

Fecha: 24-02-2026
 Medio: Diario Financiero
 Supl.: Diario Financiero
 Tipo: Noticia general

Pág.: 24
 Cm2: 381,2
 VPE: \$ 3.377.636

Tiraje: 16.150
 Lectoría: 48.450
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Se frena proyecto de Circunvalación Coquimbo-La Serena por falta de sustento financiero

MARTES 24 DE FEBRERO DE 2026 24

DF
 DIARIO FINANCIERO
 ÚLTIMO
 LLAMADO

Se frena proyecto de Circunvalación Coquimbo-La Serena por falta de sustento financiero



■ Gremios locales y autoridades advierten sobre el duro golpe a la inversión y la conectividad regional tras este revés administrativo.

POR MATÍAS CARRASCO

Duro revés sufrió la agenda de infraestructura en la Región de Coquimbo, luego de que el Panel Técnico de Concesiones confirmara la caída del proyecto de la Circunvalación Coquimbo-La Serena. El organismo rechazó la propuesta de modificación del contrato de la Ruta 5 Norte Los Vilos-La Serena, la cual buscaba incorporar una autopista de 39,74 kilómetros en el sector oriente de la conurbación, incluyendo un túnel de 1,8 kilómetros y diversos enlaces a desnivel.

El dictamen definitivo concluyó que la

propuesta no cumplía con la normativa vigente tras detectar "discrepancias económicas insubsanables".

En el detalle, la entidad técnica determinó que el hecho de que los costos de conservación y mantenimiento no provinieran de un proceso competitivo (como el caso de una licitación) y careciera de referencias de mercado, impedía cumplir con la exigencia legal de que las compensaciones resulten en un Valor

Presente Neto (VPN), igual a cero. Asimismo, el organismo señaló que la tasa de descuento del 6,43% real anual, propuesta para aplicar a los flujos financieros, no contaría con una justificación adecuada basada en las consideraciones de riesgo o en proyectos de similar envergadura.

Alerta en el sector privado

La decisión generó inmediatas repercusiones entre los principales actores

productivos de la zona. Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo de la Región de Coquimbo, calificó el pronunciamiento como "desalentador", recordando que el gremio había advertido hace tres años esta situación dado el alto costo de la iniciativa. "No se puede crecer con una carretera que divide las ciudades, retrasa el desarrollo y aumenta los riesgos", puntualizó Guerrero.

En una línea similar, el presidente de la Multigremial Región de Coquimbo, Marcos Carrasco Barahona, acusó la pérdida directa de cuatro años de trabajo técnico y financiero. Si bien reconoció que el proyecto original presentaba deficiencias estructurales, criticó que el rechazo no viniera acompañado de una alternativa operativa inmediata y solicitó un plan de acción.