

Fecha: 04-07-2025
Medio: El Informador
Supl.: El Informador
Tipo: Noticia general

Pág.: 5
Cm2: 402,7
VPE: \$ 114.368

Tiraje: 1.400
Lectoría: 4.200
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Instalación de pórtico en puente Frei Montalva genera desvíos en Carahue

Dimensiones del pórtico no permitía el paso de vehículos de emergencia SAMU

Instalación de pórtico en puente Frei Montalva genera desvíos en Carahue

Este lunes 1 de julio, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) concretó la instalación de un pórtico en el Puente Eduardo Frei Montalva, en la comuna de Carahue, con el objetivo de restringir el tránsito de vehículos de gran tonelaje y dimensiones debido al deterioro estructural del viaducto. La medida sorprendió a vecinos y turistas que no fueron advertidos de la instalación, generando largas esperas y desvíos obligados hacia el puente de Trana-puente para vehículos de mayor tamaño.

Durante la tarde del mismo día, una ambulancia logró cruzar por centímetros bajo el pórtico, lo que evidenció que las nuevas restricciones impedían el paso de ambulancias del tipo SAMU y vehículos de emergencia de bomberos. Esta situación motivó que, al día siguiente, el 2 de julio, personal del MOP retirara temporalmente los pórticos para reajustar sus dimensiones y permitir el libre paso de vehículos de emergencia.



Asimismo, se informó que los buses intercomunales no podrán cruzar por el Puente Eduardo Frei debido a que exceden los requisitos de peso y tamaño, situación que afecta directamente a comunidades que dependen de la locomoción colectiva. Se espera que la próxima semana la mesa de trabajo aborde esta problemática y proponga alternativas para la conectivi-

dad de sectores aislados.

Además, vecinos de los sectores rurales, comentan que no se ha tomado en cuenta las dimensiones de la maquinaria agrícola, la cual se moviliza de manera lenta, y el dar la vuelta por Trana-puente aumenta el costo en combustible y tiempo.

El Ministerio de Obras Públicas, por su parte, aprobó un financiamiento de \$2.500

millones para un proyecto de emergencia que contempla la reposición del piso del puente con un plazo estimado de ejecución de 12 meses.

Mientras tanto, la Pasarela Quillem, utilizada como ruta alternativa, ha experimenta-

ción entre los vecinos del sector ante un posible deterioro de esta infraestructura clave para la conectividad con la ciudad de Carahue. Aunque se han realizado trabajos de mantención en los caminos aledaños, la comunidad teme



do una alta carga vehicular, lo que ha generado preocupa-

que la vía colapse si no se toman medidas urgentes.