

Fecha: 31-05-2025
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: Iniciarán expropiaciones para construir terceras pistas en la Ruta 5 Sur

Pág.: 3
 Cm2: 404,9
 VPE: \$ 336.033

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Iniciarán expropiaciones para construir terceras pistas en la Ruta 5 Sur

SAN CARLOS. Mejoras implicarán la creación de más de 2 mil puestos de trabajo a través de concesión.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Un total de 51 obras a lo largo de los 25 kilómetros de ruta que son parte de San Carlos ejecutará la Concesionaria Survias, entre las que destaca la construcción de terceras pistas desde el kilómetro 377,2 en la salida sur de la comuna, además nuevos retornos, puentes, rectificación de curvas, pasarelas, calles de servicio o caletas y el nuevo atravesado Nahueltoro, lo que significará una inversión de 804 millones de dólares.

En ese contexto, uno de los temas que más preocupa a las autoridades es el inicio de obras y expropiaciones que se deben realizar. El seremi Jelves explicó que una obra importante es la construcción de terceras pistas entre San Carlos y Chillán Viejo de 34,8 kilómetros de extensión, para lo cual se requiere realizar expropiaciones.

“La concesionaria Survias iniciará el proceso de notificación a los propietarios que se les debe expropiar, que en el caso de San Carlos, son en total 208 lotes, de los cuales 148 están aún en proceso de revisión, y 40 ya se encuentran tasados y ya se estableció comunicación con los propietarios, para eso hemos pedido a Con-



SEREMI FREDDY JELVES SE REUNIÓ CON CONCEJO SAN CARLINO DE SAN CARLOS PARA EXPLICAR ALCANCES DE TRABAJOS.

cesiones que supervise esta etapa con el fin de evitar problemas con las personas, y explicarles con detalle los pasos a seguir, ya que debemos siempre velar por las personas. Cabe hacer presente que con el inicio de los trabajos, crearemos más de 2 mil empleos directos con mano de obra local que será coordina-

da por la concesionaria con las OMIL de los municipios”, destacó el seremi Jelves.

“Hemos asistido al municipio a solicitud de su alcalde, Rubén Méndez, para dar cuenta de las obras que realizaremos en la ruta 5 sur, sobre todo, dentro de los 25 kilómetros de ruta que son parte de San Carlos, donde nuestra Direc-

ción de Concesiones, y la concesionaria Survias, deben realizar 51 obras, destacando sin duda la construcción de terceras pistas desde el kilómetro 377,2 en la salida sur de la comuna, además de ello construiremos nuevos retornos, puentes, rectificación de curvas, pasarelas, calles de servicio o caletas y el nuevo atra-

vieso Nahueltoro, en una concesión que tiene una inversión de 804 millones de dólares”, comenzó destacó el seremi del MOP, Freddy Jelves.

Por su parte, el alcalde de San Carlos, Rubén Méndez, agradeció la exposición en detalle, que les permitirá planificar obras para la comuna. “Ha sido muy importante la visita

“Es importante saber cuál es el proceso mediante el cual se determina qué obras van primero, cuál van después”.

Rubén Méndez
 alcalde de San Carlos

de la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, porque si bien conocíamos las obras que se van a ejecutar en el tramo Talca-Chillán, particularmente en la comuna de San Carlos, es importante saber cuál es el proceso mediante el cual se termina qué obras van primero, cuál van después, porque eso no nos da lo mismo claramente. Agradecemos mucho esta reunión porque nos permitió tener un panorama mucho más claro de cómo va a cambiar San Carlos por la intervención en la ruta 5, que son algunos cambios bastante sustanciales”, dijo el edil.

Desde la seremi de Obras Públicas de Ñuble, precisaron que una vez finalizada y aprobada la ingeniería de detalles, durante este segundo semestre de 2025, la concesionaria dará inicio a los trabajos propiamente tal, a lo largo de toda la ruta desde Talca en la región del Maule, hasta el cruce con el enlace Pablo Neruda, ruta del Itata. **CS**