aviación Nacional.

1971: •El Presidente Salvador Allende Gossens, presenta un proyecto de ley para dar su nombre al aeropuerto de Santiago. .

1980: •Con motivo del Cincuentenario de la Fuerza Aérea de Chile el Aeropuerto de Pudahuel, pasó a denominarse "Comodoro Arturo Merino Benítez".

2022:•El Concejo Municipal de Chillán, reconoce al Comodoro Arturo Merino Benítez, como Hijo Ilustre. ☞