

Fecha: 01-08-2025
 Medio: Maule Hoy
 Supl.: Maule Hoy
 Tipo: Noticia general

Pág.: 7
 Cm2: 191,1
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad: Sin Datos
 Sin Datos
☐ No Definida

Título: Diputado Alexis Sepúlveda lidera avances para mejorar conectividad en el Maule en sesión sobre compromisos viales

Diputado Alexis Sepúlveda lidera avances para mejorar conectividad en el Maule en sesión sobre compromisos viales

La instancia fue encabezada por el diputado Alexis Sepúlveda, presidente de la Quinta Subcomisión de Presupuestos, junto al diputado Felipe Donoso, miembro de la Comisión de Hacienda. Participaron además el director (s) de Concesiones, Claudio Soto; el seremi del MOP, Jorge Abarza; Patricio Gómez Díaz, presidente de la CChC Maule; representantes de la empresa concesionaria, autoridades locales y gremios.

Durante la reunión se abordaron los compromisos viales pendientes en la ciudad, y se entregó una fecha concreta para el inicio de obras clave en Talca, orientadas a resolver la histórica desconexión oriente-poniente.

Inicio confirmado para septiembre.

El director (s) de Concesiones, Claudio Soto, anunció que tras reuniones con la concesionaria se acordó iniciar obras a par-



tir de la segunda quincena de septiembre, comenzando con los retornos de Cruce Varoli y 2 Norte.

Claudio Soto, director (s) de Concesiones:

"Nos hemos reunido con la concesionaria y llegamos a un acuerdo para iniciar las obras en Talca. Son las obras de los dos primeros atraviesos: Varoli y los retornos de 2 Norte. La obra va a iniciar la segunda quincena de septiembre, después del 18. La idea es que tengamos un clima adecuado para poder

partir y no tengamos detenciones por efectos del clima. El diputado nos llamó, a que hiciéramos una mesa con todos los actores, y ahí vamos a presentar tanto el proyecto como todas las fases que tiene la construcción. Ahí se definirá el cronograma y el inspector fiscal podrá transmitir los detalles de cada una de las obras."

Patricio Gómez Díaz, presidente CChC Maule:

"Nos sentimos muy complacidos y contentos de recibir la noticia de que esto se va a ejecutar desde la

segunda quincena de septiembre en el caso de Varoli y 2 Norte. Posteriormente vendrán Av Lircay y 17 Norte, en una etapa que resolverá la anhelada conectividad oriente-poniente de la ciudad. Agradecemos especialmente el trabajo del diputado Alexis Sepúlveda, que ha sido clave en estas coordinaciones."

Alexis Sepúlveda, diputado:

"El director nacional de Concesiones nos confirmó que las obras en Varoli y 2 Norte comienzan en septiembre. Hemos trabajado mucho para llegar a este punto, superando trabas técnicas y burocráticas. Hoy hay un compromiso concreto, pero no bajaremos los brazos. La ciudad no puede seguir esperando. Además, nos informaron del avance en el Acceso Norte —en etapa de expropiaciones— y del estudio del Bypass, obras que también deben integrarse bien a la ciudad."



Felipe Donoso, diputado:

"Queremos que estos atraviesos conversen adecuadamente con la ciudad, para que efectivamente sirvan, tengan por ejemplo ciclovías, y funcionen como verdaderas puertas de entrada a Talca, no como un trauma."

Otros puntos tratados incluyeron:

- Trébol acceso norte Universidad de Talca
- Cruce y conexión 17 Norte
- Cruce El Tabaco

• Bypass Talca

También se revisó el avance del estudio de prefactibilidad de la doble vía San Javier-Constitución, donde surgió la inquietud por los estándares del diseño.

Pablo del Río, ex Core: "No queremos una doble vía a medias. Exigimos una infraestructura íntegra de principio a fin. El diseño es clave, pero también cómo lo abordamos políticamente y como ciudadanía."

Fuente: ElDdemaule