

Fecha: 13-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Fallas en línea eléctrica del apagón de 2025 elevan preocupación por riesgos de cortes

Pág.: 1
Cm2: 585,2

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Cartas entre la firma y el Coordinador revelan problema:

Fallas en línea eléctrica del apagón de 2025 elevan preocupación por riesgos de cortes

CÉSAR SOTTOVIA Y CATALINA MUÑOZ-KAPPEL

Una precaria relación entre sus actores pareciera aún sostener el sistema eléctrico en un tramo de la línea Cardones-Polpaico, la misma donde se produjo el megaapagón que dejó al 90% de la población a oscuras en febrero de 2025. Una serie de misivas entre la empresa operadora de esa conexión (InterChile) y el Coordinador Eléctrico Nacional (CEN) reveló que desde hace cuatro años, en un punto cercano a la Cuesta La Dormida, un efecto mecánico entre los metales de la línea pone en riesgo de cortes el tendido en cada invierno. Si bien hace poco más de un mes InterChile solicitó permiso para realizar trabajos de reparación por la vía de una "mantención programada" entre el 27 de febrero y 29 de marzo, el CEN la rechazó y, en cambio, solicitó que fuera realizada bajo la figura de "curso forzoso". Así, el Coordinador calificaba esta intervención como una medida impostergable por los riesgos que acarrea.

InterChile, de capitales colombianos, accedió. Así, solicitó bajo esa figura la realización de los trabajos desde el 16 de marzo al 10 de abril. Eso sí, le dijo expresamente al CEN que no estaba de acuerdo con calificarla como "forzosa".

Los sobrecostos que implica

Aquí entran otros actores. El gremio de las renovables se quejó por los sobrecostos (US\$ 1 millón diario o más en trabajos que podrían durar un mes) que les genera en esta época desconectar circuitos de la línea para reparación. Acusan que sus vertimientos de energía se duplican y deben comprar electricidad generada con fósiles, ahora más cara por el conflicto en Medio Oriente, para res-

Una petición de la dueña del tendido, InterChile, revela que en el tramo de la Cuesta La Dormida desde 2022 que se sabe de un desgaste complejo. Otros actores cuestionan presiones de costos.

ponder a sus contratos por la época del año. En un tono parecido, Enel sumó su preocupación por estas informaciones. El exdirector ejecutivo del primer Coordinador (2016-2018) y socio director del Grupo energiE, Daniel Salazar, señala que "un hemisferio del problema son los sobrecostos económicos".

¿Quién asume el riesgo?

La otra mitad tiene que ver con "los deslindes y límites de responsabilidades, y esta es la parte sensible o delicada en la relación con el Coordinador", indica Salazar.

"En apariencia", agrega, "un curso forzoso y un mantenimiento mayor no dicen o no explican cuál es la diferencia, porque los dos conducen a la realización del trabajo, uno de manera más directa, y el otro no tanto. Pero, para poner las cosas en justo equilibrio, lo que quiere InterChile es que esto se programe, que el Coordinador defina cuándo, cuál es la mejor fecha (...). Así le entrega al Coordinador la mayor cantidad de información y le pide que lo haga pronto, pero que se programe, y cuando se programa, algún nivel importante de involucramiento hay de parte del Coordinador".

Salazar cree que el "subtítulo de este tema" es que cuando se programa un trabajo como mantenimiento mayor "hay responsabilidades compartidas".

Por otra parte, indica que "el Coordinador no quiere involucrarse en esto, aprendidas las lecciones, o tiene algún ce-

Viene proyecto sobre tarifas

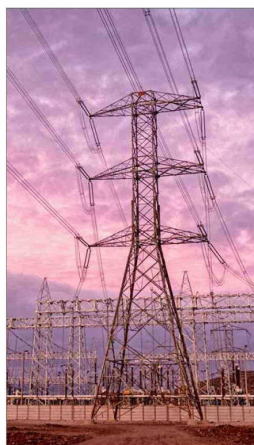
La prioridad "número uno" de la nueva ministra de Energía, Ximena Rincón, apunta a "estabilizar el precio de las tarifas y vamos a trabajar para ello, pues es un mandato del Presidente José Antonio Kast", dijo ayer.

La nueva administración se deberá hacer cargo de la deuda con las distribuidoras por la demora en la publicación del Valor Agregado de Distribución (VAD), que asciende a \$734 mil millones. El gobierno de Gabriel Boric había propuesto solidarizar el alza de las tarifas, elevando en \$1.500 promedio la cuenta a cada hogar.

Sin embargo, la ministra Rincón dijo que están buscando una fórmula para que los hogares no paguen esta deuda.

lo o sensibilidad extrema de no programarlo dados los riesgos que involucran". ¿Cuáles podrían ser estos riesgos? "Que se haga el trabajo y se programe para una duración específica y esto se prolongue, o en la intervención haya alguna acción que genere una perturbación".

Como consecuencia del megaapagón de 2025, la SEC impulsó multas millonarias a



Cardones-Polpaico es fundamental para conducir la energía renovable desde el norte al centro del país.

las empresas (InterChile, Transelec y Alfa-Transmisora) y al Consejo Directivo del Coordinador (a cada consejero lo sancionó con \$21 millones) en febrero de 2026.

Consultada sobre las diferencias con el Coordinador, entre mantenimiento programado o forzoso, InterChile indica: "Desde nuestra interpretación técnica y normativa, a pesar de ser mantenimientos correctivos, son parte del plan de mantenimiento mayor, señalado en nuestra carta al Coordinador". Agregan que estos trabajos fueron planificados hace meses, cuando presentaron alter-

nativas para evaluar fechas, y solicitaron que fueran antes de invierno.

Por otra parte, el CEN dijo a "El Mercurio" que "está analizando la solicitud de la empresa InterChile para realizar un mantenimiento de la línea Nueva Pan de Azúcar-Polpaico, el que no puede ser postergado, según lo informado por la empresa".

Contra la espada y la pared

El economista y director de Hermann Consultores, Jorge Hermann, manifiesta sobre el escenario descrito a través de las cartas cruzadas entre los actores señalados que el sistema eléctrico "se encuentra atrapado entre la espada y la pared, elegir entre el riesgo inminente de un nuevo apagón por falla en el tramo La Dormida o aceptar el impacto económico de encarecer la energía de algunos clientes para poder repararla. Aunque el costo de US\$ 1 millón diario o más es doloroso para las empresas renovables, un apagón sistémico sería perjudicial para la actividad económica en el país".

El economista agrega que InterChile admite que sabía del problema desde 2022. "Al retrasar la solución, la reparación de la línea cae en el peor momento posible, con precios de combustibles (petróleo y gas) bastante altos por la guerra en Medio Oriente, que impactará en el valor de la energía", grafica.

Para el especialista, "todo esto es una paradoja cruel. En el país se ha incentivado la descarbonización, pero la fragilidad de una sola línea (Cardones-Polpaico) hace que, para 'salvar el sistema', tengamos que dejar energía limpia y quemar carbón o gas caro. Esto castiga financieramente a empresas que se la jugaron por invertir en ERNC (energías renovables no convencionales)".