

Fecha: 30-03-2026
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: Delegada presidencial visitó la Antártica y constató que pista de aterrizaje y base Julio Escudero requieren mejoras urgentes

Pág.: 26
 Cm2: 347,9
 VPE: \$ 454.739

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Delegada presidencial visitó la Antártica y constató que pista de aterrizaje y base Julio Escudero requieren mejoras urgentes

La delegada presidencial regional de Magallanes, Ericka Fariás, concretó ayer su primera visita a la Antártica, constatando en terreno las necesidades de infraestructura de la base Julio Escudero del Instituto Antártico Chileno (Inach) y las dificultades que presenta la pista de aterrizaje del aeródromo "Teniente Marsh" de la base Presidente Eduardo Frei.

"Esta fue mi primera visita en nombre del gobierno del Presidente José Antonio Kast. Vine a ver en qué situación se encontraba nuestra base Julio Escudero, a juntarme con funcionarios del Inach, con científicos, ver las instalaciones, los laboratorios y también visitar a personal de la Armada y de la Fuerza Aérea", explicó Fariás.

La autoridad regional destacó como primera necesidad la pista de aterrizaje: "Nuestra pista está muy al debe. Es necesario ver la forma de cómo podemos mantenerla, porque aterrizan aviones de otros países también. Es una base muy importante y cosmopolita", señaló.

Fariás detalló que la pericia del piloto fue muy importante



La delegada presidencial regional de Magallanes, Ericka Fariás, concretó ayer su primera visita a la Antártica.

a la hora de maniobrar en una pista en este estado, "por tanto, necesitamos modernizar eso. Hay un proyecto en mantenimiento, pero como terminó la temporada antártica, se retoma en noviembre, entonces retrasa el inicio de temporada".

La delegada indicó que analizarán proyectos anteriores y actuales "para ver medios que generen que la pista sea lo mejor posible".

Cabe destacar que la pista del aeródromo Teniente Rodolfo

Marsh actualmente se encuentra en reparación. Según informó La Prensa Austral, a comienzos de marzo, el proyecto registra un 90% de avance. Este es ejecutado por la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas (Mop) y adjudicado al consorcio compuesto por Bravo Izquierdo, Compax y Huenchufil. Empresas que, a través de una estrategia operativa intensiva, están logrando terminar la pista en apenas una temporada de trabajo en lugar

de las tres planificadas.

Para lograr esta aceleración, se incrementó la proyección inicial de 42 trabajadores a un pico operativo de casi 70 personas en terreno; se trasladó una flota superior a la presupuestada, incluyendo motoniveladoras, retroexcavadoras, cargadores frontales y camiones tolva; además, se incorporó una chancadora que optimizó el tratamiento del material extraído, permitiendo producir rápidamente el insumo necesario para la nueva pista.

Visita a la base Escudero

Respecto a la infraestructura, Fariás explicó que "es una base muy antigua, construida aproximadamente en el año 95. En temporadas puede albergar hasta 100 personas de distintos países, científicos, incluso en invierno funcionarios de la Armada hacen uso de las instalaciones".

"Hace muchos años se quemó la Gobernación Marítima de la Antártica Chilena, hoy están en un cuartel provisorio pequeño donde también le hacen falta muchos medios", indicó.

"Hay cosas básicas que les faltan, incluso en la cocina. Están aislados. Con un esfuerzo económico que no debe ser tan considerable, podemos ir cubriendo pequeñas necesidades del día a día", señaló Fariás.

"Las personas que están haciendo patria ahí deben estar en buenas condiciones, ya que el clima es muy agreste y hoy día tienen instalaciones que podrían ser mejor. Algunas requieren muchos recursos y otras más sencillas les pueden cambiar la vida", concluyó. /LPA