

BALANCE DE BUSES ELÉCTRICOS:

Más de 8 mil personas al día utilizan buses eléctricos en la conurbación

La llegada del transporte público regulado a la Región de Coquimbo marcó un hito tras el inicio de operaciones en noviembre del 2024. Poco a poco los usuarios han ido asimilando las ventajas del servicio y los beneficios que trajo consigo como horarios establecidos, frecuencia programada y máquinas de alto estándar, entre otros.

Durante la presente jornada, la empresa ESERCO junto con la secretaría regional de Transportes y Telecomunicaciones, entregaron datos del comportamiento de los usuarios, cifras que señalan que, de lunes a viernes, cerca de 8 mil personas utilizan al día el servicio para movilizarse, mientras que los fines de semana son cerca de 3 mil personas las que viajan dentro de la conurbación.

Solamente en el mes de abril se realizaron 202.120 viajes, donde un 62,44% de los pasajeros se movió dentro de la misma comuna, mientras que el 37,56 % de los usuarios viajó desde La Serena a Coquimbo o viceversa.

Sobre estos números, la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, indicó que "hemos visto como el arribo del primer transporte público regulado de la región, tiene muy buena aceptación por parte de la comunidad. Los buses eléctricos en hora punta se ven llenos, los usuarios pueden planificar sus viajes a través de una app, y, además, y creo que esto es importante recalcar, actualmente las personas saben que este servicio cuenta con horarios establecidos de funcionamiento, como por ejemplo que de lunes a viernes pueden encontrar locomoción hasta las 22:00 horas".

Otro dato que se destaca en el informe son las y los beneficiados con la tarifa rebajada: las personas mayores llegan a un 8,27%, mientras que estudiantes alcanzan un 22%. Además, son usuarios que van en aumento con respecto a meses anteriores. Sin embargo, las cifras revelan que quienes más utilizan el servicio son aquellas personas que pagan la tarifa de adulto regular, los que representan el 69,73% del total de validaciones.

Sergio Castillo, adulto mayor y usuario de los buses eléc-

- **El mes de abril registró un total de 202.120 usuarios donde el 62,44 % de los pasajeros optó para trasladarse dentro de su misma comuna.**



tricos, comentó por qué elige los buses eléctricos por sobre otros servicios: "Estos recorridos controlan mejor su velocidad, me gusta la comodidad de los buses y la amabilidad de los choferes".

Valentina Farias, estudiante de educación superior, reconoce que la llegada del servicio le trajo grandes beneficios: "Para mí fue de gran ayuda la llegada de los buses eléctricos en especial por el sector en donde yo vivo. Es un gran cambio para la región en el sentido de modernización y desarrollo. El sistema de pago es bien autónomo y sencillo de manejarlo, y con respecto a los recorridos, estos ayudaron a gran parte de la población, porque llegan a zonas donde la locomoción colectiva tradicional no llega".

Finalmente, y sobre las opciones de pago que tienen los buses eléctricos, el informe señaló que un 78,8% cancela su viaje a través de las tarjetas Kupos, mientras que un 21,2% ocupa la opción del código QR para pagar su traslado.