LITORALPRESS

Fecha: 05-07-2025
Medio: Revista Costa Magazine
Supl. : Revista Costa Magazine
Tipo: Actualidad
Título: **Industria de cruceros: Valparaíso espera superar las 30 recaladas este verano y afianza su repunte**

Pág. : 4
Cm2: 860,3
VPE: $ 3.279.631

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

Industria de cruceros: Puerto Valparaíso espera superar las 30 recaladas este verano y afianza su repunte

Más de 30 recaladas de cruceros debiera tener el puerto de Valparaíso en la temporada 2025-2026, aseguran desde la Empresa Portuaria de Valparaíso, igualando o superando la temporada pasada, en que se registraron 31.

Números que van dejando atrás los negativos escenarios que afectaron, significativamente, el flujo de turistas a Valparaíso por vía marítima en años anteriores: los intensos conflictos portuarios de noviembre y diciembre de 2018, el estallido social de octubre de 2019 y la pandemia del Covid-19 que comenzó a inicios de 2020 y culminó en mayo de 2023.

"De manera preliminar, se estima, hasta este momento, la recalada de 28 naves para la nueva temporada, a la espera de ratificaciones por parte de algunas líneas navieras que permite proyectar una temporada similar a las 2024-2025, es decir superando las 30 recaladas", indican desde la firma.

De todos modos, durante las próximas semanas se realizará la tradicional reunión de anuncio oficial de las recaladas proyectadas para la próxima temporada y donde se informará, entre otros aspectos, que las líneas "Silverseas Cruise" y "Viking" serán, muy probablemente, las que registren un mayor número de arribos.

A bordo de las 31 naves recibidas durante la temporada 2025-2025 arribaron 35 mil visitantes. Gerente de Puerto Valparaíso asegura que en el extranjero consideran al terminal como un puerto "eficiente y seguro".

TEMPORADA 2024-2025

Pero ¿cuál fue el resultado final de la temporada anterior, que se extendió hasta el 6 de abril pasado, con el arribo de la nave Fram?

En las 31 naves que llegaron a la región (18 a TPS y 13 a TPV), arribaron 35 mil visitantes, considerando a pasajeros y a tripulantes, con la intención de conocer atractivos turísticos, tanto en Valparaíso como en el valle de Casablanca y en Santiago.

Además, entre los días 2 y 12 de febrero, hubo tres dobles recaladas, lo que aseguró que ese mes fuera el que contabilizara más llegadas, en total 8.

En tanto, la nave que más se repitió en Puerto Valparaíso fue el Viking Jupiter, que recaló en TPV en 4 oportunidades. Mientras, la nave más grande que llegó a Valparaíso fue el MSC Magnifica, que lo hizo el 9 de febrero con cerca de 3 mil 500 pasajeros.

También, diversos fueron los cruceros que, por primera vez, llegaron a la ciudad. Estos fueron: Sylvia Earle, Le Lyrial, World Explorer, Braemar, Vasco da Gama, Bolette, Silver Ray, Mitsui Ocean Fuji y SH Vega.

ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE CRUCEROS

Acerca de este desarrollo y del número de recaladas recibidas, el gerente general de Puerto Valparaíso, Franco Gandolfo, precisó que "el mundo de los cruceros valora a Valparaíso como un puerto eficiente, como un puerto seguro, como un puerto que es capaz de atender las necesidades completas de aquello que necesita una nave de este tipo haciendo de Homeport".

En este sentido, el ejecutivo se refiere al abastecimiento de las naves, el recambio de pasajeros y equipaje, el recambio de tripulaciones y a todos los servicios que se puedan requerir.

Además, considerando que la ampliación portuaria incluye un muelle multipropósito de uso preferente para naves de cruceros, Gandolfo aclaró que "las navieras de cruceros valoran que Puerto Valparaíso tenga la voluntad de evaluar año a año las condiciones del servicio que se ha prestado, recoger las inquietudes de las navieras, visitarlas en sus lugares de origen, como por ejemplo en (las ferias internacionales de cruceros) Seatrade, y poder buscar fórmulas para continuar profundizando los servicios, mejorando nuestra calidad de atención".