

Sorpresa: MOP pone a la doble vía entre Freire y Villarrica como obra a licitar en 2025

POLÉMICO PROYECTO. *Cámara Chilena de la Construcción (CChC) agradeció al Gobierno por la decisión. Mientras que los alcaldes de Pucón y Villarrica ya dieron su respaldo a la iniciativa, entre los vecinos persiste el rechazo al cobro del peaje.*

Juan Carlos Poblete González
 juancarlospoblete@australtemuco.cl

La doble vía entre Freire y Villarrica apareció como un “proyecto a licitar” durante el año 2025 por parte de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

De forma sorpresiva, la iniciativa apareció dentro del listado de 24 obras que serán licitadas dentro del próximo año, a nivel nacional.

Según lo informado por el MOP a través del listado de Concesiones, la “Ruta del Villarrica” involucrará una inversión de 608 millones de dólares, unos 570 mil millones de pesos.

ORIGEN DEL PROYECTO

En el año 2015, la empresa ISA-Interval y la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Araucanía —entonces presidida por Henry Jaspard— presentó al MOP un proyecto en el que se proponía la ampliación y el ensanchamiento de la Ruta CH-199, entre Freire y Pucón.

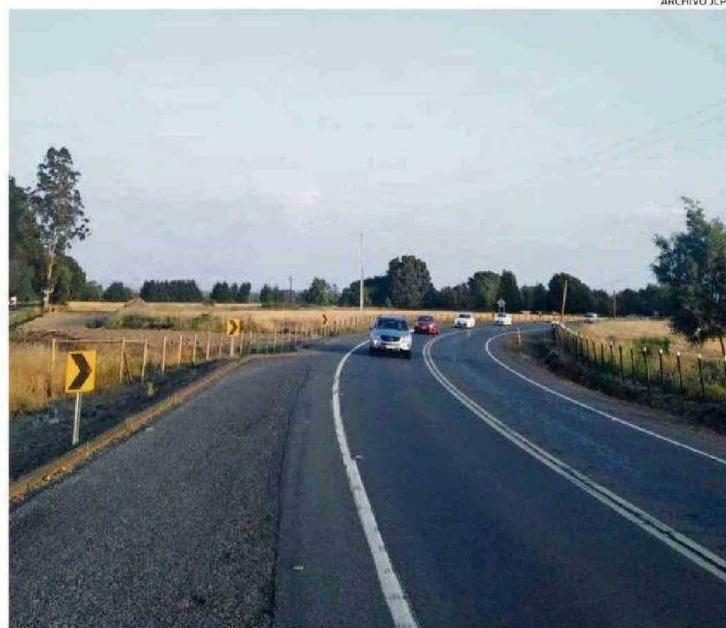
El proyecto original consideraba un trazado de 86 kilómetros totales: 48 kilómetros de doble vía en el mismo trazado actual del camino entre Freire y Villarrica, un baipás que construía un nuevo puente de acceso a la ciudad de Villarrica y rodeaba a toda la ciudad por el surponiente, y la ampliación a dos pistas del camino Segunda Faja hasta Pucón.

En 2016, el MOP declaró el proyecto como “de interés público”, avanzando a un proceso de consulta ciudadana e indígena.

RECHAZO CIUDADANO

Ambas instancias terminaron concluyendo que la gente de la zona apoyaba la idea de mejorar la carretera, pero rechazaba tener que pagar peaje.

La idea estuvo olvidada y estancada por un par de años hasta que, luego de varios accidentes con personas fallecidas, en 2022, el Gobierno Regional convocó a una consulta ciudadana



EL CAMINO ENTRE FREIRE Y VILLARRICA REQUIERE MEJORAS, PERO VECINOS CUESTIONAN EL COBRO DE PEAJES.

“Actualmente, el camino Freire-Villarrica es muy peligroso y requiere mejoras y mantención, por lo que agradecemos y valoramos que el MOP haya decidido priorizar la licitación de este proyecto”.

Luis Felipe Braithwaite,
 presidente CChC Araucanía

que arrojó nuevamente un rechazo a la idea del cobro de peaje.

A fines de abril, la CChC reveló que la empresa ISA-Interval estaba dispuesta a realizar una parte de la doble vía sin peajes, siempre y cuando se negociara una ampliación del contrato de concesión de la Ruta 5 Sur en el tramo Collipulli-Gorbea, que actualmente opera. Sin embargo, esta posibilidad no fue tratada en una reunión que la ministra del MOP, Jéssica López, tuvo durante su reciente visita a la Región de La Araucanía, realizada a fines del recién pasado mes de

abril.

Por el contrario, hace dos semanas, la ministra López dejó claro que si se aspira a contar con una ruta que sea “de alto estándar y perseverar así en el tiempo, tiene que tener un cobro”.

En esa oportunidad, tanto el alcalde de Pucón, Carlos Barra, como el alcalde de Villarrica, Germán Vergara, expresaron que el proyecto de la doble vía debía avanzar “con o sin peajes”, considerando que un ensanchamiento del actual camino es “más que necesario, debido a la alta accidentabilidad”.

Sin embargo, la ministra comunicó que la decisión definitiva del MOP, respecto a la polémica de si se impulsa o no la doble vía Freire-Villarrica y si es con peajes o sin peajes, se iba a zanjar en una nueva visita que realizará a la Región entre fines de mayo e inicios de junio.

CCHC VALORA ANUNCIO

Con todo, el rocoso historial de avance de la iniciativa y el permanente rechazo ciudadano a la idea de pagar un peaje entre

Freire y Villarrica, causó sorpresa que el proyecto apareciera como “a licitar” dentro del 2025 por parte del MOP.

Sin embargo, el presidente de la CChC Araucanía, Luis Felipe Braithwaite, dijo que como gremio están “agradecidos, contentos y esperanzados” de que el MOP haya decidido reimpulsar la iniciativa.

“Es una positiva noticia que la Ruta del Villarrica sea una de las 24 obras priorizadas para licitar. Hace quince días atrás, la ministra había quedado comprometida a darnos una respuesta en un mes, pero esto llega mucho antes. Eso significa que se va a llamar a licitación y que se pueda construir desde el 2026 en adelante. La doble vía está más cerca que nunca”, destacó Luis Felipe Braithwaite, presidente de la CChC Araucanía.

“Agradecemos la voluntad política del Gobierno en poner este proyecto como priorizado”, reiteró Braithwaite.

Ahora, quedan las dudas del lugar del peaje troncal y el valor que podría tener.