

Fecha: 20-04-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Calbuco exige integrarse al Área Metropolitana junto a municipios de Puerto Montt y Puerto Varas

Pág.: 4
Cm2: 424,8
VPE: \$ 465.609

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Calbuco exige integrarse al Área Metropolitana junto a municipios de Puerto Montt y Puerto Varas

GESTIÓN TERRITORIAL. El alcalde Marco Silva argumentó que su comuna concentra inversión industrial y energética. Legisladores respaldan la iniciativa, pero el Gore aclara que los estudios tardan años.

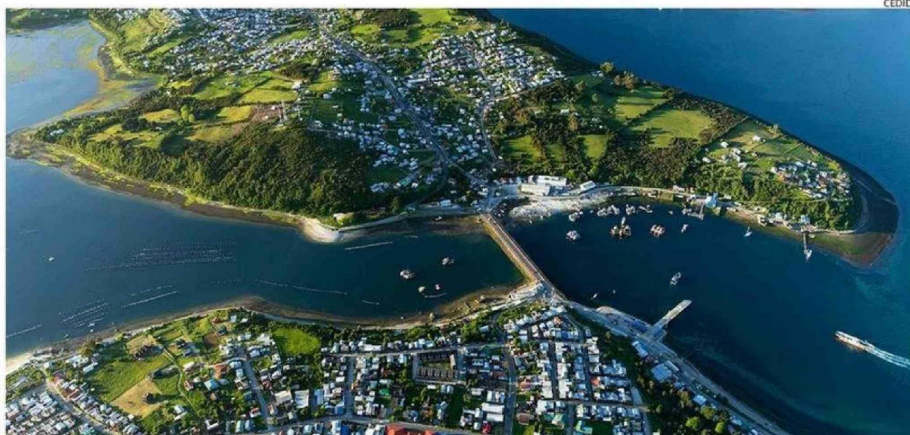
Marcelo Galindo
marcelo.galindo@diariollanquihue.cl

El alcalde Marco Silva solicitó formalmente la integración de Calbuco al Área Metropolitana que conforman Puerto Montt y Puerto Varas. La autoridad justificó la petición mediante la presencia de seis plantas salmoneeras, el puerto petrolero y la conexión vial, mientras el Gobierno Regional advirtió que el proceso técnico tarda hasta tres años.

En términos institucionales, un Área Metropolitana corresponde a una unidad de gestión territorial compuesta por dos o más comunas que mantienen vínculos urbanos, productivos y de servicios, y que superan los 250.000 habitantes. El Ministerio del Interior y la Subdere formalizaron su creación, tras la toma de razón de la Contraloría. Esta figura permite que el gobernador regional y el Comité de alcaldes gestionen de manera conjunta problemáticas comunes, relacionadas con el transporte público, la disposición de residuos, el ordenamiento territorial e infraestructura de alto impacto.

DESARROLLO LOGÍSTICO

Durante la discusión regional, el alcalde de Calbuco, Marco Silva, expuso una visión detallada para argumentar que su comuna no opera como un satélite, "sino un motor indispensable del área ya definida". "Existe un Área Metropolitana



SILVA DESTACÓ COMO EJES LA PRESENCIA DE SEIS PLANTAS SALMONEERAS, EL PUERTO PETROLERO Y LA CONEXIÓN VIAL CON CHILOÉ Y EL AEROPUERTO.

que está súper definida y que comienza en Pargua con el desarrollo industrial, va hacia Calbuco y su puerto, se agranda en Puerto Montt y termina en Puerto Varas", explicó Silva. El edil describió una "media luna" demográfica que concentra la mayor inversión de la región. Los pilares de Calbuco para integrarse, según la autoridad comunal, guardan relación con la industria alimentaria. El jefe comunal indicó que la comuna "posee seis plantas productoras de salmón que no existen en ninguna otra ciudad en la región, requiriendo conectividad directa con el aeropuerto El Tepual para exportaciones".

Silva se refirió a un polo energético y logístico. "Calbuco alberga el puerto petrolero

"(Calbuco) posee 6 plantas productoras de salmón que no existen en ninguna otra ciudad en la región"

Marco Silva
alcalde de Calbuco

que abastece desde el Biobío hasta Los Lagos y además se proyecta la construcción de dos parques eólicos".

Sobre la conectividad, manifestó que la comuna es el punto de origen del puente sobre el Canal de Chacao hacia Chiloé y requiere empalmar su infraestructura pública con la inversión local. Sobre la realidad laboral, señaló que "aquí es donde hay trabajo, es donde la gente busca vivir", y subrayó el potencial turístico de su ar-

chipielago.

REACCIONES

La moción de Silva recibió el respaldo del diputado Alejandro Bernal (PL), quien calificó los argumentos como "sumamente relevantes". Según Bernal, incluir a Calbuco permitiría "ampliar la mirada de lo que es el desarrollo de la región", validando la importancia industrial y urbanística de la comuna.

Por otro lado, el diputado Héctor Ulloa (Ind. PPD) mantuvo una postura de cautela administrativa. Si bien reconoció el planteamiento de Silva por la conexión productiva con la capital regional, defendió que el inicio con Puerto Montt y Puerto Varas responde a una "asociación natural y conurbación

evidente".

Ulloa sugirió un proceso gradual: "Partir bien con una base sólida no cierra la puerta a que más adelante se evalúe la incorporación de Calbuco".

La diputada republicana, Claudia Reyes, consideró "importante estudiar el ingreso de Calbuco" al Área Metropolitana para así "mejorar la conectividad, también potenciar el desarrollo turístico e industrial" de las tres comunas como "un conglomerado". También se podría terminar la doble vía sin dejar atrás "las zonas más aisladas".

PLAZOS LEGALES

Desde el Gobierno Regional argumentaron que conformar un Área Metropolitana, así como modificarla, implica proce-

Creación de la asociación

• Mientras Calbuco busca su ingreso, las comunas ya decretadas han decidido su integración al Área Metropolitana. La semana pasada el Concejo Municipal de Puerto Varas aprobó la conformación de la asociación para el desarrollo del Área Metropolitana. Habrá un directorio compuesto por los alcaldes Rodrigo Wainrigh (Puerto Montt) y Tomás Gárate (Puerto Varas), además de concejales y directores de Secpla. Uno de los pilares es convertir el transporte público en una "columna vertebral".

dimientos establecidos en la Ley Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional. Estos procesos solo pueden iniciarse en un periodo determinado, al inicio de cada gobierno.

Los equipos técnicos presentan estos expedientes al Presidente de la República. Los documentos resultan de estudios específicos en torno al comportamiento del sistema urbano-territorial, que involucra condiciones de dependencia funcional, morfológica y de movilidad entre los centros urbanos. Estos estudios deben demostrar empíricamente las dependencias y relaciones de un Área Metropolitana y toman aproximadamente dos a tres años en su formulación y elaboración. <3