

El exmarino que confecciona sorprendentes barcos a escala con materiales reciclados

Jorge Alarcón, quien llegó a San Antonio por un “error”, busca fundar un club de aficionados al modelismo naval en la comuna puerto. Aquí cuenta que incluso ha recibido pedidos desde el extranjero.

Juanita Ortiz Bonilla
 cronica@lidernsanantonio.cl

Una anécdota hizo que Jorge Alarcón se radicara en San Antonio, proveniente de Valparaíso, cuando era funcionario de la Armada. Más tarde, cuando ya había dejado su carrera como marino, en más de una ocasión trató de hacer su vida en Santiago, sin embargo, el destino quiso que volviera a la comuna puerto y hasta el momento su pasión por todo lo relacionado con el mar lo tiene feliz junto a su familia.

En su hogar, en Lolleo, se dedica a su trabajo independiente de logística y al modelismo naval, utilizando diversos materiales reciclados, los que van desde retazos de lienzos, botellas de champú, envases de detergente líquido, cartón, hasta bombillas de papel y bandejas de huevo, las que transforma en elaborados y sorprendentes barcos, lanchas o carabelas a escala, con todos los detalles de estas embarcaciones que son parte de su vida.

“El año 99 me vine a San Antonio por un ‘error’. Fui marino, entonces en ese tiempo estaba cursando en Valparaíso una especialidad y al terminar tenía que tomar la decisión de a dónde quería ir a prestar servicios. Mi intención era irme a Iquique, pero pasó algo insólito. Tenía un compañero de trabajo de apellido Álvarez que era de San Antonio, al momento de pedir el traslado él pidió San Antonio. El escribiente que estaba en ese minuto, que hacía las destinaciones, se equivocó de apellidos y puso Alarcón a San Antonio y Álvarez a Iquique.



JORGE ALARCÓN DESCUBRIÓ SU TALENTO EN EL MODELISMO NAVAL EN MEDIO DE LA PANDEMIA.

que. Al final no pudimos hacer nada, tratamos de hacer los cambios y no se pudo”, recuerda sobre su llegada a la ciudad puerto.

-¿Te pudiste acostumbrar a

San Antonio?

-Llegué a la ciudad con más o menos 22 años y a pesar de que Valparaíso estaba cerca, no conocía San Antonio. Todos me decían que era un puerto grande,

que iba a venir a trabajar el doble y que era fome. La verdad no lo encontré tanto como me lo pintaban. Llegué al San Antonio antiguo, donde el paseo Bellarmino no era como ahora.

Recuerdo que los barandales que había en el rompeolas eran de cemento y los artesanos estaban en el medio del paseo, había un camino de tierra y muchos árboles.

“Por problemas internos de la Armada tuve que salir, me dieron la baja y ese fue un momento de mucha pena para mí, por lo que decidí irme de acá”,

Jorge Alarcón

-¿Cómo fue tu vida en esta comuna?

-Por problemas internos de la Armada tuve que salir, me dieron la baja y ese fue un momento de mucha pena para mí, por lo que decidí irme de acá. Justo cuando estaba tomando esa decisión, me llaman de una empresa marítima con la que teníamos mucha relación porque en la Gobernación Marítima trabajaba en el Departamento de recepción y despacho de naves. Después armé familia acá, mi hijo es sanantonino. Con el tiempo me separé y decidí irme a Santiago. En ese trabajo empecé a conocer los barcos mercantes, no de la Armada, sino que de este otro tipo. En ese periodo estudié Ingeniería en Comercio Internacional, entonces cuando hicieron reducción de personal, venía con algo en la mano, salí y me puse a trabajar de forma independiente. Armé una pequeña empresa de tramitaciones de mercancías en tránsito que venían desde Argentina. Todavía está y a eso me

Fecha: 16-09-2023
 Medio: El Líder
 Supl.: El Líder
 Tipo: Noticia general
 Título: El exmarino que confecciona sorprendentes barcos a escala con materiales reciclados

Pág.: 7
 Cm2: 652,5

Tiraje: 5.200
 Lectoria: 15.600
 Favorabilidad: No Definida



ESTA HERMOSA CARABELA DE COLÓN FUE ENCARGADA PARA UN REGALO DE CUMPLEAÑOS.



"BORRACHA", UN PESQUERO TRADICIONAL DE SAN ANTONIO.



UN BARCO MERCANTE PORTACONTENEDORES.

dedico ahora.

BARCOS A ESCALA Y RECICLAJE

El talento de Jorge Alarcón para crear los barcos a escala es indiscutible. Cada detalle de las embarcaciones es minuciosamente tomado en cuenta para convertir desechos en hermosos barcos de diferentes tamaños, todos inspirados en historias relacionadas con quienes los solicitan.

-¿Cómo empezaste a crear los barcos a escala?

-El tema de los barcos empezó en la pandemia. Un día Helena (su señora) iba a botar unos envases de remedios que tenía en una bolsa y se los pedí para hacer algo con eso. Hice un camión grande y así empecé. Después hice un tren para ponerlo debajo del árbol de Navidad, le puse un motor y andaba con pilas. Esto empezó con el reciclaje y me propuse que todo lo que hiciera iba a ser con desechos, pero la idea mía era que no se notara. Luego hice un velero estilo chilote que vi por internet. Los primeros barcos que hice fueron con harta dificultad y sin conocimientos porque no sabía hacer maquetas. Por YouTube co-



El tema de los barcos empezó en la pandemia. Un día Helena (su señora) iba a botar unos envases de remedios que tenía en una bolsa y se los pedí para hacer algo con eso. Hice un camión grande y así empecé”

Jorge Alarcón

mencé a buscar más que nada técnicas de maquetismo para confeccionar barcos mejor hechos.

-¿Siempre tuviste habilidades manuales?

-Sí, pero para el dibujo. Yo creo que esto empezó cuando era chico y tenía un amigo cuando vivía en Viña. Nosotros vivíamos en el quinto piso y él en el tercero, era hijo de mi padrino. Él estaba empezando a estudiar arquitectura.



QUIENES DESEEN VER SU TRABAJO O CONTACTARLO ESTÁ DISPONIBLE SU CUENTA DE INSTAGRAM @SIEMPRE.AVANTE.

Un día me preguntó '¿te gustaría ganarte dos lucas?, pero tienes que ayudarme con mi maqueta'. Tenía que hacer una maqueta de una ciudad gigante. Entonces debía ayudarlo a hacer casitas, cortar los techos y desde ahí me quedó gustando el tema. Después en el colegio me tocó hacer una maqueta de algo histórico y yo hice una pirámide con todos los recovecos que tienen por dentro. La llevé en la

micro, me la aplastaron un poco, pero el profesor se dio cuenta de los detalles y le gustó.

-¿Qué crees que te motivó a partir con el modelismo naval?

-Estos barcos que hago partieron por el reciclaje. Tengo unos amigos, Danilo Benavente y Rodrigo González que tienen una empresa de diseño gráfico y un día por la parte portuaria me correspondió

mandar a hacer unas etiquetas, las fui a buscar y de repente vi unos retazos de materiales que tenían ahí, porque hacen pendorones y afiches publicitarios. Le conté a uno de ellos que hacía barcos con material reciclado y me dijo que si me servía que me lo llevara. Después iba cada cierto tiempo, al final me lo separaban y lo retiraba. 'El Borracho' es el más antiguo que hice, cuando empecé a hacer barcos más estructurados, con detalles, porque la idea es que la persona se luzca con el barco en su casa, que lo mire y lo disfrute.

-¿De dónde te piden tus barcos?

-He dejado barcos en San Pedro de la Paz, hace dos semanas fuimos a dejar cuatro a un restaurant en Dichato, otro lo llevamos a Pingueral que era para un cumpleaños, era una carabela de Cristóbal Colón. Le pusimos una caja de vidrio con una caja metálica, quedó hermoso. Hace poco subí a Facebook fotos de mis barcos para ofrecerlos. Me habló una señora que era de San Antonio, pero se había ido a Nueva York. Me contó que su papá hacía barcos y que cuando ella se fue del país regaló todos los trabajos que había hecho su papá porque no podía llevárselos. Le mandé fotos y todos le gustaron, así es que tiene que elegir para hacérselo y ver cómo se lo mando.

-¿Tus clientes encargan los barcos para decoración?

-A mucha gente le hago el barco en conmemoración a un ser querido que ha fallecido. Les explico que los barcos se bautizan con un nombre que debe tener una historia, un senti-

miento y algo para que tenga una personalidad. Todo lo que es parte del mar tiene algo de romanticismo, por eso los pescadores le ponen un nombre a su lancha de alguien que quieren. A veces me piden un barco en el que anduvo su papá y también me traen barcos para reparar.

CLUB DE MODELISTAS NAVALES

Uno de los anhelos de Jorge Alarcón es conformar en San Antonio un club de modelismo naval, como una manera de reunir y agrupar a todos los aficionados a este arte en la provincia.

-¿De qué se trata esta idea de formar un club en la comuna puerto?

-Participo en un club de modelistas navales en Santiago, que es de gente que hace barcos, con los que hablamos el mismo idioma. Hay en Valparaíso, Santiago, Talca, Rancagua y en distintos lugares, pero San Antonio no tiene, siendo que es el primer puerto de Chile. Mi meta es formar uno para gente que le guste esto. En esto siempre se aprende algo porque uno dice voy a hacer algo de esta forma y te sugieren otra manera para que sea más rápido. Se comparten experiencias y todos tienen el mismo interés. En lo que estoy topando es en tener un lugar físico donde traer gente y ponernos a hacer maquetas. La primera vez que entré al club, ellos estaban de aniversario y tenían una exposición muy grande. Llevé mis barcos y fue la primera vez que los exponía. Mi sueño es formar el club y hacer una exposición para mostrar las creaciones que hacemos.

