LITORALPRESS

Fecha: 02-06-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: Trenes, electromovilidad y descarbonización marcaron discurso de último año en obras para el Biobío

Pág. : 6
Cm2: 913,0

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

Cuenta Pública 2025

CUENTA PÚBLICA 2025:

Trenes, electromovilidad y descarbonización marcaron discurso de último año en obras para el Biobío

Hugo Ramos Lagos
contacto@diarioconcepcion.cl

El Mandatario delineó compromisos en transporte, energía y medioambiente con impacto directo en la región. A su vez, autoridades locales valoraron los anuncios y detallaron su implementación.

En la última Cuenta Pública de su mandato, el Presidente Gabriel Boric mencionó avances clave para el Biobío: entre estos está la operación de prueba del nuevo Puente Ferroviario en Concepción, la llegada de nuevos trenes para el Biotrén y la incorporación de buses eléctricos en la Región, como parte del plan nacional de electromovilidad.

Simultáneamente, comprometió que —durante el segundo semestre— se ingresará un proyecto de descarbonización acelerada, orientado a facilitar el cierre definitivo de las centrales a carbón antes del plazo fijado para 2040.

"Con la colaboración de todos los sectores podremos no sólo cumplir la meta del año 2040, sino adelantarla para 2035 o antes, dependiendo de la verificación institucional de las condiciones para ello", aseguró.

Infraestructura en el Biobío

En materia de transporte, el Presidente Boric destacó el progreso del nuevo puente ferroviario sobre el río Biobío, en Concepción, y confirmó que ya pasó el primer tren de prueba. Esto, afirmó, "permitirá a los habitantes de Coronel y San Pedro de la Paz llegar más pronto a Concepción y aumentar la capacidad de transporte a ofrecer".

Además, anunció la llegada de nuevos trenes para la Línea 2 del Biotrén. "Cuando llegamos al gobierno aún no teníamos estos buses en regiones", recordó, al referirse también a las licitaciones ya adjudicadas para incorporar 304 buses eléctricos en ciudades como Concepción.

A partir de estos anuncios, el delegado presidencial del Biobío, Eduardo Pacheco, expresó que, en cuanto a la reactivación industrial, "el presidente lo nombra y dice que es un ejemplo del diálogo entre el mundo sindical, los trabajadores, el mundo empresarial y las instituciones del Estado".

En esa línea, profundizó en que la política de construcción naval —firmada en verano por el Presidente Boric— ya genera más de 1.000 empleos con pro-

FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

LITORALPRESS

Fecha: 02-06-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Trenes, electromovilidad y descarbonización marcaron discurso de último año en obras para el Biobío**

Pág. : 7
Cm2: 902,3

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

Cuenta Pública 2025

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

yectos como el escotillón en Asmar Talcahuano.

Adicionalmente, indicó que "hoy día se están aprobando proyectos muy necesarios como rellenos sanitarios y más de 1.400 viviendas en Talcahuano". A esto sumó la relevancia de la nueva ley de permisos, que permitirá reducir los tiempos de tramitación en hasta un 70 %, sin comprometer los estándares ambientales.

En cuanto a electromovilidad, Pacheco informó que ya se encuentra en marcha el despliegue de 36 buses eléctricos para el Biobío. "Durante junio comienza la entrada en funcionamiento de los primeros", dijo, subrayando que este tipo de proyectos "son políticas muy importantes, y en la región del Biobío no ha sido la excepción".

Respecto a este despliegue, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones del Biobío, Patricio Fierro, precisó que en los próximos días se entregarán "los primeros 16 buses eléctricos para la Provincia de Concepción", calificándolo como "una buena noticia" en el marco de una alianza público-privada. Además, detalló que el mundo privado invirtió cerca de un millón y medio de dólares en el primer electroterminal del Biobío.

En cuanto al corredor Coronel–Lota, Fierro explicó que "la licitación está en su última etapa" y que se incorporarán "30 nuevos buses eléctricos y 50 estándar Red diésel", totalizando 80 vehículos. En paralelo, el Plan Renueva Tu Micro también se electrifica. Según comentó, se está impulsando la incorporación de buses de entrada baja, eléctricos y estándar Red en los programas de renovación de flota. "Estamos trabajando para que todas las acciones en torno a Renueva Tu Micro incluyan estas mejoras".

Asimismo, destacó el programa "Mi Taxi Eléctrico", desarrollado junto al Ministerio de Energía y la Agencia de Sostenibilidad Energética, que contempla la incorporación de 300 nuevos vehículos eléctricos.

En relación con los refuerzos ferroviarios, el seremi señaló que "los trenes nuevos están en su última etapa de pruebas" y que se esperan novedades en julio. "Esperamos coordinar con EFE para ver cuándo va a entrar en funcionamiento pleno el nuevo puente ferroviario", explicó.

Descarbonización

Durante la Cuenta Pública, el Presidente anunció el envío de un proyecto de ley de descarbonización acelerada para el segundo semestre. La iniciativa busca viabilizar el retiro anticipado de las termoeléctricas a carbón antes de 2040. "Con la colaboración de todos los sectores podremos no sólo cumplir la meta del año 2040, sino adelantarla para 2035 o antes". "Mientras más proyectos de generación limpia y de transmisión de energía logremos aprobar y construir, antes lograremos descarbonizar y atenuar el alza de tarifas", afirmó el mandatario.

Consultado por Diario Concepción, el seremi de Medioambiente del Biobío, Pablo Pinto, abordó los anuncios presidenciales sobre Descarbonización Acelerada y las Estrategias de Transición Socioecológica Justa, destinadas a preparar al Biobío para el cierre de actividades energéticas a base de carbón.

"El presidente nos llama a acelerar estos procesos porque sabemos que son urgentes". "La crisis ambiental ya se vive cotidianamente, y los desastres asociados a fenómenos climáticos tienen un impacto enorme en la vida de las personas", subrayó.

Pinto aclaró que este proceso debe llevarse a cabo "en el marco de una estrategia y una planificación que implique que el impacto económico y social que estos procesos tengan sea el menor". Añadió que el país "ya ha avanzado fuertemente" en su matriz energética renovable, lo que posiciona a Chile "a la vanguardia en este tipo de desarrollo".

Al ser consultado sobre la planificación en casos concretos como la central Santa María en Coronel, el seremi sostuvo que "todas las empresas deben someterse a permisos ambientales, procesos de desmantelamiento, de cierre, en el caso que sea necesario". Recalcó, además, que "cerrar una industria es un procedimiento que igual tiene un impacto".

"El concepto de justicia es muy importante", indicó, porque "hay territorios particularmente afectados por un modelo de desarrollo". Según explicó, esta estrategia —aprobada por el Gobierno para avanzar en sostenibilidad frente al cambio climático— busca "un equilibrio entre desarrollo económico y estándares ambientales con participación ciudadana".

Finalmente, Pinto valoró que en estos cuatro años se haya fortalecido la institucionalidad ambiental, con la creación del Servicio de Biodiversidad y Áreas Protegidas, la reforma a la Superintendencia del Medio Ambiente, la implementación de la Ley Marco de Cambio Climático y la firma del Acuerdo de Escazú. A su juicio, estos avances demuestran que el desarrollo económico debe ir de la mano con la protección ambiental.

OPINIONES
Twitter @DiarioConce
contacto@diarioconcepcion.cl