

Solicitud urgente de respaldo financiero y revisión de política crediticia en proyectos estratégicos de transporte eléctrico

A la Presidencia y autoridades de BancoEstado.

Junto con saludarles, me dirijo a ustedes en representación de Green Energy Transport, empresa adjudicataria de una licitación pública realizada el año 2022, la que está orientada a la implementación de una línea de transporte eléctrico y un electroterminal de primer nivel en la ciudad de Antofagasta, proyecto que está alineado directamente con los compromisos ambientales y de transición energética del país.

En dicho contexto, durante el mismo año, buscamos un terreno que luego nos fue quitado por el Estado, una vez adjudicada la licitación. Por ende, hubo un cambio en el punto de inicio del proyecto.

Entonces iniciamos gestiones con BancoEstado Antofagasta, con la Plataforma Pymes, para la obtención de un crédito verde por US\$16 millones, destinado a financiar la infraestructura del electroterminal y buses para la operación del sistema.

No obstante, pese a haber presentado los contratos adjudicados, todos los antecedentes requeridos y cumplir con las condiciones técnicas del proyecto, el financiamiento no tuvo pronunciamiento alguno.

Esta indiferencia contrasta con la activa participación pública de BancoEstado y sus autoridades en instancias donde se promueve el financiamiento verde, lo que genera una evidente disonancia entre el discurso institucional y la práctica crediticia efectiva.

Adicionalmente, es importante señalar que tanto la instancia del Ministerio de Transportes como del propio sistema financiero, han derivado a nuestra empresa hacia financiamiento con terceros por los mismos servicios, obligándonos a endosar subsidios estatales como garantía a capitales extranjeros. Estas estructuras han implicado la imposición de cláusulas abusivas, generando una fuga de recursos fuera del país y debilitando el desarrollo económico nacional, en contravención del espíritu de fomento productivo que debe resguardar la banca estatal.

Hoy, luego de tres años de operación efectiva, nuestra empresa ha demostrado tener solidez financiera y eficiencia, al contar con flujos suficientes que permiten evaluar favorablemente una compra de cartera o refinanciamiento directo por parte de BancoEstado. Ese respaldo no solo aliviaría significativamente nuestra carga financiera, sino que permitiría:

1. Fortalecer recursos dentro del país, potenciando la economía nacional.
2. Impulsar el crecimiento de empresas nacionales comprometidas con la sostenibilidad.
3. Cumplir con el mandato de BancoEstado como agente de desarrollo económico y social.

En virtud de lo anterior, hacemos un llamado a las autoridades a revisar este caso con criterio técnico, pero también con una mirada estratégica y país considerando:

1. El rol de BancoEstado, conforme a su mandato público de fomento productivo.
2. Los principios de eficiencia en el uso de recursos fiscales, evitando su transferencia indirecta al extranjero.
3. El impulso de proyectos que contribuyen directamente a la descarbonización del transporte público.

Solicitamos respetuosamente una instancia formal de revisión y una respuesta concreta, que permita evaluar la incorporación de BancoEstado como actor financiero directo en este proyecto, en condiciones justas y acordes a la realidad del mercado nacional.

Creemos firmemente que el desarrollo de Chile requiere coherencia y ejecución y que el fortalecimiento de empresas nacionales es clave para un crecimiento sostenible y equitativo.

Sin otro particular y esperando una pronta respuesta se despide atentamente.

Valentina Méndez Cabrera
Presidenta
Green Energy Transport
valentinamendez.get@gmail.com