

Fecha: 11-07-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: SACARSE LOS ZAPATOS EN AEROPUERTOS DE ESTADOS UNIDOS DEJA DE SER OBLIGATORIO

Pág.: 16
 Cm2: 204,0
 VPE: \$ 490.658

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

SACARSE LOS ZAPATOS EN AEROPUERTOS DE ESTADOS UNIDOS DEJA DE SER OBLIGATORIO

Los viajeros ya no tienen que sacarse los zapatos para pasar los controles de seguridad en los aeropuertos de Estados Unidos, confirmó la vocera de la Casa Blanca, Karoline Leavitt.

“¡Gran noticia del Departamento de Seguridad Nacional!”, escribió Leavitt en la red social X compartiendo un mensaje de una corresponsal de la cadena CBS News en el que asegura: “Los viajeros ya no tienen que quitarse los zapatos para pasar la fila regular en los controles de seguridad de la TSA (siglas de la Administración de

Seguridad en el Transporte) en los aeropuertos”.

La medida pone así fin a una norma que ha sido obligatoria durante casi 20 años en los aeropuertos estadounidenses.

Según precisó la secretaria de Seguridad Nacional, Kristi Noem, el Ejecutivo quiere mejorar la experiencia de los viajes “conservando los estándares de seguridad” y asegurándose al mismo tiempo de mantener a la gente segura en sus desplazamientos aéreos.

Tal y como dijo en una conferencia de prensa desde el ae-

ropuerto Ronald Reagan de Washington, la medida permitirá agilizar los flujos de pasajeros en un momento en que “muchos visitantes están llegando al país” y se anticipa que todavía más gente viaje a Estados Unidos cuando se conmemore en 2026 el 250 aniversario de la nación, se celebre ese mismo año el Mundial de fútbol o en 2028 los Juegos Olímpicos.

En agosto de 2006 la TSA comenzó a exigir la retirada del calzado en los controles de seguridad previos al embarque en un avión comercial.



YA NO ES OBLIGACIÓN EN EE.UU. PASAR SIN ZAPATOS POR LOS PÓRTICOS.

Desde 2002, el requisito había sido optativo a raíz de que poco antes un pasajero británico fuera descubierto a

bordo de un vuelo entre París y Miami tratando de detonar un explosivo en su calzado.

Distintos informes de inte-

ligencia que hablaban de planes de grupos terroristas para usar métodos de este tipo para atentar en vuelos comerciales llevaron a hacer la norma obligatoria casi cinco años después.

Pero en estas dos décadas, según dijo este martes Noem, la tecnología ha cambiado de forma drástica, lo que permite modificar esa exigencia en todos los aeropuertos del país.

La secretaria avisó que a algún pasajero se le solicitará quitarse los zapatos si se considera necesario efectuar algún chequeo adicional. “Pero en términos generales la política será que ya no se requerirá que cada persona lo haga al llegar a un control”. c3