

Aprueban \$2.900 millones para financiar transporte público rural en zonas aisladas de la región

Se implementarán 32 nuevos recorridos en 17 comunas, muchas de ellas sin servicio subsidiado

Con el objetivo de reducir las brechas de conectividad en sectores apartados, el Consejo Regional de Valparaíso aprobó una inversión de \$2.932 millones para implementar nuevos servicios de transporte público en zonas rurales aisladas. El proyecto, impulsado por el Gobierno Regional en conjunto con el Ministerio de Transportes, beneficiará a 17 comunas, de las cuales 13 accederán por primera vez a recorridos subsidiados.

La iniciativa contempla 32 nuevos servicios que duplicarán la cobertura actual del programa de subsidios para zonas aisladas, permitiendo mejorar la accesibilidad de más de 26 mil personas, con lo que el total de beneficiarios superará los 88 mil en toda la región. Los nuevos servicios contemplan tarifa liberada para adultos mayores y personas con discapacidad, y descuentos del 33% para estudiantes.



Hoy sesionó el Consejo Regional encabezado por el Gobernador Rodrigo Mundaca.

El gobernador Rodrigo Mundaca calificó el proyecto como “un acto de justicia territorial” y destacó que se trata de uno de los plenos más importantes durante su gestión. “Son recursos que restablecen la dignidad de quienes han estado históricamente fuera de las políticas públicas de movilidad”, sostuvo.

Desde el Consejo Regional, la consejera Giselle Ahumada

resaltó que esta inversión permitirá asegurar la continuidad del servicio durante tres años, beneficiando principalmente a quienes hoy no cuentan con transporte regulado.

Las comunas que incorporarán nuevos servicios son: Los Andes, San Esteban, Cabildo, Hijuelas, La Calera, Quillota, El Quisco, El Tabo, Santo Domingo, Catemu, Llay-Llay, Panquehue, Putaendo, San Felipe, Santa María, Casablanca y Quilpué.

Este avance es fruto de un trabajo técnico iniciado en 2023 entre el Gobierno Regional, el MTT y los municipios, mediante mesas provinciales que detectaron las necesidades más urgentes en conectividad rural. El desarrollo de esta política busca avanzar hacia una movilidad más inclusiva, equitativa y con enfoque territorial.

