

Vecinos de Chorrillos Alto acusan falta de locomoción

Denuncian una fuerte reducción en la frecuencia de buses tras el alza de combustibles y falta de respuesta de autoridades ante la situación.

Nicolás Palacios Opazo
 La Estrella de Valparaíso

Vecinos de Chorrillos Alto, en Viña del Mar, denunciaron una drástica reducción en la frecuencia del transporte público, situación que —aseguran— ha afectado directamente su calidad de vida y el acceso a servicios básicos.

La dirigente de la población René Schneider, Pilar Gutiérrez, afirmó que el sector cuenta actualmente con una sola línea de buses, la 409, que ha visto disminuida su operación en los últimos días. “Fuimos el barrio más castigado, porque tenemos una sola línea y se operaba con cuatro buses. Hoy en la semana estamos con tres, el sábado uno hasta las 4 de la tarde y el domingo ninguno”, señaló.

Según explicó, la situación comenzó tras el alza en el precio de los combustibles. “Esto partió cuando subió la bencina y el petróleo, y en una semana desaparecieron las micros”, afirmó.

El escenario se agrava debido a fallas mecánicas en las máquinas. “Son buses superviejos, viven en



ARCHIVO (REFERENCIAL)

LA LÍNEA 409, ÚNICO RECORRIDO EN EL SECTOR, TIENE BAJA FRECUENCIA Y AFECTA A LOS VECINOS.

pana. A veces quedamos con un solo bus, entonces es una cuestión que ya es insostenible”, agregó.

La dirigente también acusó falta de información por parte de las autoridades respecto al funcionamiento del servicio. “Queremos saber cuántos buses tienen que operar acá, porque nunca ha habido claridad. Le escribimos al nuevo seremi de Transportes y al delegado presidencial, y no hemos tenido respuesta”, sostuvo.

El problema, advierten, golpea especialmente

a adultos mayores y trabajadores del sector, quienes dependen del transporte público para movilizarse. “El público mayoritariamente son adultos mayores, que usan la micro para ir a comprar o cobrar su pensión. El sábado la ocupaban para la feria, pero ahora con un solo bus ya no se puede”, explicó.

Ante la falta de micros, muchos vecinos se ven obligados a optar por transporte alternativo, con un costo considerablemente mayor. “El mismo trayecto que en micro cuesta 520 pesos, en colec-

tivo sale mil. Es un aumento del 100%, y hay familias que no lo pueden pagar”, afirmó Gutiérrez.

Finalmente, la dirigente cuestionó la forma en que se implementaron los cambios en el servicio. “Aquí no hubo diálogo ni aviso. Nos enteramos por los conductores. Es una falta de respeto con los vecinos”, acusó.

Los residentes reiteraron el llamado a las autoridades a entregar soluciones concretas y mayor claridad sobre el funcionamiento del transporte en el sector. 🗳️