

CEO de HDI: “La tasa de robos de autos ha tendido a normalizarse”

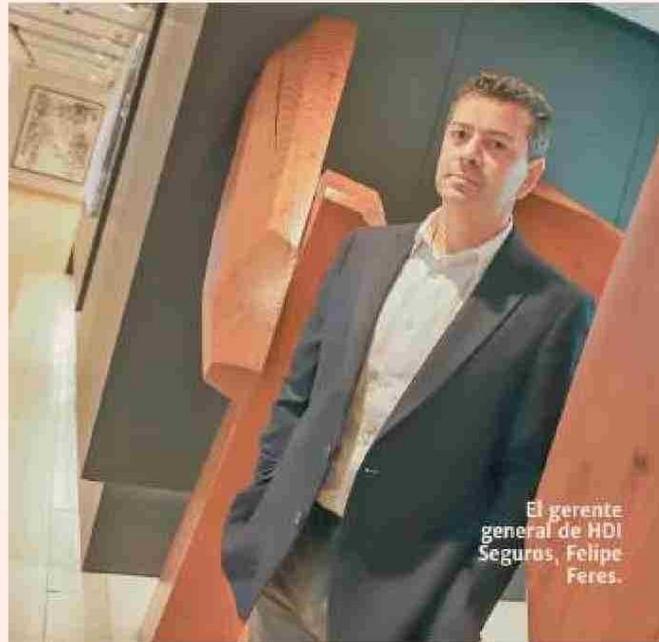
■ Felipe Feres destacó que el trabajo público-privado ha sido clave para reducir estos siniestros.

POR NICOLÁS CÁCERES

El 27 de mayo de 2023, HDI seguros, firma controlada por el *holding* alemán Talamx, anunció la adquisición de las operaciones de la aseguradora estadounidense Liberty en Chile, Colombia, Ecuador y Brasil por un valor total aproximado de US\$ 1.480 millones.

Desde esa fecha, las compañías iniciaron un proceso de integración hasta que el 1 de noviembre de 2024 la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) dio la luz verde final de la fusión.

De esta forma, HDI pasó de una cuota de mercado de 10% a cerca de 17%, según indicó el gerente general de



la aseguradora, Felipe Feres, quien asumió en el cargo en agosto de 2018.

Vehículos

Además de seguros de protección de viviendas, una de las principales líneas de negocio de HDI son las pólizas de vehículos.

En este último ramo, la adquisición de Liberty le

dará complementariedad a la oferta que tenía HDI, ya que la compañía estadounidense contaba con una fuerte presencia en grandes flotas de vehículos y autos usados, mientras que la alemana estaba posicionada en autos individuales nuevos de personas.

Consultado sobre la siniestralidad del negocio,

considerando el aumento de robos de vehículos a nivel nacional, Feres indicó que, “si bien es efectivo que hay mayor visibilidad respecto de los robos, en especial, los que ocurren con violencia, la tasa de robos ha tendido a estabilizarse e incluso con una leve tendencia a la baja en los últimos meses”.

Para lograr este objetivo, Feres indicó que el trabajo público-privado con algunos municipios ha sido clave.

“Se han emitido normas que evitan la clonación de los vehículos, hay dispositivos tecnológicos para que no se clonen las llaves de los autos, seguimientos de bandas y con algunas municipalidades hemos llegado a acuerdos para ir poniendo dispositivos de lecturas de patentes para recuperar vehículos”, dijo.

La alianza público-privada, según el ejecutivo, ha permitido estabilizar la tasa de robos y, por lo tanto, “no creo que vaya a impactar las primas de los seguros en el corto plazo”.