

COMENTARIOS

La historia vuelve a repetirse

Como en la letra del tango “por la vuelta”, nuestra zona franca replica los mismos males con nueva administración, esta vez, la más numerosa en gerentes desde su origen y algunas de esas selecciones opacas, estructura ideada el año antepasado desde el Ministerio de Hacienda, según consta en Informe de Honorarios Solicitud N°6343 del 31-10-2024.

Nada se resuelve con foco en los usuarios que generan la actividad comercial y el empleo. La administradora negocia horario y aperturas especiales de Mall Zofri con sindicatos ajenos y en lugar de igualar horario con el mall de la competencia, tendremos el horario de invierno más largo de Chile, ocho meses del año, y cerrando incluso más temprano que el centro comercial de Punta Arenas.

Lo mismo sucedió con el paro de actividades por bloqueo de cargadores que estaba anunciado con anterioridad. La administración dilató la solución generando pérdidas de ventas en el periodo prenavideño por más de doce millones de dólares diarios, por no abordar a tiempo el problema.

Sin embargo, los problemas son mayores y abarcan gran parte de la actividad logística y comercial de la zona franca. A lo anterior, se suma una congestión severa de contenedores en el terminal portuario de ITI, en donde afortunadamente la empresa estatal (EPI) colabora con gestionar medidas como la disponibilidad de espacios para la continuidad operativa. De todas formas, el problema es una amenaza presente y recurrente provocada por diferentes factores, pero con una realidad innegable, existe la necesidad urgente de



“

Nada se resuelve con foco en los usuarios que generan la actividad comercial y el empleo”.

Darío Blanco,
gerente AUZ
Asociación Usuarios Zofri A.G.1

contar con áreas de respaldo de almacenaje de carga para evitar el colapso y sobrecostos logísticos para los usuarios, desde la tardía recepción de la mercadería hasta el pago de demurrage, movimientos de bloques, extraportuarios y otros.

Adicionalmente, hay que agregar que el recinto amurallado de Zofri está colapsado, sin espacio suficiente para el tránsito de camiones con la fluidez necesaria. Mientras, en el barrio industrial hay una anarquía total, sin control de tráfico vehicular en sus calles.

Por último, es importante señalar que todos los ejemplos descritos han ocurrido en más de una oportunidad, en la mayoría de los casos, por falta de gestión, planificación y priorización de tareas para cumplir y ser más productivos, enfocándose en lo importante y no solo en estar ocupados.