

Durante el mes de mayo la empresa adquirirá las máquinas para su operación

Nueve buses debutarán en el transporte público de Puerto Natales en julio

» El proyecto ya cuenta con sus fondos aprobados y contempla la operación por parte de la empresa adjudicataria Negocios Luzdivina. La flota estará compuesta por máquinas diésel de alto estándar, diseñados para ofrecer una experiencia de viaje moderna y confortable para los habitantes de la comuna.

El nuevo seremi de Transportes y Telecomunicaciones (Seremitt) de Magallanes, Allan Stowhas, confirmó que el esperado inicio del primer servicio de transporte público regulado para Puerto Natales ya tiene fecha definitiva. Según la autoridad, tras un proceso de revisión y coordinación, se espera que una flota de 9 buses comience a recorrer las calles de la capital de Última Esperanza durante el mes de julio.

“Lo de Natales está caminando (...) en una etapa de mayo están adquiriéndose los buses para que entren en operación en julio”, aseguró Stowhas en su primera entrevista oficial. Para afinar los detalles técnicos y operativos, el seremi programó una visita a la capital de la provincia de Última Esperanza, el próximo lunes 6 de abril, para reunirse con el equipo de la Secretaría Comunal de Planificación (Secplan) de la Municipalidad de Natales y el delegado provincial, Liber Lazo Navarro.

El proyecto ya cuenta con sus fondos aprobados y contempla la operación por parte de la empresa adjudicataria Negocios Luzdivina. La flota estará compuesta por buses diésel de alto estándar, diseñados para ofrecer una experiencia de viaje moderna y confortable para los habitantes de la comuna.

Cobertura de los recorridos

Según fue informado con anterioridad por la Subsecretaría de Transportes, el diseño del servicio busca cubrir los puntos estratégicos de la ciudad a través de tres rutas principales. La línea 20, que conectará el polideportivo, el estadio, el hospital, el sector centro y la costanera; la 21, que conectará el hospital, la Avenida Última Esperanza, Ibáñez, eje Baquedano y rotonda; y la 22, que unirá la población Los Pioneros, el hospital, los sectores Endesa y Corvi, el eje Bulnes y la rampa fiscal.

En cuanto a los horarios, se ha establecido una operación de lunes a viernes entre las 7 y las 21 horas, con una frecuencia de tres buses por hora en días laborales. Durante los fines de se-



Según fue informado con anterioridad por la Subsecretaría de Transportes, el diseño del servicio de buses en Puerto Natales busca cubrir los puntos estratégicos de la ciudad a través de tres rutas principales.

» En cuanto a los horarios, se ha establecido una operación de lunes a viernes entre las 7 y las 21 horas, con una frecuencia de tres buses por hora en días laborales. Durante los fines de semana y festivos, el servicio operará con dos buses por hora en horarios ligeramente más acotados

mana y festivos, el servicio operará con dos buses por hora en horarios ligeramente más acotados. Al menos hasta antes del alza del petróleo, la tarifa máxima inicial para adultos se fijó en \$400, con un valor rebajado para estudiante y adultos mayores de un 33% y 50% respectivamente.

Stowhas enfatizó que este proyecto es una prioridad den-



Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Magallanes, Allan Stowhas.

» La tarifa máxima inicial para adultos se fijó en \$400, con un valor rebajado para estudiante y adultos mayores de un 33% y 50% respectivamente.

tro de su gestión, especialmente considerando las dificultades

de conectividad de la zona austral. “Mi misión es justamente

hacer una bajada ministerial a la región (...) de nuestras particularidades como región aislada”, señaló el personero de gobierno, destacando que el personal técnico de la Seremitt cuenta con la experiencia necesaria para llevar este hito a buen puerto.