LITORALPRESS

Fecha: 22-08-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos
Tipo: Noticia general
Título: **Exigirán al Presidente Boric que se priorice el Puente Cochrane**

Pág. : 2
Cm2: 605,2
VPE: $ 526.497

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

Tema del día

Exigirán al Presidente Boric que se priorice el Puente Cochrane

MIGUEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

CON UNA MASIVA PRESENCIA DE DIRIGENTES Y REPRESENTANTES DE LAS COMUNAS DE MARIQUINA, PAILLACO Y VALDIVIA SE REALIZÓ AYER LA SESIÓN DE LA COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DEL SENADO.

EN VALDIVIA. *Ayer sesionó la Comisión de Obras Públicas del Senado. Uno de los acuerdos fue reunirse con el Mandatario, para que agilice obra esperada por más de una década. Alcaldes pidieron seguimiento a ese proyecto y los de accesos norte y sur. Ministros de Vivienda y de OOPP se restaron de la instancia.*

María Alejandra Pino C.
mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

El estado de avance de los proyectos de accesos norte y sur a Valdivia, y Puente Cochrane fue revisado ayer en la sesión de la Comisión de Obras Públicas del Senado, la cual se realizó en el Salón Jorge Millas de la Universidad Austral de Chile.

Frente al Puente Cochrane los parlamentarios exigieron prioridad presidencial tras acuerdo de la Comisión, mientras que respecto de los accesos norte y sur, la Dirección General de Concesiones informó que las bases de licitación serían ingresadas a Contraloría en octubre para toma de razón, por lo tanto, el llamado a licitación podría materializarse a finales de este año o en enero de 2026 para iniciar la construcción, eventualmente, en 2030.

La instancia buscó dar respuesta a la comunidad regional sobre estas iniciativas largamente demandadas y que han presentado un sinnúmero de atrasos en su concreción.

La sesión se realizó en Valdivia a partir de la solicitud realizada por los senadores por Los Ríos, María José Gatica (quien la preside), Alfonso de Urresti (integrante) e Iván Flores (quien asistió en representación de su par Matías Walker). Fueron parte de la reunión además los senadores Sergio Gahona y Juan Antonio Coloma.

En la oportunidad, expusieron la necesidad de materializar estas iniciativas los alcaldes de Valdivia, Carla Amtmann; de Paillaco, Cristian Navarrete, y de Mariquina, Rolando Mitre, del Gobierno Regional y de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) sede Valdivia.

Y si bien se esperaba que los ministros de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes; Obras Públicas, Jéssica López, y de Desarrollo Social y Familia, Javiera Toro, informaran los avances de dichos proyectos, sólo esta última asistió a la sesión. Montes se excusó el lunes y López debió cancelar el viaje debido a instrucciones del Presidente Gabriel Boric en el marco del cambio de gabinete.

La ausencia de los ministros causó molestia entre senadores y alcaldes. De Urresti dijo que entendía la justificación de la ministra del MOP, pero que no había excusa para que subsecretarios no fueran parte de la instancia.

Así, el senador indicó que la presencia de estas autoridades era relevante, ya que la concreción de estos proyectos está vinculada a "una decisión política" más que técnica.

PUENTE COCHRANE

El avance del proyecto Puente Cochrane fue el primer punto en la tabla. Uno de los acuerdos adoptados en la sesión fue solicitar una reunión formal al Presidente de la República Gabriel Boric para exigir que sea prioridad.

LITORALPRESS

Fecha: 22-08-2025
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl. : Diario Austral Región de Los Ríos
Tipo: Noticia general
Título: **Exigirán al Presidente Boric que se priorice el Puente Cochrane**

Pág. : 3
Cm2: 595,6
VPE: $ 518.164

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: No Definida

2030 es el año
en que podrían comenzar las obras de doble vía en los accesos norte y sur de Valdivia, según fue informado ayer en la sesión de la Comisión de Obras Públicas del Senado.

2 proyectos
regionales fueron abordados ayer por senadores, alcaldes, y autoridades nacionales y regionales: accesos norte y sur a Valdivia y Puente Cochrane.

3 senadores
por la región de Los Ríos fueron parte de la sesión realizada ayer en la Universidad Austral de Chile: María José Gatica, Iván Flores y Alfonso de Urresti.

(viene de la página anterior)

Esta petición surge debido a que, luego de una década de anunciado este proyecto, aún no se ha concretado. También, a la incertidumbre que existe respecto de plazos y de los presupuestos asociados.

Recientemente, fue sometido a reevaluación en el Ministerio de Desarrollo Social y Familia debido al alto costo en su ejecución. Ayer, la ministra Toro informó que la reevaluación obtuvo recomendación satisfactoria (RS), para nuevas consultorías de evaluaciones de mecánica de suelo.

Por otra parte, a partir de un convenio mandato será el Ministerio de Obras Públicas el que ejecute el proyecto.

"Exigimos una decisión política firme que ponga el desarrollo de Valdivia como prioridad nacional", afirmó la senadora Gatica, quien apuntó a que se han gastado más de 2 mil 500 millones de pesos en trámites y permisos, y que la única licitación presentada en 2024 fue declarada inadmisible por falta de recursos: "No queremos más papeles ni convenios simbólicos", planteó.

A su vez, el senador De Urresti se refirió a los impactos que la ausencia de esta estructura tiene para la comunidad: "Todos los meses hay un vecino que enterrar, un accidente, o una situación que altera la normalidad de quienes vivimos en Valdivia por la ausencia de los puentes, esto no puede seguir así y esperamos que el caso se aborde con la urgencia que requiere, no podemos aguantar más dilaciones".

En tanto, el senador Iván Flores cuestionó el quehacer de los ministerios para avanzar en estas iniciativas y durante la sesión exigió a los representantes de las carteras involucradas mayor claridad en los plazos en que se materializarán las obras.

En tanto, destacó que "me alegra que los tres senadores de la región estemos unidos, de frente, reclamando por la excesiva burocracia e incapacidad de resolver cuestiones que pasarán a la historia por su dilación, por las imprecisiones, incapacidades o mentiras, tanto sobre el puente Cochrane como de los accesos norte y sur a Valdivia".

En la sesión, la alcaldesa Amtmann planteó la necesidad de este proyecto: "Sin duda, los valdivianos y valdivianas estamos enojados. Estamos frustrados. Tenemos niveles altos de desconfianza. No creemos en los plazos ni en las respuestas que se nos dan" y dijo que el problema estructural en el nulo avance de la obra responde a un "Estado centralista y burocrático que abandona a las regiones".

MIGUEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

REALIZACIÓN DE LA SESIÓN EN VALDIVIA FUE IMPULSADA POR LOS SENADORES MARÍA JOSÉ GATICA, ALFONSO DE URRESTI E IVÁN FLORES.

> "No queremos más papeles ni convenios simbólicos. Exigimos una decisión política firme que ponga el desarrollo de Valdivia como prioridad nacional..."
>
> **María José Gatica**
> Senadora

> "Todos los meses hay un vecino que enterrar, un accidente o una situación que altera la normalidad de quienes vivimos en Valdivia por la ausencia de los puentes. Esto no puede seguir así..."
>
> **Alfonso de Urresti**
> Senador

MIGUEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

ALCALDES EXPUSIERON DEMANDAS EN MATERIA DE OBRAS PÚBLICAS. PIDEN UN SEGUIMIENTO DE LOS AVANCES.

Por otra parte, valoró el apoyo transversal que existe de autoridades regionales y comunales, organizaciones comunitarias y entes privados para empujar la iniciativa.

En tanto, propuso ante la Comisión la conformación de una mesa de seguimiento de la obra, a fin de que los organismos públicos a cargo reporten bimensualmente los avances. "Estamos en un momento muy fino de definición, muy fino. Cada retraso es un año más de espera", expuso.

Es así como en la sesión entregó un oficio con la propuesta a los representantes de los ministerios: "Venimos en solicitar formalmente que se establezca -y se decrete- una instancia de seguimiento y reporte bimensual, en la que los ministerios de Vivienda y Urbanismo y de Obras Públicas rindan cuenta conjunta del estado de avance de estas obras ante los parlamentarios de la región y esta municipalidad. El foco de esta medida debe ser la transparencia y claridad, asegurando que la información fluya de manera sistemática hacia la ciudadanía y sus representantes", es parte del oficio.

A su vez, el presidente de la CChC Valdivia, Pedro Matamala, relevó algunos impactos del retraso de la iniciativa: "Se corre el riesgo de que los costos aumenten, debido a reajustes por inflación y encarecimiento de materiales. Cuanto más se demore, más difícil será financiar la obra y cumplir con los plazos que el gobierno ha propuesto".

"Este retraso también provocará que la congestión vial en Valdivia siga empeorando, sin una solución a corto plazo. Además, afectará proyectos asociados, como la revitalización de sectores como General Lagos, Isla Teja y el tan anhelado desarrollo costero de Valdivia que nuestra ciudad tanto necesita", complementó.

ACCESO NORTE Y SUR

Los accesos norte y sur a Valdivia fueron el segundo tema abordado en la sesión. Senadores y alcaldes resaltaron la importancia de contar con mejores vías y apuntaron a las muertes que se producen en esas rutas debido a accidentes de tránsito.

El alcalde de Paillaco Cristian Navarrete recordó en la oportunidad las promesas incumplidas respecto de este proyecto. Acusó que "no ha habido una inversión real, no hemos sido escuchados y solamente hemos visto promesas".

En ese contexto, entregó algunas cifras: 8 mil 252 vehículos transitan diariamente en la vía Paillaco- Valdivia y 92 rescates vehiculares es el promedio anual (en base a cifras de Bomberos).

Además, identificó las deficiencias, planteando algunas solicitudes como inspección y mantención preventiva en zonas de hielo, especialmente en la cuesta cero, en el kilómetro 18,4 al 19; mejoramiento de puentes, correcto funcionamiento de pórticos informativos y aumento de fiscalización en la vía, sobre todo, de camiones.

"Necesitamos su ayuda para detener este crimen social hacia los usuarios de la ruta T 206", concluyó su presentación el jefe comunal, quien recalcó que "necesitamos inversión ahora, necesitamos que por lo menos se proyecte la inversión de la doble vía en tramos, no queremos ver morir más gente".

A su vez, el alcalde de Mariquina, Rolando Mitre, enfatizó en que existen atrasos innecesarios en el mejoramiento de la vía Valdivia-Mariquina, lo cual -dijo- perjudica la inversión en la comuna.

"Todos los días tenemos accidentes. Ustedes son testigos, y eso es realmente preocupante", sostuvo, manifestando también la necesidad de un segundo acceso a la comuna: "Tenemos un puente unidireccional en este minuto, les pido que en esto tomemos todas las cartas que podamos y dar alguna solución lo más pronto posible a la comuna de Mariquina".

GOBERNADOR REGIONAL

Tras la sesión, el gobernador Luis Cuvertino valoró la reunión "franca y directa", y lamentó la ausencia de los ministros. "Hubo la posibilidad que tanto parlamentarios, especialmente de nuestra región, como alcaldes y el Gobierno Regional pudiésemos expresar, con un énfasis de frustración, rabia y enojo por la actitud centralista que ha tenido el país para atender las demandas de la región. Como Los Ríos hemos sido víctimas de ese centralismo desde el punto de vista de las urgencias que tenemos y de la necesidad de desarrollar estos proyectos. Hubo compromisos e información que habrá que ir evaluando".