

INFRAESTRUCTURA VIAL DEL BIOBÍO

Puente Industrial: MOP explica cómo será la marcha blanca y detalla obras finales

La puesta en operaciones comenzará en el último trimestre del año. El cobro será mediante pórticos y en San Pedro se habilitará un cruce semaforizado mientras se construye el enlace definitivo.

Matías Molina Pérez
 contacto@diarioconcepcion.cl

A poco más de tres meses de su entrada en funcionamiento, el Puente Industrial, obra vial más extensa del país después del futuro puente Chacao, se encuentra en fase de ejecución final, con un 93% de avance general, de acuerdo con lo informado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

El seremi del ramo en el Biobío, Hugo Cautivo, detalló que la puesta en operaciones número uno será durante el último trimestre de 2025, precedida por un periodo de marcha blanca, cuya fecha dependerá de la habilitación completa de los enlaces con las rutas Costanera y 160.

“Hoy día se está avanzando en todo lo que son los empalmes de los enlaces, tanto en el área de la Costanera en Hualpén como en la Ruta 160”, explicó la autoridad. En esta última vía, especialmente, los trabajos son sensibles por el alto flujo vehicular y por su condición de vía estructurante para el sur del Gran Concepción.

Durante este mes de junio y hasta el 15 de julio, se mantienen desvíos en la avenida Costanera de Hualpén por obras del acceso al viaducto, según se informó previamente en este medio.

A ello se suma la ejecución del



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

cruce semaforizado provisorio en superficie hacia Coronel, que se implementará en el extremo sur del puente, en el sector de San Pe-

dro de la Paz.

“Esta etapa de transición durará aproximadamente un año, mientras se construye el ramal

definitivo que cruzará por sobre la línea férrea hasta conectar con la Ruta 160”, señaló Cautivo.

El diseño de este cruce es parte

del plan original y responde a la entrega paulatina de los distintos componentes de la megaobra vial, cuya extensión total supera los 6 kilómetros, aunque el puente principal cubre solo 2,5 km.

Primer sistema urbano con TAG en el Gran Concepción

Uno de los aspectos más novedosos de esta infraestructura es que será el primer sistema de cobro urbano mediante pórticos (free flow) en el Gran Concepción, marcando el ingreso formal a lo que el MOP define como autopistas urbanas para la región.

“El Puente Industrial va a pasar a ser precisamente la primera experiencia de estas características. Es un cambio cultural en materia de movilidad que introduce nuevos estándares de infraestructura de cobro”, indicó Cautivo.

El valor proyectado para automóviles particulares será ligeramente superior a los \$700, aunque el monto definitivo se confirmará durante el periodo de marcha blanca. El sistema requerirá uso de TAG, dispositivo que ha comenzado a ser distribuido de forma gratuita por la concesionaria en puntos estratégicos del Gran Concepción.

“Hay puntos de entrega de estos TAG tanto en la Vega Monumental como en Versluy, además de puntos móviles en Hualpén, San Pedro de la Paz y otras zonas”, precisó.

Estas acciones forman parte de una campaña de difusión iniciada por el MOP para facilitar la transición hacia el nuevo modelo de autopistas con cobro electrónico en la zona.

En paralelo, continúan los trabajos de señalización, terminaciones y seguridad vial a lo largo del eje estructural del puente, cuya conexión con la Ruta 160 tendrá una primera etapa con cruce semaforizado en superficie, mientras se completa el enlace elevado que sobrepasará la línea férrea.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

Una obra estratégica para el Gran Concepción

El Puente Industrial, que presenta un 93% de avance, forma parte de un conjunto de obras estructurales que buscan responder al crecimiento demográfico, al aumento del parque vehicular y a la necesidad de modernizar los flujos de transporte en la intercomuna.

“La expansión demográfica y el crecimiento del parque vehicular, sobre todo en grandes ciudades como el Gran Concepción, implican abordar obras de estas características”, explicó el seremi.

En ese marco, el proyecto no solo contempla el puente de 2,5 kilómetros, sino más de 6 kilómetros de infraestructura vial total, incluyendo viaductos, enlaces y mejoramientos en

los accesos urbanos de Hualpén y San Pedro de la Paz.

Por esta razón, el MOP ha reiterado que se trata de una obra que irá entrando en operaciones por etapas, conforme se vayan habilitando sus componentes.

El seremi también valoró el trabajo con comunidades vecinas, especialmente en Hualpén, donde los enlaces y desvíos impactan zonas residenciales.

“No solo tenemos que avanzar con esta gran obra pública, sino que eso debe hacerse con respeto a los acuerdos de trabajo que hemos establecido con las comunidades”, señaló.

Durante los últimos meses, se han infor-

mado desvíos en Avenida Costanera por trabajos finales en Hualpén, y se espera que estas intervenciones continúen al menos hasta el 15 de julio, en línea con el calendario de entregas.

La infraestructura está diseñada para facilitar el desplazamiento hacia zonas industriales, reducir la carga vehicular en el Puente Llaco Llaco y mejorar la conexión entre comunas como Hualpén, Talcahuano, San Pedro de la Paz y Coronel.

Una vez finalizado su empalme definitivo con la Ruta 160 mediante un viaducto elevado, el puente completará su funcionalidad prevista.