

Fecha: 23-03-2024
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: **Más Estado en la frontera**

Pág.: 10
 Cm2: 177,7
 VPE: \$ 296.516

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Más Estado en la frontera

Desde el 15 de marzo el complejo fronterizo Colchane-Pisiga, en el límite de la Región de Tarapacá con Bolivia, abre sus puertas hasta la medianoche y –a partir del 15 de mayo próximo– lo hará las 24 horas, todos los días de la semana. Sin duda, una buena noticia para una región con un Puerto y una Zona Franca con un intenso movimiento operacional, en especial, con el vecino país.

En 2023, la carga portuaria de transferencia directa a Bolivia fue de 934.946 toneladas, representando el 31% del total del movimiento del terminal iquiqueño. Al mismo tiempo, las ventas de Zofri a ese país llegaron a los US\$607 millones y, en enero de 2024, el movimiento portuario del hermano país, vía Iquique, llegó al 76% del total de la carga movilizada en el mes.

Estas cifras, reflejan una intensa cadena logística por el paso fronterizo oficial, tanto de personas como camiones, estos últimos llegan a 100 de ida y otros 100 de vuelta por día; los que en sus respectivos controles aduaneros, sanitarios y migratorios tardaban 3 a 5 días obligando a las personas a pernoctar a más de 3.700 metros de altitud o induciéndolas al ingreso irregular.

Lo que, a la vez, desalentaba y encarecía operar por el Puerto, comprar en Zona Franca y turistar en Iquique. La atención 24/7; sumada a la instalación de escáneres y el aumento de dotación de PDI, Carabineros, Aduana y SAG; permitirá un mayor control fronterizo y; a quienes vienen a comerciar, traer y llevar carga; realizar un trámite más expedito, facilitando las cosas a quien viene a aportar e impidiendo el ingreso al que no cumple los requisitos. Y así como valoramos el reintegro de los recur-



“El ingreso y salida de Tarapacá, a través de este puesto de control, es una vergüenza pues no reúne la infraestructura necesaria”.

Mauricio Soria,
alcalde de Iquique

sos para el nuevo Complejo Aduanero en Quillagua, al que solicitamos se sume el correspondiente aumento de dotación, consideramos urgente que el MOP apresure la relicitación para reponer la ruta Huara-Colchane, que se encuentra en pésimas condiciones. Al de Quillagua, debe seguir la construcción de un nuevo Complejo Aduanero en El Loa.

El ingreso y salida de Tarapacá, a través de este puesto de control, es una vergüenza pues no reúne la infraestructura necesaria. Pese a ello, felicitamos a sus funcionarios quienes, con las más mínimas condiciones, han logrado importantes incautaciones de productos ilícitos. Más controles y mayor eficiencia en la fiscalización de ingreso al país, vía Tarapacá, permitirán ir frenando la crisis migratoria, favorecerán la reactivación económica regional en logística, comercio, hotelería y gastronomía, las que todavía no logran llegar a niveles pre-pandemia y, principalmente, son parte de la lucha contra el crimen organizado que, a falta de presencia del Estado, usa la frontera para sus actividades.