

Fecha: 05-03-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: Sector nororiente fue el que mayor congestión tuvo durante el "Súper miércoles"

Pág.: 4
Cm2: 683,3
VPE: \$ 680.578

Tiraje: 3.500
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: ☐ No Definida

FELIPE AHUMADA JEGO
fahumada@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSION

Tras casi 15 días de campañas informativas, trabajos preventivos, demarcaciones de señalización y coordinación con establecimientos educacionales, el llamado "súper miércoles" dejó en las autoridades locales sensaciones más cercanas a la satisfacción que a la preocupación.

Tanto Carabineros, como personal de la Seremía de Transportes y de la Municipalidad de Chillán comenzaron sus trabajos de control, fiscalización y observación en terreno desde las 07.00 horas de ayer, constatando que si bien hubo atochamientos entre las 07.15 y las 08.00 en los puntos habituales, "tanto lo que se prolongó esta situación como el flujo mismo fue menor que lo visto en años anteriores", comentó el seremi de Transportes, Javier Isla.

Eco de esto es lo que comentaron algunos apoderados, como Susana Herrera, quien dice que "salí de mi casa en el sector Parque Lantao a las siete de la mañana y llegué al Padre Hurtado en 10 minutos. Pero ya para la vuelta, noté que ya se había llenado de autos".

La misma estrategia usó Soledad Inostroza, quien desde el Camino a Coihueco debe llevara su hijo al Colegio Concepción. "Salimos temprano, como a las siete ya estábamos en el cruce del Camino a Cato, así que llegaron cuando el colegio todavía no abría".

Evelyn Salvatierra, vecina del sector Camino a San Bernardo, comentó que "como 20 para las 8 el taco ya empezaba como con el cruce de Los Puelches, mientras que a mediados del año pasado, empezaba por ahí por Argentina".

Desde Carabineros, la jefe de Zona, general Loreto Osses, sostuvo que el que siempre haya a congestión "es casi inevitable en algunos puntos debido al diseño vial, ya sea porque hay sectores residenciales con una sola entrada y salida, obras en ejecución, y colegios céntricos donde los vehículos se estacionan en doble fila para bajar a los estudiantes; eso fue previsto en nuestra planificación y, por ello, se reforzó con equipos para agilizar el tránsito y facilitar desplazamientos peatonales, también".

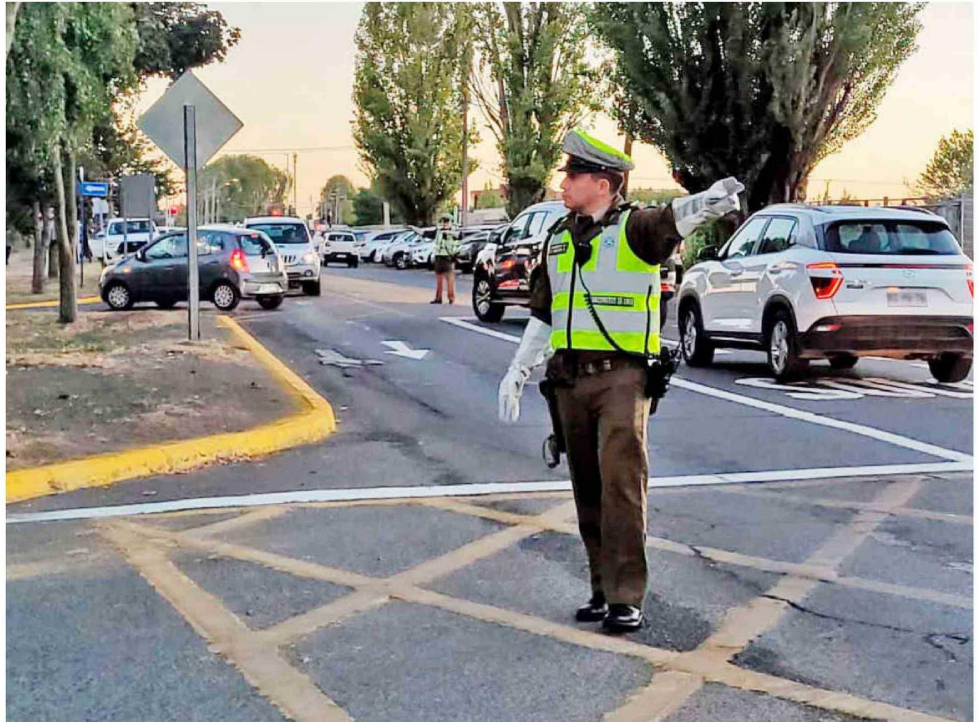
Los apuntes de Carabineros constataron ese alto flujo en el nororiente de Chillán, "con una circulación más lenta, pero sin detenciones en la vía, y otras rutas descongestionadas bastante temprano, lo que expone la preparación que hicieron las familias para este día".



Estas primeras semanas siempre son complejas, pero creemos que este año será menos denso que el 2025"

JAVIER ISLA
SEREMI DE TRANSPORTES

Los controles se van a seguir realizando por todo el año. Ayer no hubo accidentes de consideración.



DE TODAS FORMAS LAS AUTORIDADES HICIERON BALANCE POSITIVO DE LA JORNADA

Sector nororiente fue el que mayor congestión tuvo durante el "Súper miércoles"

Carabineros, la Seremi de Transportes y la Municipalidad realizaron controles y fiscalizaciones desde las 07.00 horas. Apoderados y conductores constataron que el flujo vehicular comenzó a hacerse más denso a partir de las 07.10 y hasta cerca de las 08.00 horas.

Destacó que "estas primeras jornadas son de adecuación, hasta que logremos la habitualidad que demandan las actividades laborales y escolares".

Un año menos denso

Para el seremi Isla, uno de los factores que permite prever un año menos colapsado pasa por el que "hay menos trabajos de envergadura en algunas avenidas principales, como Diagonal Las Termas, Huambali o en la Avenida Argentina, lo que al menos permitió un tránsito más fluido desde el sur y suroriente hacia los sectores de los colegios".

Desde Transportes observaron que "estas primeras semanas siempre son más complejas que lo que luego se

nota durante el resto del año, creemos que este 2026 será menos denso que antes".

En cuanto a las fiscalizaciones realizadas por el municipio, el alcalde Camilo Benavente explicó que "se cubrieron aquellos lugares donde se genera mayor aglomeración en momentos de alto tráfico vehicular y este se ralentiza demasiado, por lo que es necesario realizar intervenciones que mejoren los tiempos de viaje de las personas".

El director de Seguridad Municipal, Lautaro Arias, agregó que los equipos de control "seguirán presentes en especial en avenidas, intersecciones, establecimientos educacionales y numerosos puntos para favorecer el

tránsito de la comunidad y durante los próximos días estaremos en estos lugares para seguir garantizando la seguridad de la comunidad en general".

En cuanto a las demarcaciones y a la instalación de señaléticas como "Un beso y chao" en algunos colegios de la comuna, desde la municipalidad buscarán observar sus efectos durante un par de semanas antes de hacer una evaluación o tomar la decisión de instalar otras similares en más establecimientos educacionales de la comuna.

Por otro lado, y siempre en materia de balances de este primer día del año escolar, no se registraron accidentes de mayor ni mediana consideración.