

MOP invierte \$ 21 mil millones en cinco pasarelas y un enlace en la Ruta 5 Sur

CONECTIVIDAD EN LOS LAGOS. Las nuevas estructuras peatonales estarán ubicadas en el Cruce Paredes, La Goleta Dos, Cruce Calbuco, El Bocal y Abtao.

Marcelo Galindo
 marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) informó que se ejecuta una inversión superior a los 21 mil millones de pesos en la construcción de cinco pasarelas y un enlace en el tramo de la Ruta 5 que va desde Puerto Montt a Pargua. Estas son obras ejecutadas por la empresa concesionaria que administra la doble vía.

El seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, reconoció que se trata de trabajos que estaban pendientes y que se arrastran desde hace varios años.

“Estas obras datan por lo menos desde hace seis años y, por distintas razones, no se pudieron ejecutar”, señaló.

El seremi Alvarado confirmó que se están construyendo

“La comunidad podrá cruzar en forma segura la doble vía e incluso se instalarán paraderos para que los peatones puedan esperar los buses”

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas

\$21 mil millones es el costo de estas obras ejecutadas por la empresa concesionaria de la doble vía.

cinco pasarelas y un enlace en la Cuesta Gómez.

“En los pasos peatonales, que son universales, la comunidad podrá cruzar en forma segura la doble vía e incluso se instalarán paraderos para que los peatones puedan esperar los buses y todo el transporte público. La idea es dar el extremo de seguridad a la gente”, explicó.

ILUMINACIÓN Y ACCESIBILIDAD

Respecto de las pasarelas, estarán emplazadas en el Cruce Paredes, en el sector La Goleta Dos, en el Cruce Calbuco, en El Bocal y en el sector de Abtao.

Se están instalando rampas con estructuras metálicas para el libre acceso de toda la gente, incluidas las personas con movilidad reducida.

“Esto va acompañado con una mejor iluminación para todos los peatones y, de esa forma, puedan hacer un tránsito seguro”, dijo la autoridad.

72 metros de largo tienen las pasarelas peatonales que entregarán mayor seguridad a los vecinos.

Las obras partieron en febrero y se consideran distintas etapas de construcción y entrega. “Son distintos plazos. La obra más larga es la que está ubicada en la cuesta Gómez, la que va a demorar alrededor de 20 meses. En todo caso, se trata de trabajos que en su total alcanzan cerca de los 21 mil millones de pesos”, detalló Alvarado.

El seremi destacó que la inversión es importante y está dirigida a los “vecinos que viven a orillas de la carretera en las tres comunas de su entorno: Puerto Montt, Calbuco y Maullín”.

Las pasarelas tendrán 72 metros de largo y las rampas, 100 metros, “para que las personas en silla de ruedas puedan moverse sin problemas, al igual que los peatones y ciclistas. Todo será mucho más seguro y expedito”.

ANHELO DE VECINOS

Guillermo Ramírez, vecino del



LAS PASARELAS PEATONES YA ASOMAN A LO LARGO DE LA RUTA 5 ENTRE PUERTO MONTT Y PARGUA.

sector del Cruce Paredes, sostuvo que la pasarela era esperada desde hace bastante tiempo, “y se hizo necesaria desde que comenzaron los cortes en la Ruta Chinquihue, porque esta fue una de las vías más utilizadas para descongestionar la zona costera”.

De acuerdo con el residente, mucha gente se transporta a pie hacia Puerto Montt y debe cruzar el paso sobre nivel que está a unos 400 metros

desde donde estará ubicada esta pasarela.

“Acá en esta zona han habido accidentes, atropellos, han muerto personas por cruzar la calzada en plena carretera, por eso se agradece que se haya considerado construir esta pasarela”, remarcó.

María González, del sector La Goleta Dos, comentó que también era muy necesaria una pasarela para quienes transitan a pie, “por lo que es-

tamos muy agradecidos por esta obra que se está ejecutando. No sólo nos servirá a nosotros, sino que a todos los vecinos que viven en sectores interiores y que muchas veces debían cruzar la carretera con el riesgo de ser atropellados”.

Destacó que “es muy buena la medida que se ha tomado. Esperábamos esta solución desde hace varios años, prácticamente desde que se entregó la doble vía”. ☞