LITORALPRESS

Fecha: 26-06-2025
Medio: Diario Chañarcillo
Supl. : Diario Chanarcillo
Tipo: Noticia general
Título: El dilema industrial que está generando China al apoderarse de las tierras raras del mundo

Pág. : 12
Cm2: 304,3

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: No Definida

El dilema industrial que está generando China al apoderarse de las tierras raras del mundo

El "asfixiante" control de China sobre las tierras raras -minerales esenciales para la electrónica, sector automotriz y los sistemas de defensa- le proporcionó una importante ventaja sobre Estados Unidos durante las recientes conversaciones sobre aranceles celebradas en Londres.

China, que controla cerca del 60% de la producción mundial de tierras raras y casi el 90% de su refinado, reforzó su control en abril imponiendo controles a la exportación de siete elementos de tierras raras e imanes permanentes.

Las restricciones, en parte en respuesta a los aranceles sobre las exportaciones chinas impuestos por el presidente estadounidense Donald Trump, expusieron las vulnerabilidades de Estados Unidos, ya que el país carece de capacidad de refinación nacional.

Las consiguientes interrupciones de la cadena de suministro han afectado duramente a las industrias estadounidenses.

El fabricante de automóviles estadounidense Ford, por ejemplo, anunció hace el 13 de junio que se había visto obligado a reducir la producción de SUV en Chicago debido a la escasez, mientras que los proveedores de piezas de automóviles Aptiv y BorgWarner dijeron que estaban desarrollando motores con un contenido mínimo o nulo de tierras raras para contrarrestar las limitaciones de suministro.

Michael Dunne, consultor automovilístico especializado en China, declaró al New York Times que las restricciones chinas "podrían paralizar por completo las plantas automovilísticas de Estados Unidos".

Una encuesta de la Cámara de Comercio Americana en China reveló que el 75% de las empresas estadounidenses esperan que sus existencias de tierras raras se agoten en tres meses.

Los productores estadounidenses instaron a Washington a negociar el fin de las restricciones y, en Londres, China accedió a acelerar la aprobación de licencias de exportación, aunque persiste un gran retraso.

Gabriel Wildau, director gerente de la firma neoyorquina de asesoría Teneo, advirtió que el régimen de licencias de exportación de China es un elemento permanente, no solo una respuesta a los aranceles de Trump.

En una nota a los clientes, escribió que "los cortes de suministro seguirán siendo una amenaza siempre presente", lo que indica la intención de China de mantener su influencia sobre Washington.

Estados Unidos no es el único país que sufre escasez de tierras raras.

La Unión Europea depende de China para el 98% de sus imanes de tierras raras, necesarios para componentes de automóviles, aviones de combate y dispositivos médicos de diagnóstico por imagen.

La Asociación Europea de Proveedores de la Industria del Automóvil (CLEPA) advirtió a principios de mes que el sector "ya estaba sufriendo importantes trastornos" debido a las restricciones chinas a las exportaciones, y añadió que habían provocado "el cierre de varias líneas de producción y plantas en toda Europa, y se esperan más repercusiones en las próximas semanas a medida que se agoten las existencias".

Alberto Prina Cerai, investigador del Instituto Italiano de Estudios Políticos Internacionales (ISPI), declaró que Bruselas necesitaba urgentemente "ganar tiempo".