

Fecha: 22-03-2026
 Medio: El Mercurio de Antofagasta
 Supl.: El Mercurio de Antofagasta
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ultraport inicia 2026 con aumento del 8,7% en transferencia de carga en puertos mecanizados**

Pág.: 17
 Cm2: 573,3
 VPE: \$ 1.159.248

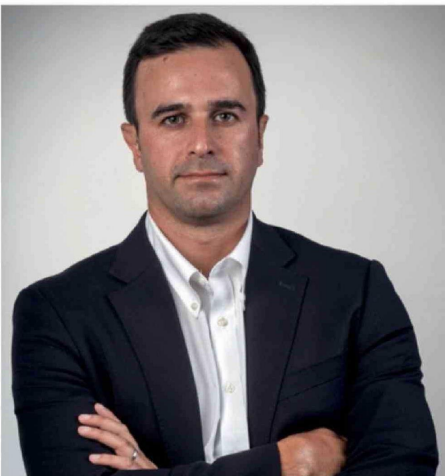
Tiraje: 5.800
 Lectoría: 17.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida

PUBLIRREPORTAJE



Ultraport inicia 2026 con aumento del 8,7% en transferencia de carga en puertos mecanizados

La compañía cerró 2025 movilizandando más de 7,6 millones de toneladas en terminales mecanizados de la región, impulsada principalmente por graneles vinculados a la minería y la energía.



“El desempeño de Ultraport durante 2025 confirma la solidez de un modelo operativo especializado en puertos mecanizados y el trabajo de un equipo diverso y con amplia experiencia en la transferencia de distintos tipos de graneles sólidos y líquidos, lo que nos permite comenzar 2026 con buenas perspectivas”

Matías Ormazábal, gerente de Puertos Mecanizados de Ultraport.

Chile cuenta con distintos tipos de puertos que cumplen funciones complementarias dentro de la cadena logística del país. Entre ellos se encuentran, por ejemplo, los puertos multipropósito, los que operan distintos tipos de carga, desde contenedores hasta carga general. Otro tipo de instalaciones son los puertos mecanizados, diseñados para transferir grandes volúmenes de materiales mediante sistemas continuos y equipos especializados. En estos terminales la carga se moviliza a través de correas transportadoras, sistemas cerrados y equipamiento industrial que permite manejar de forma eficiente productos utilizados principalmente por la minería y la industria energética. En la Región de Antofagasta, donde la actividad minera tiene un peso central, este tipo de operación portuaria cumple un rol clave para la exportación de minerales y para el abastecimiento de insumos estratégicos para la industria. En este contexto, Ultraport, principal operador portuario del país inició 2026 con un balance positivo en sus operaciones mecanizadas en la región, luego de cerrar 2025 con un crecimiento de 8,7% en la transferencia total de carga respecto del año anterior. En términos de volumen, las opera-

ciones mecanizadas con servicios de Ultraport, específicamente en la zona de Mejillones, movilizaron más de 7,6 millones de toneladas durante 2025, lo que representa cerca del 35% de la actividad total de la empresa entre Arica y Punta Arenas. Matías Ormazábal, gerente de Puertos Mecanizados de Ultraport, destacó que este resultado refleja el trabajo desarrollado por los equipos en la operación de este tipo de terminales. “El desempeño de Ultraport durante 2025 confirma la solidez de un modelo operativo especializado en puertos mecanizados y el trabajo de un equipo diverso y con amplia experiencia en la transferencia de distintos tipos de graneles sólidos y líquidos, lo que nos permite comenzar 2026 con buenas perspectivas”, señaló. Durante el año pasado, los graneles sólidos, es decir, materiales que se transportan sueltos como minerales o concentrados, concentraron la mayor parte del volumen transferido en la región. A ellos se suman los graneles líquidos, que incluyen productos transportados en grandes volúmenes para distintos procesos industriales. En particular, la transferencia de granel sólido en Mejillones superó los 5,5 millones de toneladas, registrando un crecimiento de 10%

respecto de 2024 y consolidándose como el principal aporte en volumen dentro de las operaciones mecanizadas. Según explicó Ormazábal, estos resultados están estrechamente ligados a la actividad productiva de la zona. “En Mejillones operamos puertos mecanizados principalmente para clientes de la minería y la energía, sectores que hoy tienen un rol muy relevante en la economía del país y que requieren operaciones seguras y eficientes para movilizar grandes volúmenes de carga”, indicó. El ejecutivo agregó que uno de los desafíos permanentes es adaptar las operaciones a las necesidades de cada tipo de carga y de cada cliente, manteniendo estándares que permitan asegurar continuidad operativa y eficiencia en los procesos.

Seguridad como eje de la operación

En los puertos mecanizados, donde intervienen sistemas de transferencia continua y equipos industriales de gran tamaño, la seguridad ocupa un lugar central en la operación diaria. En este contexto, Ultraport ha desarrollado prácticas orientadas a la anticipación de riesgos, el liderazgo en terreno y el fortalecimiento permanente de las capacidades de

sus equipos. La experiencia acumulada en la manipulación de distintos tipos de graneles ha permitido consolidar procesos diseñados especialmente para este tipo de terminales, con especial atención a la confiabilidad de los sistemas de transferencia y a la gestión de riesgos críticos. Este enfoque busca resguardar tanto a las personas que participan en las operaciones, como la continuidad de las actividades portuarias.

Estándares ambientales

El componente medioambiental también es especialmente relevante en la operación de terminales mecanizados, sobre todo cuando se trata de la transferencia de materiales vinculados a la minería y la energía. Es así como el desarrollo de una cultura de cuidado del medio ambiente es parte integral del servicio que debe entregar Ultraport en operaciones en puertos mecanizados, resguardando los procesos y el cumplimiento de la normativa vigente. Durante 2026, Ultraport además cumplirá 45 años de trayectoria. De cara a este nuevo ciclo, la compañía busca proyectar su experiencia en puertos mecanizados y continuar aportando al desarrollo de las operaciones portuarias vinculadas a la minería y la energía en el país.