



Durante esta semana las estaciones de servicios se han visto con largas filas de vehículos que llenan estanque antes del alza anunciada.

ALEXIS IBARRA O.

Ante el alza del precio del combustible, la manera de conducir se puede transformar en una herramienta concreta de ahorro.

Más allá del modelo del vehículo, los especialistas también coinciden en que pequeñas prácticas que implican preocupación por mantener en buenas condiciones al auto ayudan a economizar entre 15% y 20%, al sumar las acciones de ahorro.

Estos son algunos consejos que entregan los expertos:

1 Cambiar aceite y filtros

Los expertos coinciden en que un vehículo que ha tenido todas sus mantenciones al día es uno que está optimizado para consumir menos combustible. "Con los cambios de filtros, aceites y bujías, el vehículo no tiene que esforzarse y gastar más combustible. Lo ideal es seguir la mantención preventiva que dice el fabricante", explica Claudio Villavicencio, asesor nacional de Mecánica Automotriz y Electromovilidad en Inacap.

Fernando Castillo, docente de la escuela de Ingeniería Mecánica y autotécnica de AIEP, agrega otro punto: "En el caso de los filtros, más que el kilometraje recomendado, hay que fijarse en los caminos que anda porque si son de tierra, se ensucian mucho antes que cuando se anda en la ciudad".

2 Conducir con calma

Más que buscar velocidad, como Toretto en "Rápido y Furioso", la conducción que ahorra combustible es más parecida a la de "Conduciendo a Miss Daisy".

Para Alberto Escobar, Secre-

Ante el alza del precio que se realiza hoy en todo Chile:

Ocho consejos simples que ayudan al conductor a gastar menos combustible

Tener las mantenciones al día, preocuparse de que las ruedas estén infladas como indica el fabricante, evitar el peso innecesario y, por sobre todo, conducir en forma calmada ayudan a ahorrar entre un 15% a 20% de gasolina.

rio Ejecutivo de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, la conducción eficiente o ecológica va de la mano con la seguridad vial. "Y son cosas simples, como no andar a mucha velocidad ni acelerar repentinamente y evitar los piques entre semáforos", dice.

Para Castillo, "ante un semáforo en rojo, por ejemplo, no es bueno llegar rápido y frenar frente a él. Si hay tiempo hay que desacelerar e ir bajando cambios, esto hace que los inyectores entren en modo ralentí y consuma el mínimo de combustible. Eso es mejor que llegar en neutro al semáforo".

3 Planificar la ruta

Para Villavicencio otro punto importante de ahorro es "ir perfeccionando la ruta que se hace cada día. Esto es buscar aquellos lugares sin congestión y, además, los mejores horarios". Por ejemplo, si en una calle estrecha la entrada de los niños a un colegio es a las 8 hay que evitarla porque se hará tacho.

Escobar da un tip adicional: "Si en su ruta diaria tiene que esperar a alguien, mejor apague el

motor cuando la espera sea mayor a un minuto y medio".

4 Ruedas bien infladas

"Un ahorro importante se produce al tener las ruedas infladas a la presión que dice el fabricante. ¿Por qué? Porque al estar desinfladas se produce un mayor roce con el pavimento y mayor resistencia a la rodada. Mientras más desinflado, más gasto de combustible", dice Matías Pacheco, académico del Departamento de Ingeniería Mecánica de la USACH.

Escobar añade que una rueda a una presión correcta, además, tiene mejor capacidad de frenado y el vehículo se siente más estable.

5 Velocidad constante y cuidar las revoluciones

Sobre todo en carretera, lo ideal es una velocidad constante. "Si hay que acelerar, hacerlo de forma gradual", dice Pacheco.

Escobar y Pacheco coinciden en que una velocidad óptima para un menor consumo de combustible son los 90 km/h. Como muchas carreteras permiten mayor velocidad, Pacheco dice que, entonces, una medida que sirve

Lo que no hay que hacer

Debido al alza del precio, una tentación es bajar el octanaje del vehículo por uno de menor valor. Los especialistas coinciden en que el vehículo va a andar, pero con el tiempo se produce un daño interno en el motor.

"Hay que usar el que el fabricante recomienda. El octanaje es la capacidad antidetonante del combustible, y cuando el pistón está comprimiendo la mezcla se van a producir más detonaciones y ellas, a la postre, dañan el motor", dice Villavicencio.

Otra medida que ya no se debe hacer es calentar el vehículo en las mañanas. "Eso servía antiguamente, ahora con toda la electrónica y mecánica moderna es totalmente innecesario", asegura Escobar. Pacheco añade que otro error es el sobrellenado del estanque. "Se debe llenar al primer corte. De lo contrario se pierde bencina y además esta llega a lugares que no deberían, pudiendo dañar piezas".

para gestionar el consumo de combustible son las revoluciones por minuto (RPM).

"Distintos vehículos tienen distintas RPM a distintas velocidades. Un consumo óptimo se alcanza entre las 2.000 a 2.500 RPM".

6 Al usar el aire acondicionado

Los especialistas coinciden en que antes había un gasto mayor al usar el aire acondicionado, "pero con compresores más modernos y pequeños ya no es tan

to", dice Pacheco. Usar el aire acondicionado, estiman, gastaría un 10% más de combustible.

Tips para que el aire acondicionado gaste menos es no tenerlo al máximo, además de usar el modo de recirculación del aire. También ayuda ventilar bien el auto antes de subirse a él, para que el aire no esté tan caluroso.

"En la ciudad puedes andar con la ventana abierta si es que el calor no es mucho, y ahorras. Pero no así en la carretera: al abrir las ventanas el aire entra al vehículo y produce mayor resisten-

7 Aligerar el peso

Escobar hace hincapié en que un auto más pesado gasta más combustible. "Entonces hay que pensar qué cosas que se andan trayendo se pueden dejar abajo. Por ejemplo, una segunda rueda de repuesto, las cadenas para la nieve, o gente que anda con una pesada caja de herramientas. Incluso ayuda sacar esos compartimentos tipo maletas que van en el techo, que no solo aportan peso sino que empeoran la aerodinámica del vehículo", explica.

Cuando el vehículo va cargado, dice Castillo, ayuda a distribuir bien la carga porque eso, además, da mayor estabilidad.

8 Mantener un nivel adecuado de bencina

"La bomba de combustible va sumergida en ese líquido, lo que ayuda a regular su temperatura. Al estar el estanque vacío se sobrecalienta y se esfuerza más el vehículo. Por eso no se recomienda andar con los conchos", asegura Villavicencio.

Además, dice, esto hace que la bomba aspire sedimentos que son dañinos para esta, el filtro y los inyectores.