LITORALPRESS

Fecha: 19-06-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Las novedades se toman la oferta camionera

Pág. : 20
Cm2: 722,2

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Movido mes en transporte

Las novedades se toman la oferta camionera

Desde una exclusiva edición especial, pasando por una nueva casa matriz y nuevos modelos para cumplir con la normativa Euro 6, fueron los protagonistas entre los titanes de la carretera el último mes.

Rodrigo Castillo C.

En el mundo de las empresas se reconoce que el mercado camionero puede ser un preciso instrumento para medir la economía del país.

Por ello son buenas noticias, que al igual que el sector de automóviles, el mercado de camiones en Chile también experimentó un crecimiento en mayo, registrando un total de 938 inscripciones, lo que representa un aumento del 2,1% en comparación con el mismo mes de 2024.

Además, en lo que va del año, el acumulado en los primeros cinco meses alcanza un incremento del 8,4% con 5.080 unidades vendidas. Este segmento ha sido estimulado por una mayor confianza en el ámbito empresarial y la reactivación de sectores como la minería y los servicios.

Es en este escenario que las novedades camioneras comienzan a llegar, con interesantes propuestas que van más allá de meros estrenos.

Edición especial 30 años

Una de las novedades más interesantes, es la edición especial que liberó la marca sueca Scania, especial para Chile, de solo 30 unidades, para celebrar justamente sus 3 décadas de presencia en nuestro país.

Se trata de la Edición Especial 30 Aniversario. Esta es una serie limitada que consta de solo 30 camiones Scania Super, en configuración de tracto de larga distancia, 6×2, desarrollado y construido en Suecia.

Portando la última tecnología de la marca, además se caracterizan por una pintura especial, el serie que recuerda que son apenas 30 camiones. Esta edición especial no solo incluye las tecnologías y la eficiencia más avanzadas, sino que también se presenta por primera vez en Latinoamérica con la cabina C23, la más amplia y cómoda que ha fabricado la marca. Esta cabina proporciona un interior optimizado para aquellos que consideran la carretera como su segundo hogar. Cada unidad cuenta con el nuevo panel digital Scania Smart, una interfaz intuitiva y conectada que enriquece la experiencia de manejo, integrando al conductor, el vehículo y la flota en tiempo real.

"La Edición Especial 30 Aniversario es mucho más que un camión: es un símbolo de la confianza que hemos construido durante tres décadas, de la pasión por los caminos y de nuestro compromiso con un transporte más seguro, eficiente y sostenible. Al celebrar estos 30 años, miramos hacia adelante, con la certeza de que lo mejor aún está por venir", comentó, Ignacio Urcelay, director general de Scania Chile.

Nueva normativa y nueva casa

La empresa neerlandesa DAF presentó su gama de vehículos preparados para cumplir con la nueva normativa Euro 6, que será obligatoria a partir de enero de 2026.

Entre sus destacados se encuentra el modelo XF 480 FT 4x2 Euro 6, que se perfila como una opción de alto rendimiento para el transporte por carretera y operaciones interregionales. Este camión está equipado con el motor MX-13, que proporciona 483 caballos de fuerza y 2.500 Nm de torque. Además, cuenta con un freno motor y un retardador ZF, que en conjunto ofrecen una potencia total combinada de hasta 860 kW, garantizando un control y seguridad excepcionales en diversos tipos de trayectos.

Dentro de los nuevos modelos que ampliarán su catálogo, destaca el DAF CF FAT 6x4 Euro 6, el cual ha sido creado específicamente para enfrentar condiciones exigentes en sectores como la construcción, la minería y el transporte de madera. Este vehículo ofrece dos alternativas de motorización: el motor Paccar MX-13 de 12,9 litros, que entrega 480 caballos de fuerza y un torque de 2.500 Nm, junto con una transmisión automatizada ZF Traxon de 12 velocidades; y el motor PX-7 de 6,7 litros, que produce 310 caballos de fuerza y un torque de 1.200 Nm, asociado a una transmisión manual de 9 velocidades.

La industria china, en tanto, se hizo notar con la inauguración de la nueva casa matriz de la marca de camiones Dongfeng, representada por Maco Tattersall.

Ubicada en Quilicura, las nuevas instalaciones incluyen un showroom, un taller especializado y una amplia gama de repuestos originales. Este espacio refuerza la colaboración con la fábrica en China, un vínculo que se evidenció con la presencia de su vicepresidente ejecutivo en la inauguración.

La apertura del evento tuvo la presencia de Mr. Ma, vicepresidente ejecutivo de Dongfeng Motor Corporation, quien llegó al país para subrayar el compromiso estratégico de la compañía china con el crecimiento del mercado chileno.

"Esta apertura representa un paso fundamental en nuestra estrategia de crecimiento y posicionamiento en el segmento de camiones. Elegimos Quilicura porque entendemos la importancia de estar cerca de nuestros clientes, en el corazón de la actividad logística y productiva de Santiago. Con esta nueva sucursal buscamos ofrecer no solo un producto robusto y competitivo como Dongfeng, sino también un servicio técnico de excelencia y una experiencia de atención acorde a las exigencias del transporte profesional", comentó, Marcelo Sepúlveda, gerente general de Maco Tattersall.