

En febrero esperan adjudicar licitación de 600 microbuses en Gran Valparaíso

TRANSPORTES. Serán 39 recorridos y en paralelo se abrirá otra para los validadores de pago. Los otros 1.400 buses serán en el próximo gobierno.

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

En el Aula Magna de la Universidad de Playa Ancha el Gobierno dio a conocer ayer las bases de la licitación que ya abrió para el nuevo sistema de transporte colectivo del Gran Valparaíso, que en una primera etapa contempla 600 microbuses que harán 39 recorridos en Valparaíso, Viña del Mar, Quilpué, Villa Alemana y Concón.

230 de ellos serán eléctricos, y los restantes serán del mismo estándar de los que operan en Santiago, aunque dada la topografía de estas comunas, no habrá buses articulados. Habrá cuatro terminales, que los proveerá el Ministerio de Transportes.

También contempla sistemas inteligentes de control de flota, mecanismos de pago integrados, el reordenamiento de recorridos intercomunales y la inclusión de mujeres en el rubro.

El anuncio fue encabezado por el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y contó con la presencia del ministro del Interior, Álvaro Elizalde; el subsecretario de Transportes, Jorge Daza; el jefe de la División de Transporte Público Regional, Cristóbal Pineda; el delegado presidencial regional, Yanino Riquelme, la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, los parlamentarios Jorge Brito, Luis Cuello y Arturo Barrios, además de autoridades regionales, representantes del mundo académico y de la sociedad civil, entre otros.

LA MAYOR FUERA DE SANTIAGO
 Muñoz resaltó que se trata de "la mayor licitación fuera de Santiago que el ministerio ha llevado adelante y el primer paso hacia un sistema más eficiente, moderno y confiable".

El secretario de Estado también destacó que "este es un tra-

bajo que se ha hecho de cara a la ciudadanía, el año 2023 dedicamos gran parte del año a, justamente, escuchar a usuarios, usuarias, conductores, empresarios, autoridades, respecto de cómo aspiraban que fuese su transporte público y cómo pudiese irse cerrando esa clara brecha de calidad entre Santiago y aquí, en este caso, Valparaíso".

En ese sentido, agregó que "se nos pidió servicios nocturnos; se nos pidió buses de mejor estándar; se nos pidió servicios que dieran garantía de que iban a operar durante todo el día, que tuviesen la frecuencia adecuada, que pudiésemos llegar a zonas de la ciudad, de la conurbación, donde hoy día no llegan, ofreciendo mejor conectividad. Todo eso está recogido en estas bases de licitación del concurso que se abre el día de hoy (ayer)".

AIRE ACONDICIONADO Y WIFI

En cuanto a las características de las máquinas, destacó que serán "no solamente buses eléctricos, los 600 buses van a ser de lo que denominamos buses estándar red, buses que tienen piso plano, con accesibilidad universal, con aire acondicionado, con cargadores USB, con wifi, con cámaras de seguridad para poder detectar cualquier incivildad".

En paralelo, precisó Muñoz, se abrirá otra licitación para los validadores electrónicos de pago, que permitirán "que las personas puedan pagar con una tarjeta digital, que puedan pagar con QR, que puedan pagar con una tarjeta bancaria". Esto fue una promesa incumplida del sistema que opera actualmente, y los conductores han insistido en su implementación, a fin de reducir los riesgos de asaltos.

"Aspiramos a poder llevar adelante el concurso durante el presente año, de modo que los primeros validadores se empiecen a instalar en el segundo tri-

"(Hubo) 34 participaciones ciudadanas en 2023, y más de 3.000 personas manifestaron su opinión por redes sociales y a través de una consulta online".

Jorge Daza
 Subsecretario de Transportes

"Va a permitir que el Gran Valparaíso tenga un transporte con estándar de primer nivel. Y lo más importante, dar una señal que Santiago no es Chile".

Álvaro Elizalde
 Ministro del Interior

"Espero que quien venga entienda que es una política que se tiene que mantener, porque responde a un dolor constante de nuestros vecinos y vecinas".

Camila Nieto
 Alcaldesa de Valparaíso

mestre del próximo año y terminen en el tercer trimestre del próximo año, de modo que cuando los nuevos servicios estén operando, ya el 100% de los buses del Gran Valparaíso tenga su sistema de recaudo instalado", indicó el ministro.

Las siguientes dos licitaciones hasta completar los 2.000 buses, precisó, "esperamos que sean cada dos años".

En cuanto a las dudas sobre si será una tarifa plana o se mantendrá la tarifa diferenciada entre local y directo, señaló que "en el Gran Valparaíso todavía tene-



DIVERSAS AUTORIDADES ESTUVIERON PRESENTES EN EL HITO REALIZADO EN LA UNIVERSIDAD DE PLAYA ANCHA.

mos algunas tarifas que son por distancia, y por lo tanto, eso va a seguir vigente".

Por su parte, el ministro del Interior, Álvaro Elizalde, afirmó que "esta licitación va a permitir que el Gran Valparaíso tenga un transporte con estándar de primer nivel. Y lo más importante, dar una señal que Santiago no es Chile".

INSUMOS DE LA CIUDADANÍA

A su vez, el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, hizo presente que para llegar a este hito hubo "34 participaciones ciudadanas que desarrollamos durante el año 2023, y más de 3.000 personas que manifestaron su opinión por las redes sociales y a través de una consulta ciudadana online que realizamos también durante el año 2023, que son los principales insumos que tuvimos para poder desarrollar estas bases de licitación".

En tanto, la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto, manifestó que "esta es una buena noticia, en el sentido de que una de las cosas que más nos solicitan nuestros vecinos y vecinas es que saquemos la voz, que seamos escuchados no solamente Valparaíso, sino que las comunas de la región; y en ese sentido, los alcaldes y alcaldesas cumplimos un

rol importante, el rol de muchas veces acudir al ministerio, a los distintos ministerios, en este caso al de Transportes, a solicitar, a exigir, a llevar la voz de nuestros vecinos y vecinas".

Nieto remarcó la urgencia de mejorar el sistema, recordando que en la ciudad "incluso se han perdido vidas de estudiantes de la Universidad de Playa Ancha y del Liceo Eduardo de la Barra el año anterior, y lamentamos también en Playa Ancha la semana anterior haber sufrido la pérdida de dos vidas humanas de dos choferes de micro, y de una veintena de personas que sufrieron y padecieron accidentes que hasta el día de hoy están en distintos tipos de tratamientos".

ALCALDESA VIGILANTE

La jefa comunal advirtió que "vamos a estar al pie del cañón viendo cada una de las etapas, que estas se puedan cumplir, para que de aquí a antes del término de este gobierno se puedan dejar firmadas las distintas contrataciones que nos permitan llevar a cabo y darle continuidad a un trabajo que ha sido impulsado por este gobierno, pero espero que quien venga entienda que es una política que se tiene que mantener, porque responde a un dolor constante de nuestros vecinos y vecinas, y como alcal-

desa de Valparaíso, vamos a estar ahí firmes sacando la voz por ellos y por ellas".

Para las empresas interesadas en postular, las bases de la licitación se encuentran disponibles en el sitio web www.dtrp.cl. La adquisición estará disponible entre el 1 y 15 de julio 2025 y se puede acceder en: <https://dtrp.mtt.gob.cl/consultalicitaciones/webpage/Licitaciones>.

MIRADA CRÍTICA

Una visión crítica expresó el diputado Andrés Longton (RN), quien planteó que "no hay definiciones claras sobre los terrenos de los terminales, su financiamiento, su localización ni su habilitación. ¿Cómo se va a operar un nuevo sistema si ni siquiera se sabe dónde van a estar? La licitación debe ir acompañada de un plan paralelo, concreto y financiado que aborde estos temas".

En esa línea, hizo un llamado al Gobierno a tomar medidas inmediatas. "La licitación tiene que avanzar, pero acompañada de decisiones concretas: activar Renueva tu Micro, pagar los subsidios y presentar ya el plan de infraestructura que permita que esto funcione. La gente necesita más y mejores micros, no anuncios sin respaldo", concluyó.