

Fecha: 08-07-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Obras de enlace del puente Bicentenario con Chacabuco superan el 65% de avance

Pág.: 4
Cm2: 284,6
VPE: \$ 684.570

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Faenas se concentran en la conexión desde la cepa 13

Obras de enlace del puente Bicentenario con Chacabuco superan el 65% de avance

"Estamos dejando atrás la imagen de un puente que no se unía a la ciudad", dijo el seremi Hugo Cautivo.

En la etapa final se encuentran los trabajos de conexión del puente Bicentenario de Concepción con la avenida Chacabuco, según informó este lunes el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

En concreto, se dio cuenta que las faenas ya superan el 65% de avance, se concentran en el trabajo en la cepa 13 y la conexión por sobre la línea férrea y la avenida Padre Hurtado, y se espera que culmine a fin de año.

El seremi Hugo Cautivo indicó que "el viaducto está en su última etapa, en la cepa 13, conectando con la avenida Chacabuco, dejando atrás los años de la imagen de un puente que no llegaba a la ciudad. Hoy día, tenemos un 65% de avance y se está trabajando en terminar esta conexión".

Para los próximos meses está contemplado que se lleve adelante el trabajo de mayor complejidad al desarrollar las faenas de enlace y la respectiva instalación de las nuevas vías que conectarán el viaducto con el cruce a la altura de avenida Prat.

Al destacar las virtudes que



Faenas se concentran en la conexión con Chacabuco.

tendrá la nueva infraestructura, la autoridad puntualizó que "será un puente verde e inteligente, que contemplará sensores y que permitirá monitorear el estado de la estructura cuando haya sismo; así también será amigable con el medioambiente, cuyo impacto es solamente positivo, considerando elementos complementarios, como obras viales, calles de servicio, saneamiento de

aguas, semaforización, desarrollo de parque Ribera Sur, Norte y Bajo Viaducto, iluminación, entre otros".

Las faenas llevadas adelante por la empresa OHLA tendrán un costo cercano a los \$30 mil millones, y lograron reactivarse luego de que en el último trimestre de 2022 quebrara la empresa a cargo, Claro Vicuña Valenzuela, que no superó el 2% de avance.