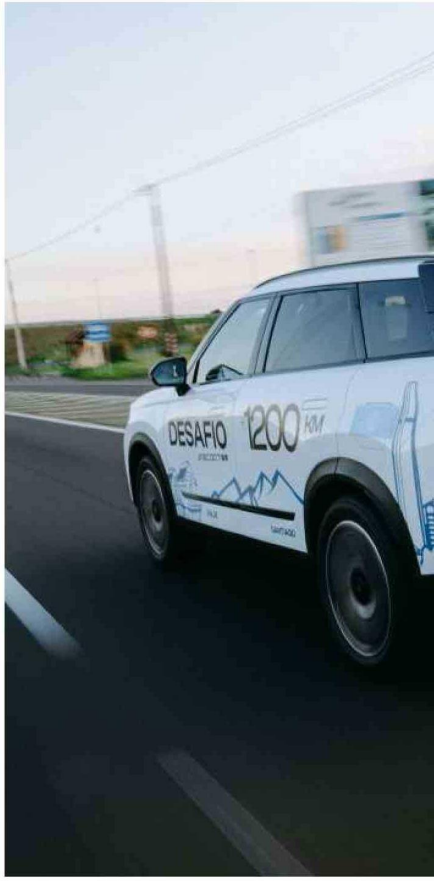
LITORALPRESS

Fecha: 30-05-2025
Medio: Publimetro
Supl. : Publimetro - Tacómetro
Tipo: Noticia general
Título: SANTIAGO-CHILOÉ SIN RECARGAR: el Jaecoo 7 SHS superó los 1.200 km

Pág. : 12
Cm2: 408,0
VPE: $ 2.599.483

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: No Definida

SANTIAGO-CHILOÉ SIN RECARGAR: el Jaecoo 7 SHS superó los 1.200 km



El SUV híbrido enchufable de Omoda | Jaecoo completó una de las travesías más exigentes del sur de Chile con una sola carga eléctrica y un estanque de combustible.

Por Leo Mellado

La idea era ambiciosa: recorrer más de 1.200 kilómetros por el sur de Chile sin detenerse a recargar ni combustible ni electricidad. El protagonista, el nuevo Jaecoo 7 SHS, un SUV híbrido enchufable con tecnología de última generación. El contexto, una de las rutas más exigentes del país: desde Santiago hasta las cercanías de Castro, en Chiloé.

El desafío fue parte de la denominada Maratón Mundial organizada por Omoda | Jaecoo, que ha puesto a prueba su promesa de autonomía extendida en distintos países. En esta etapa chilena participaron seis periodistas de medios especializados, como Motorfem, Rutamotor, Autocosmos y Publimetro, enfrentando condiciones meteorológicas adversas, pendientes pronunciadas y cambios de altitud significativos.

Todos los participantes lograron superar la meta de los 1.200 kilómetros. Y dos de ellos, María de los Ángeles Gana (Motorfem) y este periodista, logramos alcanzar los 1.247 km sin detenernos a recargar, en un trayecto que combinó autopistas, caminos secundarios y zonas rurales.

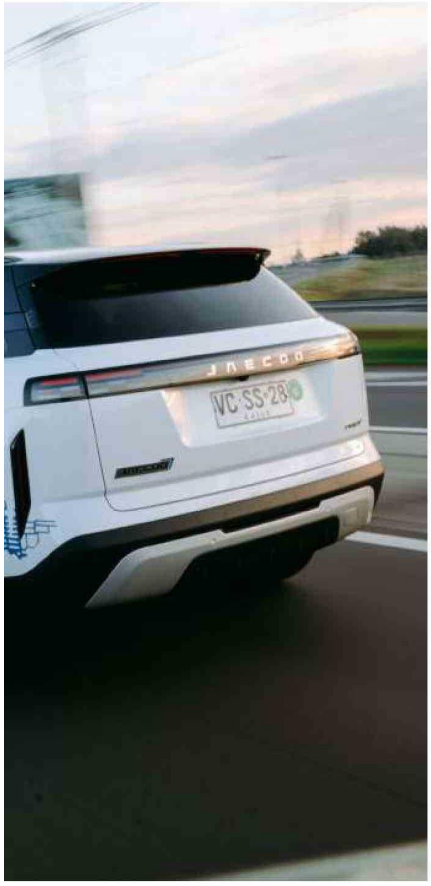
La clave detrás de este rendimiento está en el Super Hybrid System del Jaecoo 7 SHS. Este sistema combina un motor a combustión 1,5 turbo de 105 kW (215 Nm) con uno eléctrico de 150 kW (310 Nm), y permite operar el vehículo en modo totalmente eléctrico o híbrido. En ciclo WLTP, la autonomía

LITORALPRESS

Fecha: 30-05-2025
Medio: Publimetro
Supl. : Publimetro - Tacómetro
Tipo: Noticia general
Título: SANTIAGO-CHILOÉ SIN RECARGAR: el Jaecoo 7 SHS superó los 1.200 km

Pág. : 13
Cm2: 412,2
VPE: $ 2.626.452

Tiraje: 84.334
Lectoría: 382.227
Favorabilidad: No Definida



eléctrica es de hasta 90 kilómetros, mientras que la autonomía combinada supera sin dificultad los 1.200 km.

La eficiencia energética es destacable: 123,5 km por litro de consumo combinado y 10,3 km por kWh en modo eléctrico. Además, puede recargar del 30 al 80% en solo 20 minutos con cargadores rápidos de 40 kW o alcanzar una carga completa en poco más de tres horas usando una toma de 6,6 kW.

Durante la prueba, al agotarse el estanque de 60 litros, el vehículo mantuvo una reserva de batería de cerca del 30%, lo que permitió recorrer otros 24 km solo con electricidad. Posteriormente, al alcanzar el 10% restante, el sistema detuvo el impulso eléctrico como medida de seguridad, aunque todavía quedaba una reserva del 8% para mantener funciones esenciales como calefacción, iluminación o limpiaparabrisas.

Más que eficiencia

Más allá de su rendimiento, el Jaecoo 7 SHS destaca por su equipamiento. Incorpora una pantalla táctil de 14,8 pulgadas, panel digital de 10,25", conectividad con Apple CarPlay y Android Auto, reconocimiento de voz, carga inalámbrica, múltiples puertos USB-C, y tres modos de manejo. La suspensión independiente y el control de descenso completan el paquete para enfrentar rutas variadas.

En cuanto a seguridad, el modelo obtuvo cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP, gracias a su estructura reforzada en un 80% con acero de alta resistencia, siete airbags y un completo paquete de asistencias a la conducción.

Sin embargo, la experiencia de manejo evidenció algunas oportunidades de mejora. La centralización de funciones en la pantalla digital, sin teclas físicas de apoyo, complica acciones simples como regular los espejos exteriores. En plena ruta, y bajo condiciones climáticas severas como las vividas en Chiloé durante la travesía, esto representa una distracción innecesaria. Aunque no es un problema exclusivo de este modelo, es un aspecto a considerar.

El Jaecoo 7 SHS también incorpora tecnología V2L (Vehicle-to-Load), que permite usar el vehículo como fuente de energía externa, útil para actividades como camping o situaciones de emergencia. El costo total del recorrido fue cercano a los \$70.000, sumando electricidad y combustible, una cifra muy competitiva considerando la distancia cubierta.

Este modelo ya ha marcado hitos de autonomía en otros países: 1.508 km en México, 1.488 km en Filipinas, 1.453 km en Brasil y 1.236 km en España. En Chile, la prueba no solo confirma sus capacidades técnicas, sino también su idoneidad para cubrir grandes distancias con seguridad y eficiencia, lo que lo convierte en una alternativa atractiva para quienes recorren con frecuencia rutas extensas, sin depender exclusivamente de la infraestructura de carga.

"El Jaecoo 7 SHS es el compañero perfecto para explorar los diversos paisajes de Chile de manera sostenible, con la máxima comodidad y desempeño", comentó Nicolás Pietrantoni, director comercial de Omoda | Jaecoo.

Una propuesta que, como demostró esta travesía, no solo apuesta por la tecnología, sino que también responde con hechos concretos a las exigencias del terreno chileno.