

Siete fallecidos en lo que va del año:

Dos siniestros viales en menos de 24 horas enlutan a La Serena

Por Joaquín López Barraza

En menos de veinticuatro horas, dos emergencias viales con desenlace fatal volvieron a poner en evidencia la fragilidad de la seguridad en las calles de La Serena. Los casos —uno durante la noche del lunes y otro cerca del mediodía del martes— se suman a un balance que ya alcanza siete fallecidos en lo que va del año por siniestros de tránsito, según antecedentes recopilados en el marco de estos procedimientos.

VOLCAMIENTO EN ALFALFARES ORIENTE: SIAT INVESTIGA DINÁMICA Y CAUSA BASAL

El primer hecho ocurrió durante la noche del lunes en la calle Alfalfares Oriente, donde Carabineros fue alertado por un siniestro de tránsito que terminó con una persona fallecida. Por instrucción del Ministerio Público, concurrió personal especializado de la SIAT (Sección de Investigación de Accidentes de Tránsito) para realizar las diligencias en el lugar.

El teniente Mario Soto, de SIAT La Serena, informó que el equipo llegó a investigar «un accidente de tránsito del tipo volcamiento, del cual lamentamos el sensible fallecimiento de un hombre adulto de 24 años de edad».

El oficial explicó que el trabajo en terreno apunta a reconstruir lo ocurrido y establecer responsabilidades:

se realizaron diligencias «con la finalidad de poder llegar a una dinámica y eventual causa basal del accidente».

En ese contexto, llamó a reforzar conductas preventivas, insistiendo en el respeto a las normas del tránsito y en el uso de elementos de seguridad: cinturón de seguridad, sillas de retención infantil cuando corresponde y, en general, medidas que reduzcan el riesgo ante cualquier evento.

ATROPELLO EN GONZÁLEZ VIDELA CON LOS ARRAYANES: FALLECE CICLISTA DE 50 AÑOS

El segundo accidente se registró cerca del mediodía del martes, cuando se informó la muerte de un ciclista de 50 años, quien fue impactado por un automóvil en la intersección de Gabriel González Videla y Los Arrayanes, también en La Serena.

El teniente de la SIAT, Nicolás Cantillana, indicó que «se concurrió hasta la calzada de Gabriel González Videla, debido a que en el lugar, habría ocurrido en horas de la mañana una colisión, donde se vio involucrado un automóvil y un ciclista».

«A raíz de este suceso, Fiscalía necesitaba determinar una dinámica y causa basal, misión para la cual SIAT se encuentra trabajando en terreno, realizando todas las diligencias propias de la investigación para esclarecer la dinámica de los hechos», añadió.

Un hombre de 24 años murió tras un volcamiento ocurrido en Alfalfares Oriente y, horas más tarde, un ciclista de 50 falleció luego de ser atropellado en la intersección de Gabriel González Videla con Los Arrayanes. Mientras la SIAT trabaja para esclarecer las causas, vecinos del sector de Alfalfares vuelven a pedir mejoras urgentes en iluminación y caminos, advirtiendo que los accidentes y atropellos se repiten.

«HEMOS TENIDO ATROPELLOS Y CHOQUES»: DENUNCIAN EXCESO DE VELOCIDAD Y FALTA DE FISCALIZACIÓN

El reclamo vecinal no se limita a la infraestructura. La dirigente aseguró que en distintos puntos del sector se han registrado accidentes, atropellos y choques, atribuibles —en parte— a vías estrechas y a conductas imprudentes al volante.

«Hemos tenido muchos accidentes, hemos tenido atropellos y hemos tenido choques en diferentes lugares», afirmó, describiendo zonas donde —según su relato— conviven peatones, escolares, buses y camiones en tramos reducidos. En esa línea, sostuvo que el exceso de velocidad es un factor recurrente: «Los camiones andan a exceso de velocidad, y no solamente los camiones, sino que también los vehículos. (...) pasan rajados, no respetan».

Mery también apuntó a la falta de control en terreno, señalando que ha solicitado apoyo policial para fiscalizaciones preventivas. «Llamo también como presidenta (...) a Carabineros y les explico el problema. (...) Les digo: fiscalicen por lo menos media hora (...) pero Carabineros no se hace presente», acusó.

A su juicio, el problema se agrava cuando las familias deben caminar por rutas sin bermas seguras, especialmente niños y madres con coches. «Los niños caminan a veces solitos que vienen del colegio, las mamitas que vienen con sus coches (...) y no, cero respeto», resumió.

■ VECINOS DE ALFALFARES VUELVEN A EXIGIR ILUMINACIÓN Y MEJORAS VIALES

Tras el siniestro fatal en Alfalfares Oriente, el tema reabrió un reclamo de larga data en el sector: la falta de iluminación y el mal estado de los caminos, especialmente considerando que muchas personas se desplazan a pie hacia el paradero o la locomoción.

La presidenta de la junta de vecinos del sector, Jessica Mery, sostuvo que la situación se ha vuelto «grave» y apuntó directamente al déficit de iluminación: «No tenemos iluminación, llega solo hasta un lugar y después no hay más. Ni siquiera en Alfalfares Oriente, ni el camino de las parcelas al borde del río».

En paralelo, describió un problema que —según plantea— se repite cada año: caminos deteriorados, barro en invierno y escasa respuesta institucional. «Todos los años tenemos el mismo problema, nadie nos quiere ayudar. El municipio no puede ayudarnos, porque dice que nosotros somos privados», señaló, explicando que esa definición termina siendo una barrera práctica para conseguir maquinaria o intervenciones.

Mery enfatizó el impacto cotidiano del abandono vial en un territorio donde viven personas mayores y familias que deben caminar trayectos largos: «Tenemos muchos adultos mayores que no tienen vehículo y toman la micro, entonces tienen que caminar hasta el paradero».

Y añadió que, en invierno, el escenario se vuelve más riesgoso: «En tiempo de invierno, la lluvia, el camino queda puro barro. Entonces los adultos mayores caminan y se caen algunos. Tengo gente diabética, gente con muleta que tiene que caminar».