

Estudio permitirá validar si existe una demanda real y si es más eficiente exportar desde la macrozona que trasladar la carga hasta el aeropuerto de Santiago. Analizará emplazamientos en las regiones del Maule, Ñuble, Biobío y La Araucanía.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTO: CEDIDA

La Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas está licitando un estudio de diagnóstico y análisis del transporte aéreo de carga en la macrozona centro sur del país, que responda a sus necesidades productivas, el cual evaluará emplazamientos en las regiones del Maule, Ñuble, Biobío y La Araucanía.

La licitación de este estudio fue publicada el 1 de abril de 2026 y tiene fecha de cierre para el 22 de mayo de 2026, según informó el MOP.

Con una inversión de \$406,9 millones y una duración de 18 meses, el estudio "busca levantar información técnica, logística y territorial para orientar futuras decisiones de inversión en infraestructura aeroportuaria", se indicó.

Se evaluará la situación actual y potencial del transporte aéreo de carga, considerando: demanda existente y proyectada de carga aérea; infraestructura aeroportuaria disponible; condiciones logísticas, productivas y geográficas de la macrozona; y brechas y oportunidades para el desarrollo de un aeropuerto de carga especializado.

En otras palabras, el estudio permitirá validar si existe una demanda real y si es más eficiente exportar desde la macrozona que trasladar la carga hasta el aeropuerto de Santiago,



Ñuble se encuentra estratégicamente ubicada en el centro de varias regiones que también forman parte de esta discusión"

LUIS CARRASCO
 SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS
 ÑUBLE

Puerto seco

El reciente estudio de oportunidades para la instalación de un hub logístico o puerto seco en Ñuble, ejecutado por el Centro de Investigación Marítimo-Portuaria (CIMP) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), identificó tres alternativas de emplazamiento: General Cruz, Rucapequén y Cocharcas.

como ocurre actualmente.

En caso de que el estudio confirme la viabilidad técnica y la justificación económica y social, el MOP comenzará a elaborar un diseño del proyecto a partir de una posible ubicación, para finalmente dar paso a la fase de búsqueda de financiamiento y posterior construcción.

Emplazamiento en Ñuble

El seremi del MOP en Ñuble, Luis Carrasco, subrayó que se trata de "un estudio clave para el desarrollo logístico del centro sur de Chile". En este contexto, sostuvo que "la Región de Ñuble presenta condiciones especialmente favorables. Somos una región con una fuerte vocación agrícola y agroindustrial, con creciente demanda por exportar productos frescos y de alto valor en tiempos cada vez más competitivos".

La autoridad argumentó que "contar con infraestructura aeroportuaria de carga permitiría reducir tiempos, mejorar la competitividad y abrir nuevas oportunidades para nuestros productores, con mano de obra calificada y no calificada".

Agregó que, "Ñuble, además, se encuentra estratégicamente ubicada en el centro de varias regiones que también forman parte de esta discusión, lo que la posiciona como una alternativa eficiente desde el punto de vista logístico y territorial. Sabemos que hoy existen ventajas instaladas en la Región del Biobío, con el aeropuerto Carriel Sur y su conexión portuaria, sin embargo, el desafío país es avanzar hacia un desarrollo más equilibrado, descentralizado y con mayor equidad territorial. En ese sentido, Ñuble tiene una oportunidad concreta de transformarse en un nuevo polo logístico del sur de Chile".

Carrasco sentenció que "este potencial se ve reforzado por las inversiones que ya están en marcha, como la construcción de embalses y obras de riego, que proyectan un crecimiento significativo de nuestra capacidad productiva agrícola. Por eso, como MOP, valoramos este estudio en proceso de licitación, que permitirá tomar decisiones informadas, con visión de futuro y pensando en el desarrollo sostenible de la macrozona centro sur".

Localización estratégica

El estudio definirá la viabilidad y conveniencia de desarrollar infraestructura aeroportuaria de carga en la macrozona centro sur, que permita mejorar la competitividad de los sectores productivos, especialmente el agroindustrial exportador.

Por ello, identificará la mejor localización estratégica para un eventual aeropuerto de carga, donde la Ruta 5 representa el principal eje logístico

ESTÁ LICITANDO ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO

MOP evalúa opciones en Ñuble para futuro aeropuerto de carga en la macrozona centro-sur



de la macrozona y muchas miradas apuntan al tramo entre el ingreso a la Autopista del Itata, por el norte, y el acceso a la Ruta a Cabrero, por el sur, como el área que exhibe mayores ventajas, debido su expedita conexión con los puertos de Biobío.

En ese contexto, los sectores General Cruz, en Pemuco; Santa Clara, en Bulnes; Rucapequén, en Chillán Viejo; y Cocharcas, en San Carlos, correrán con ventaja. De hecho, el reciente estudio de oportunidades para la instalación de un hub logístico o puerto seco en Ñuble, ejecutado por el Centro de Investigación Marítimo-Portuaria (CIMP) de la Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC), identificó tres alternativas de emplazamiento: General Cruz, Rucapequén y Cocharcas.

La propuesta de realizar un estudio de diagnóstico del transporte

aéreo fue levantada por la Región del Maule y recién el año pasado se acordó su ejecución, que obtuvo la recomendación favorable a fines de 2025. Las autoridades de la vecina región apuestan por potenciar la exportación agrícola -principalmente frutícola- de la macrozona centro-sur de Chile y de Argentina, por lo que consideran que su ubicación debiera estar entre las provincias de Curicó y Talca, para conectar con el Complejo Fronterizo Pehuenche.

Fuentes ligadas al MOP aseguran que la opción de Ñuble habría ganado fuerza y que Curicó y Talca se estarían descartando, debido a su cercanía con Santiago, que es el principal destino de los vuelos. En ese sentido, la disputa estaría entre los emplazamientos que se evalúen entre Linares y Cabrero.

La apuesta es movilizar directamente ciertas exportaciones agroindustriales vía aérea desde la macrozona.