

Fecha: 26-07-2023
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo C
 Tipo: Noticia general
 Título: Acceso de la Línea 7 en Baquedano tendrá explanada y estará frente a la U. de Chile

Pág. : 5
 Cm2: 356,8

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

FRENTE A LA FACULTAD DE DERECHO, DONDE ACTUALMENTE SE UBICA UNA FERIA DE ARTESANOS:

Acceso de la Línea 7 en Baquedano tendrá explanada y estará frente a la U. de Chile

MARIANNE MATHIEU

Luego de descartarse un acceso a la estación Baquedano en el Parque Forestal, tras una larga disputa con el municipio de Santiago, Metro definió dónde estará ubicada la entrada a la parada de la línea 7 —que también la conectará con las líneas 1 y 5—: será cruzando el puente Pío Nono, donde está la feria de artesanías, frente a la Facultad de Derecho de la U. de Chile y la U. San Sebastián.

Metro comentó que el pasado domingo 23 de julio realizó el llamado para participar en la licitación pública para el desarrollo del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del mencionado acceso. En el documento se lee que se emplazará "en el Parque Gómez Rojas, en la ribera norte del río Mapocho y conecta mediante un túnel, con una de las galerías del túnel estación de Línea 7. El túnel de conexión será construido a partir de un pique circular y tiene una longitud aproximada de 140 metros, cruzando bajo el río Mapocho, la autopista Costanera Norte y el túnel interestadional de Línea 5".

Actualmente, en Baquedano hay tres salidas habilitadas y se sumarán la de la ex "plaza hundida", y con la entrada en operaciones de la Línea 7, una en el Parque Bustamante y esta para la que se llamó a licitación.

Además, se contempla una remodelación de la zona que integrará la feria de artesanías al Parque Gómez Rojas, en Recoleta.

El alcalde de esa comuna, Daniel Jadue, dice que están muy contentos, porque "esto permite integrar más la ciudad. Esta estación, en particular, va a generar un nuevo gran acceso en la comuna de Recoleta por Pío Nono y se va a convertir en una gran plaza que va a servir para remodelar y poner en valor un monumento arquitectónico de altísimo valor para la historia de Chile, como es la Facultad de Derecho de la U. de Chile, y va a permitir poner en valor de nuevo un parque que hasta el día de hoy está subutilizado".

El expresidente de Metro Luis de Grange agrega que este acceso "aliviana el flujo en la superficie, similar a lo que está haciendo el edificio de Territorial en



Imagen virtual. La futura parada contemplará una modificación del entorno.

Tobalaba".

"Tienes varias facultades de universidades cerca, entonces esto va a ser parte importante del flujo del Baquedano, y a ellos les permite irse directamente por abajo, mejorando la seguridad de los peatones, y mejorando la circulación de vehículos por arriba", detalla el también director de la Escuela de Ingeniería Industrial de la U. Diego Portales.



EXPLANADA.— El acceso a la L7 estará en el llamado parque Gómez Rojas, en la comuna de Recoleta, frente a dos universidades.

Los artesanos

Sin embargo, pese a que ya se publicó la licitación, los artesanos señalan que están en total incertidumbre sobre lo que ocurrirá. A la mayoría no le gusta dar su nombre por miedo a perder la patente comercial o verse perjudicados de alguna forma, ya que aseguran que su relación con Recoleta es mala y que se sienten "botados".

Con todo, dice que han escuchado rumores como que los puestos cercanos al parque aldeaño van a desaparecer, por una razón que desconocen, prontamente.

Algunos plantean que hace tiempo estaba el rumor de que los iban a reubicar

con el proyecto, pero que a la fecha no han recibido confirmación. Como sea, si en su momento eran cerca de 100 locatarios, ahora son 19, dice Ximena Álvarez (65), dueña de uno de los puestos. "Vamos a trabajar hasta donde podamos (...). No nos han dicho nada, no sabemos qué va a pasar, ya nos redujeron, pero seguimos pagando patente", dice. De todas formas, Jadue asegura que "la feria que actualmente funciona allí está en estudio. Su ubicación definitiva va a estar, sin duda, dentro del nuevo proyecto, pues lo que no está en duda es que esta nueva estación de Metro en Recoleta, debe conversar también con el espacio público".